

Cvičné otázky pre skúšku bezpečnostného poradcu ADR

Vydavateľstvo SafetyNet

Otázka 1

Aký je hlavný účel dohody ADR?
A) Regulovať medzinárodnú prepravu cestujúcich
B) Zabezpečiť bezpečnú cestnú prepravu nebezpečného tovaru
C) Štandardizovať údržbu vozidiel v celej Európe
D) Kontrolovať dovoz a vývoz chemických látok

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: ADR (Dohoda o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečného tovaru) je medzinárodná zmluva, ktorej cieľom je zabezpečiť bezpečnú a spoľahlivú prepravu nebezpečného tovaru po ceste. Stanovuje jednotné pravidlá pre balenie, označovanie, dokumentáciu a požiadavky na vozidlá. Možnosti A, C a D sú nesprávne, pretože neodzrkadľujú rozsah pôsobnosti ADR (odkaz: ADR 1.1.1).

Otázka 2

Ktoré číslo OSN zodpovedá motorovej nafte?
A) UN 1202
B) UN 1267
C) UN 1993
D) UN 3082

Správna odpoveď: A
Vysvetlenie: Dieselové palivo je klasifikované pod číslom UN 1202 (plynový olej alebo dieselové palivo alebo vykurovací olej, ľahký) v zozname nebezpečných látok ADR (ADR 3.2.1, tabuľka A). UN 1267 je pre ropu, UN 1993 je pre horľavé kvapaliny (n.o.s.) a UN 3082 je pre látky nebezpečné pre životné prostredie (n.o.s.), čo znamená, že sú nesprávne.

Otázka 3

Čo znamená pojem „správny názov pre prepravu“ v ADR?
A) Obchodný názov výrobku
B) Názov výrobcu nebezpečného tovaru
C) Technický názov uvedený v zozname nebezpečného tovaru ADR
D) Názov kontaktnej osoby pre núdzové situácie v súvislosti so zásielkou

Správna odpoveď: C
Vysvetlenie: Správny názov pre prepravu je štandardizovaný technický názov nebezpečného tovaru uvedený v ADR 3.2.1, tabuľka A (napr. „etanol“ pre UN 1170). Zabezpečuje konzistentnú identifikáciu na celom svete. Možnosť A je nesprávna, pretože sa nepoužívajú obchodné názvy; možnosť B nesúvisí s danou otázkou; a možnosť D sa týka núdzových informácií, nie prepravného názvu (odkaz: ADR 3.1.2).

Otázka 4

Do ktorej triedy nebezpečného tovaru patria výbušniny?
A) Trieda 1
B) Trieda 2
C) Trieda 3
D) Trieda 4

Správna odpoveď: A
Vysvetlenie: Trieda 1 v ADR zahŕňa výbušniny, vrátane látok a predmetov, ktoré môžu spôsobiť výbuchy alebo pyrotechnické účinky (ADR 2.2.1). Trieda 2 sú plyny, trieda 3 sú horľavé kvapaliny a trieda 4 zahŕňa horľavé tuhé látky a iné reaktívne látky, čo znamená, že sú nesprávne.

Otázka 5

Aká je maximálna čistá hmotnosť nebezpečného tovaru povolená v jednom balení v obmedzenom množstve pre UN 1789 (kyselina chlorovodíková)?
A) 1 kg
B) 5 kg
C) 30 kg
D) 100 kg

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: Pre UN 1789 (kyselina chlorovodíková, trieda 8, baliaca skupina II alebo III) ustanovenie o obmedzených množstvách povoľuje maximálne 5 kg alebo 5 litrov na vnútorné balenie (ADR 3.4.6, tabuľka v 3.4.6.2). Vonkajšie balenie nesmie prekročiť hrubú hmotnosť 30 kg, ale otázka sa týka čistej hmotnosti, takže správna odpoveď je 5 kg. Možnosti A, C a D nie sú v súlade s pravidlami pre obmedzené množstvá tejto látky.

Otázka 6

Ktorý dokument musí vždy sprevádzať prepravu nebezpečného tovaru podľa ADR?
A) Bezpečnostný list (SDS)
B) Prepravný doklad
C) Osvedčenie o registrácii vozidla
D) Vodičský preukaz

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: Prepravný doklad je povinný pre všetky prepravy nebezpečného tovaru podľa ADR a obsahuje údaje ako číslo UN, správny názov prepravovaného tovaru, triedu a množstvo (ADR 5.4.1). SDS (možnosť A) nie je počas prepravy povinný, ale môže byť poskytnutý. Možnosti C a D nesúvisia s dokumentáciou nebezpečného tovaru.

Otázka 7

Aký typ nálepky je potrebný pre vozidlo prepravujúce UN 1203 (benzín)?
A) Oranžová obdĺžniková tabuľka iba s číslom UN
B) Nálepka triedy 3 pre horľavé kvapaliny
C) Nálepka triedy 8 pre žieraviny
D) Nie je potrebná žiadna tabuľka

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: UN 1203 (benzín) je horľavá kvapalina triedy 3. Vozidlá, ktoré ju prepravujú, musia mať na všetkých stranách a koncoch umiestnenú tabuľku triedy 3 (červený kosoštvorec so symbolom plameňa) podľa ADR 5.3.1. Je tiež potrebná oranžová tabuľka s číslom UN a identifikačným číslom nebezpečnosti (ADR 5.3.2), ale tabuľka je špecifická pre danú triedu, takže správna odpoveď je B. Možnosť C je pre žieraviny a možnosť D je nesprávna, pretože tabuľky sú povinné.

Otázka 8

Ktorá z nasledujúcich možností je všeobecná výnimka podľa ADR?
A) Preprava neobmedzeného množstva nebezpečného tovaru
B) Preprava nebezpečného tovaru v obmedzených množstvách
C) Preprava bez akejkoľvek dokumentácie
D) Preprava bez školenia vodiča

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: ADR povoľuje výnimky pre nebezpečný tovar prepravovaný v obmedzených množstvách, ako je uvedené v ADR 3.4, čím sa znižujú požiadavky na balenie a dokumentáciu pre malé množstvá. Možnosť A je nesprávna, pretože neobmedzené množstvá nie sú oslobodené od povinnosti. Možnosť C je nesprávna, pretože vo väčšine prípadov sa stále vyžaduje dokumentácia, a možnosť D je nesprávna, pretože pre väčšinu nebezpečného tovaru je povinné školenie vodičov (ADR 8.2).

Otázka 9

Aké je identifikačné číslo nebezpečnosti (Kemlerov kód) pre UN 1090 (aceton)?
A) 30
B) 33
C) 80
D) 90

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: UN 1090 (aceton) je horľavá kvapalina triedy 3 s vysokým rizikom horľavosti (baliaca skupina II). Jeho identifikačné číslo nebezpečnosti je 33, čo označuje vysoko horľavú kvapalinu (ADR 5.3.2.3). Možnosť 30 je pre horľavé kvapaliny s nižším rizikom, 80 je pre žieraviny a 90 je pre látky nebezpečné pre životné prostredie, čo znamená, že sú nesprávne.

Otázka 10

Kto je zodpovedný za zabezpečenie toho, aby zásielka nebezpečného tovaru spĺňala požiadavky ADR?
A) Iba vodič
B) Len odosielateľ
C) Odosielateľ, dopravca a vodič
D) Len príjemca

Správna odpoveď: C
Vysvetlenie: Podľa ADR zodpovednosť za dodržiavanie predpisov nesie viacero strán. Odosielateľ musí správne klasifikovať, zabaliť a zdokumentovať tovar (ADR 1.4.2). Prepravca zabezpečuje, aby vozidlo a prepravné podmienky spĺňali predpisy (ADR 1.4.3), a vodič musí dodržiavať bezpečnostné postupy a mať pri sebe požadované dokumenty (ADR 8.2). Možnosť D je nesprávna, pretože zodpovednosť príjemcu je obmedzená, pokiaľ nekoná ako príjemca zásielky.

Otázka 11

Aká je hlavná úloha poradcu pre bezpečnosť nebezpečného tovaru (DGSA) podľa ADR?
A) Riadiť vozidlá prepravujúce nebezpečný tovar
B) Monitorovať dodržiavanie ADR a poskytovať poradenstvo podniku
C) Balenie a označovanie nebezpečného tovaru
D) Vykonávať predpisy ADR ako vládny úradník

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: Hlavnou úlohou DGSA, ako je definované v ADR 1.8.3, je poskytovať poradenstvo podnikom zapojeným do prepravy nebezpečného tovaru a zabezpečovať dodržiavanie požiadaviek ADR. To zahŕňa monitorovanie postupov, prípravu správ a overovanie postupov. Možnosť A je nesprávna, pretože DGSA nešoférujú vozidlá. Možnosť C je povinnosťou odosielateľa a možnosť D je úlohou regulačných orgánov, nie DGSA.

Otázka 12

Kto je povinný vymenovať DGSA podľa ADR?
A) Iba dopravné spoločnosti s viac ako 50 zamestnancami
B) Akýkoľvek podnik, ktorý prepravuje, nakladá alebo vykladá nebezpečný tovar
C) Iba výrobcovia nebezpečného tovaru
D) Iba vládne agentúry zaoberajúce sa nebezpečným tovarom

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: ADR 1.8.3.1 vyžaduje, aby každý podnik, ktorý sa zaoberá prepravou, nakladaním alebo vykladaním nebezpečného tovaru, vymenoval DGSA, bez ohľadu na veľkosť alebo typ, pokiaľ nie je oslobodený (napr. v prípade obmedzených množstiev). Možnosť A je nesprávna, pretože neexistuje žiadny limit počtu zamestnancov. Možnosť C je príliš úzka a možnosť D je nesprávna, pretože vládne agentúry nie sú konkrétne uvedené.

Otázka 13

Ktorá z nasledujúcich úloh je povinnou úlohou DGSA?
A) Príprava prepravných dokumentov pre každú zásielku
B) Vyšetrovanie závažných nehôd s nebezpečným tovarom
C) Vykonávanie kontrol údržby vozidiel
D) Nakladanie nebezpečného tovaru do vozidiel

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: ADR 1.8.3.6 uvádza povinnosti DGSA, vrátane vyšetrovania závažných nehôd alebo porušení predpisov týkajúcich sa nebezpečného tovaru a prípravy správ. Možnosť A je povinnosťou odosielateľa (ADR 5.4.1). Možnosť C je povinnosťou dopravcu (ADR 1.4.3) a možnosť D vykonávajú nakladači, nie DGSA (ADR 1.4.2.3).

Otázka 14

Kto je podľa ADR zodpovedný za zabezpečenie, aby odosielateľ poskytol správny prepravný doklad?
A) Vodič
B) Odsielateľ
C) DGSA
D) Príjemca

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: Odosielateľ je zodpovedný za poskytnutie správneho prepravného dokladu so všetkými požadovanými informáciami, ako je číslo UN a správny názov zásielky (ADR 1.4.2.1.1). DGSA môže overiť súlad (ADR 1.8.3), ale primárna zodpovednosť spočíva na odosielateľovi, nie na DGSA (možnosť C), vodičovi (možnosť A) alebo príjemcovi (možnosť D).

Otázka 15

Čo musí DGSA urobiť po zistení závažného porušenia pravidiel ADR?
A) Okamžite zastaviť prepravu
B) Pripraviť správu pre podnik a orgány
C) Osobne napraviť porušenie
D) Informovať iba príjemcu

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: ADR 1.8.3.6 vyžaduje, aby DGSA vypracoval správu o závažných porušeniach alebo nehodách pre podnik a v prípade potreby pre príslušné orgány. Možnosť A nie je povinnosťou DGSA, pretože zastavenie prepravy je zodpovednosťou dopravcu alebo orgánu. Možnosť C je nesprávna, pretože DGSA radí, ale nevykonáva opravy. Možnosť D je irelevantná, pretože príjemcovia nie sú primárne zapojení.

Otázka 16

Ktorá z nasledujúcich možností NIE JE povinnosťou dopravcu podľa ADR?
A) Zabezpečenie, aby vozidlo bolo vhodné na prepravu nebezpečného tovaru
B) Klasifikácia nebezpečného tovaru
C) Kontrola, či sú umiestnené požadované tabuľky
D) Overenie, či vodič má osvedčenie o odbornej príprave podľa ADR

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: Povinnosti dopravcu zahŕňajú zabezpečenie vhodnosti vozidla, umiestnenie tabúľ a overenie školenia vodiča (ADR 1.4.3.1). Klasifikácia nebezpečného tovaru je povinnosťou odosielateľa (ADR 1.4.2.1.1). Možnosť B preto nie je povinnosťou dopravcu, čo z nej robí správnu odpoveď.

Otázka 17

Kedy musí DGSA vypracovať výročnú správu?
A) Iba po vážnej nehode
B) Najmenej raz ročne za podnik
C) Iba na žiadosť príslušného orgánu
D) Zakaždým, keď sa prepravuje nebezpečný tovar

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: ADR 1.8.3.6 vyžaduje, aby DGSA vypracoval výročnú správu, v ktorej zhrnie činnosti podniku súvisiace s nebezpečným tovarom, vrátane dodržiavania predpisov a incidentov, a aby ju uchovával päť rokov. Možnosť A je nesprávna, pretože výročné správy sú povinné bez ohľadu na nehody. Možnosť C je nesprávna, pretože správa je rutinná, nie na požiadanie. Možnosť D je nepraktická a nie je povinná.

Otázka 18

Kto je zodpovedný za zabezpečenie správneho balenia nebezpečného tovaru pred prepravou?
A) Balenie
B) Vodič
C) DGSA
D) Dopravca

Správna odpoveď: A
Vysvetlenie: Balenie je zodpovedný za zabezpečenie toho, aby nebezpečné tovary boli balené v súlade s požiadavkami ADR, napríklad použitím schválených obalov (ADR 1.4.2.3). DGSA môže overovať postupy (možnosť C), vodič kontroluje viditeľné problémy (možnosť B) a dopravca zabezpečuje podmienky prepravy (možnosť D), ale primárnu zodpovednosť má balenie.

Otázka 19

Aká je podľa ADR kľúčová povinnosť nakladača?
A) Vydávanie prepravného dokladu
B) Zabezpečenie oddelenia nezlučiteľného tovaru
C) Školenie vodiča v požiadavkách ADR
D) Schválenie technickej kontroly vozidla

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: Povinnosťami nakladača je zabezpečiť, aby sa nezlučiteľný nebezpečný tovar počas nakladania oddelil, aby sa zabránilo reakciám (ADR 1.4.2.3.1). Možnosť A je povinnosťou odosielateľa, možnosť C je povinnosťou zamestnávateľa alebo poskytovateľa školenia a možnosť D je povinnosťou dopravcu, čo znamená, že sú nesprávne.

Otázka 20

Aké opatrenia musí DGSA prijať, aby zabezpečil súlad s požiadavkami ADR na odbornú prípravu?
A) Osobne vyškolí všetkých zamestnancov
B) Overiť, či sú zamestnanci primerane vyškolení
C) Vykonávať kontroly vozidiel z hľadiska súladu so školením
D) Vydávať certifikáty o školení ADR

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: DGSA musí overiť, či zamestnanci zapojení do prepravy nebezpečného tovaru sú vyškolení v súlade s požiadavkami ADR (ADR 1.8.3.6). Možnosť A je nesprávna, pretože DGSA poskytujú poradenstvo, nie školenia. Možnosť C nesúvisí so školením a možnosť D je v kompetencii akreditovaných poskytovateľov školení, nie DGSA.

Otázka 21

Čo znamená pojem „nebezpečný tovar“ v ADR?
A) Akákoľvek látka, ktorá je horľavá
B) Látky a predmety, ktoré predstavujú riziko počas prepravy
C) Iba rádioaktívne materiály
D) Tovar, ktorý vyžaduje špeciálne balenie

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: Podľa ADR 1.2.1 sú „nebezpečné veci“ látky a predmety, ktoré vzhľadom na svoje vlastnosti predstavujú riziko pre zdravie, bezpečnosť, majetok alebo životné prostredie počas prepravy po ceste, ako je uvedené v častiach 2 a 3 ADR. Možnosť A je príliš úzka, pretože nebezpečné veci zahŕňajú aj nehorľavé látky. Možnosť C je nesprávna, pretože vylučuje ostatné triedy. Možnosť D je nejasná a nie je to definícia.

Otázka 22

Čo je v ADR „odosielateľ“?
A) Osoba, ktorá riadi vozidlo
B) Osoba alebo subjekt, ktorý odosiela nebezpečný tovar
C) Osoba, ktorá nebezpečný tovar prijíma
D) Osoba, ktorá kontroluje vozidlo

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: ADR 1.2.1 definuje „odosielateľa“ ako osobu alebo subjekt, ktorý odosiela alebo zasiela nebezpečný tovar na prepravu a je zodpovedný za klasifikáciu, balenie a dokumentáciu (ADR 1.4.2.1). Možnosť A sa týka vodiča, možnosť C je príjemca a možnosť D nesúvisí s úlohou odosielateľa.

Otázka 23

Aká je definícia „prepravnej jednotky“ v ADR?
A) Jednotlivý balík nebezpečného tovaru
B) Vozidlo alebo súprava vozidiel používaných na prepravu
C) Kontajner používaný na intermodálnu prepravu
D) Sklad, v ktorom sa skladuje nebezpečný tovar

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: ADR 1.2.1 definuje „prepravnú jednotku“ ako motorové vozidlo, vozidlo s prívesom alebo súpravu vozidiel (napr. ťahač a náves) používanú na prepravu tovaru. Možnosť A sa týka balenia, možnosť C je kontajner a možnosť D je skladovacie zariadenie, z ktorých žiadne nezodpovedá definícii.

Otázka 24

Čo znamená pojem „baliaca skupina“ v ADR?
A) Typ vozidla používaného na prepravu
B) Stupeň nebezpečnosti nebezpečného tovaru
C) Počet balíkov v zásielke
D) Úroveň odbornej prípravy požadovaná pre manipulantov

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: ADR 1.2.1 definuje „baliacu skupinu“ ako klasifikáciu (I, II alebo III) označujúcu stupeň nebezpečnosti nebezpečného tovaru, pričom baliaca skupina I je najnebezpečnejšia a III najmenej nebezpečná. Tým sa určujú požiadavky na balenie (ADR 4.1). Možnosť A nesúvisí s otázkou, možnosť C je nesprávna a možnosť D sa týka školenia, nie baliacich skupín.

Otázka 25

Čo sa v ADR rozumie pod pojmom „obmedzené množstvá“?
A) Malé množstvá nebezpečného tovaru, ktoré sú vyňaté z ADR
B) Množstvá tovaru, ktoré vyžadujú osobitné povolenia
C) Nebezpečné tovary balené výlučne v malých kontajneroch
D) Maximálne množstvá povolené na jednom vozidle

Správna odpoveď: A
Vysvetlenie: ADR 1.2.1 definuje „obmedzené množstvá“ ako malé množstvá nebezpečného tovaru na vnútorné balenie, ktoré sú oslobodené od určitých požiadaviek ADR (napr. úplná dokumentácia alebo označenie) podľa ADR 3.4, ak sú splnené špecifické podmienky. Možnosť B je nesprávna, pretože povolenia s tým nesúvisia. Možnosť C je príliš úzka a možnosť D sa týka obmedzení nákladu, nie obmedzených množstiev.

Otázka 26

Čo je „číslo UN“ podľa ADR?
A) Jedinečný identifikátor pre dopravné vozidlo
B) Štvormiestne číslo identifikujúce konkrétnu nebezpečnú látku alebo výrobok
C) Kód krajiny pôvodu
D) Číslo označujúce baliacu skupinu

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: ADR 1.2.1 definuje „číslo UN“ ako štvormiestne číslo pridelené konkrétnej nebezpečnej látke alebo predmetu v modelových predpisoch OSN, ktoré sa používa v ADR na identifikáciu tovaru (napr. UN 1203 pre benzín). Možnosť A je nesprávna, pretože čísla UN nie sú špecifické pre vozidlá. Možnosť C nesúvisí s otázkou a možnosť D sa týka baliacich skupín, nie čísel UN.

Otázka 27

Čo znamená pojem „správny názov pre prepravu“ v ADR?
A) Obchodný názov výrobku
B) Názov odosielateľa alebo príjemcu
C) Štandardizovaný názov nebezpečného tovaru v zozname ADR
D) Názov kontaktnej osoby pre núdzové situácie pri preprave

Správna odpoveď: C
Vysvetlenie: ADR 1.2.1 definuje „správny názov pre prepravu“ ako štandardizovaný názov nebezpečného tovaru uvedený v ADR 3.2.1, tabuľka A (napr. „etanol“ pre UN 1170). Zabezpečuje konzistentnú identifikáciu. Možnosť A je nesprávna, pretože obchodné názvy sa nepoužívajú. Možnosť B nesúvisí s otázkou a možnosť D sa týka informácií pre núdzové situácie, nie názvu pre prepravu.

Otázka 28

Čo je v ADR „príjemca“?
A) Osoba, ktorá pripravuje nebezpečný tovar na prepravu
B) Osoba alebo subjekt, ktorý má nebezpečný tovar prijať
C) Osoba, ktorá nakladá tovar do vozidla
D) Osoba, ktorá kontroluje balenie

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: ADR 1.2.1 definuje „príjemcu“ ako osobu alebo subjekt, ktorý má nebezpečný tovar prevziať v mieste určenia. Možnosť A je odosielateľ, možnosť C je nakladač a možnosť D nesúvisí s úlohou príjemcu.

Otázka 29

Aká je definícia „prepravcu“ v ADR?
A) Osoba, ktorá vyrába nebezpečný tovar
B) Osoba alebo subjekt, ktorý prepravuje nebezpečný tovar po ceste
C) Osoba, ktorá skladuje nebezpečný tovar
D) Osoba, ktorá klasifikuje nebezpečné tovary

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: ADR 1.2.1 definuje „prepravcu“ ako osobu alebo subjekt, ktorý vykonáva prepravu nebezpečného tovaru po ceste a zodpovedá za vhodnosť vozidla a odbornú prípravu vodiča (ADR 1.4.3). Možnosť A je výrobca, možnosť C je prevádzkovateľ skladu a možnosť D je úloha odosielateľa.

Otázka 30

Čo znamená „nápis“ v ADR?
A) Štítek umiestnený na balení nebezpečného tovaru
B) Značka označujúca evidenčné číslo vozidla
C) Veľký znak na vozidle označujúci triedu nebezpečného tovaru
D) Dokument, ktorý má vodič pri sebe

Správna odpoveď: C
Vysvetlenie: ADR 1.2.1 definuje „nápis“ ako veľký nápis alebo označenie umiestnené na vozidle alebo prepravnej jednotke, ktoré označuje triedu prepravovaného nebezpečného tovaru (napr. červený kosoštvorec pre horľavé kvapaliny triedy 3) podľa ADR 5.3.1. Možnosť A sa týka štítku (menšieho, na baleniach), možnosť B nesúvisí s otázkou a možnosť D je prepravný doklad.

Otázka 31

Aký je účel pravidla 1000 bodov v ADR?
A) Klasifikovať nebezpečný tovar podľa čísla OSN
B) Oslobodiť určité prepravené tovary od plných požiadaviek ADR
C) Určiť baliacu skupinu nebezpečného tovaru
D) Vypočítať maximálnu nosnosť vozidla

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: Pravidlo 1000 bodov (ADR 1.1.3.6) umožňuje výnimky z určitých požiadaviek ADR (napr. oranžové tabuľky, úplné školenie vodičov) pre prepravu nebezpečného tovaru v baleniach, kde celkový počet bodov na základe množstva a kategórie prepravy nepresahuje 1000. Možnosť A je nesprávna, pretože čísla UN identifikujú látky, nie účel pravidla. Možnosť C sa týka baliacich skupín (ADR 2.2) a možnosť D nesúvisí s pravidlom.

Otázka 32

Ako sa počítajú body pre nebezpečné veci podľa pravidla 1000 bodov?
A) Vynásobením množstva číslom UN
B) Vynásobením množstva koeficientom na základe kategórie prepravy
C) Sčítaním čísel baliacich skupín
D) Vydelením čistej hmotnosti kapacitou vozidla

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: ADR 1.1.3.6.3 priraďuje nebezpečné tovary do kategórií prepravy (0–4), z ktorých každá má multiplikátor (napr. 50 pre kategóriu 1, 1 pre kategóriu 3). Body sa počítajú vynásobením množstva (v kg alebo litroch) multiplikátorom pre každú látku a sčítaním celkového súčtu. Možnosť A je nesprávna, pretože čísla UN sa nepoužívajú. Možnosť C sa týka baliacich skupín a možnosť D s tým nesúvisí. Príklad: 10 litrov látky kategórie 1 (multiplikátor 50) = 500 bodov.

Otázka 33

Ktorá z nasledujúcich možností je oslobodená od výpočtu 1000 bodov?
A) Nebezpečné tovary v obmedzených množstvách
B) Nebezpečné tovary v cisternách
C) Nebezpečný tovar s vysokými následkami
D) Tovar v kategórii prepravy 0

Správna odpoveď: A
Vysvetlenie: Nebezpečné tovary v obmedzených množstvách (ADR 3.4) sú vyňaté z výpočtu 1000 bodov, pretože sa na ne vzťahujú osobitné ustanovenia a neprispievajú k celkovému počtu bodov (ADR 1.1.3.6.2). Tovary v cisternách (možnosť B) nie sú zahrnuté v tomto pravidle (ADR 1.1.3.6.1). Tovar s vysokými následkami (možnosť C) podlieha dodatočným pravidlám (ADR 1.10) a tovar kategórie 0 (možnosť D) má multiplikátor nekonečno, čo znemožňuje výnimky.

Otázka 34

Aký je maximálny celkový počet bodov povolený pre výnimky podľa pravidla 1000 bodov?
A) 500 bodov
B) 1000 bodov
C) 2000 bodov
D) 5000 bodov

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: Pravidlo 1000 bodov (ADR 1.1.3.6) umožňuje výnimky z určitých požiadaviek ADR, ak celkový počet bodov za nebezpečné tovary v prepravnej jednotke nepresiahne 1000. Nad touto hranicou platia všetky požiadavky ADR, vrátane oranžových tabúľ a certifikácie vodiča. Možnosti A, C a D sú nesprávne, pretože 1000 je stanovený limit.

Otázka 35

Aké vybavenie je potrebné pre vozidlo prepravujúce nebezpečný tovar podľa pravidla 1000 bodov?
A) 2 kg hasiaci prístroj ABC, výstražná vesta a výstražný trojuholník
B) 6 kg hasiaci prístroj a ochrana očí
C) Oranžová tabuľka a dopravné značky obmedzujúce prejazd tunelom
D) Kompletná sada vybavenia vozidla ADR

Správna odpoveď: A
Vysvetlenie: Pre prepravu podľa pravidla 1000 bodov je vyžadované minimálne vybavenie: 2 kg hasiaci prístroj ABC, jedna reflexná vesta na každého člena posádky, výstražný trojuholník a prenosné osvetľovacie zariadenie (ADR 8.1.5, upravené podľa 1.1.3.6). Možnosť B obsahuje vybavenie na úplné splnenie požiadaviek ADR, možnosť C nie je vyžadovaná pod 1000 bodov a možnosť D je pre túto výnimku nadmerná.

Otázka 36

Čo definuje „nebezpečný tovar s vysokými následkami“ v ADR?
A) Tovar s prepravnou kategóriou 4
B) Tovar, ktorý by mohol spôsobiť značné škody v prípade nesprávneho použitia, napríklad pri teroristickom útoku
C) Tovar prepravovaný v obmedzených množstvách
D) Tovar s baliacou skupinou III

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: ADR 1.10.3.1 definuje nebezpečné tovary s vysokými následkami ako tovary, ktoré pri nesprávnom použití (napr. pri teroristickom útoku) môžu spôsobiť hromadné obete, významné hospodárske narušenie alebo poškodenie životného prostredia. Príklady zahŕňajú určité výbušniny alebo toxické látky nad stanovené prahové hodnoty (ADR 1.10.3.2.1). Možnosť A je nesprávna, pretože tovar kategórie 4 je nízkorizikový. Možnosť C sa týka výnimiek a možnosť D nesúvisí s definíciou.

Otázka 37

Ktorá z nasledujúcich možností je požiadavkou na prepravu nebezpečného tovaru s vysokými následkami?
A) Nie sú potrebné žiadne bezpečnostné opatrenia.
B) Musí sa implementovať bezpečnostný plán
C) Je možné prepravovať len obmedzené množstvá
D) Preprava musí zostať pod hranicou 1000 bodov

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: ADR 1.10.3.2 vyžaduje, aby podniky prepravujúce nebezpečný tovar s vysokými následkami implementovali bezpečnostný plán na zmiernenie rizík, ako je krádež alebo zneužitie. To zahŕňa kontrolu prístupu, školenie personálu a bezpečnostné opatrenia. Možnosť A je nesprávna, pretože bezpečnosť je povinná. Možnosť C je nesprávna, pretože tovar s vysokými následkami často presahuje obmedzené množstvá. Možnosť D nesúvisí, pretože pravidlo 1000 bodov je oddelené od bezpečnostných požiadaviek.

Otázka 38

Prepravná jednotka prepravuje 20 kg látky kategórie 1 (multiplikátor 50). Koľko bodov to predstavuje?
A) 20 bodov
B) 50 bodov
C) 1000 bodov
D) 2000 bodov

Správna odpoveď: C
Vysvetlenie: Body sa počítajú vynásobením množstva koeficientom pre danú kategóriu prepravy (ADR 1.1.3.6.3). Pre 20 kg látky kategórie 1 (koeficient 50) je výpočet 20 × 50 = 1000 bodov. Možnosti A a B sú nesprávne, pretože nesprávne používajú koeficient. Možnosť D je nesprávna, pretože nadhodnocuje body.

Otázka 39

Ktorá z nasledujúcich látok je zvyčajne klasifikovaná ako nebezpečný tovar s vysokými následkami?
A) UN 1203 (benzín) v obmedzených množstvách
B) UN 0331 (výbušnina, trhavina, typ B) nad 1000 kg
C) UN 2796 (kyselina sírová) v 25 kg baleniach
D) Prázdne, nevyčistené obaly (kategória prepravy 4)

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: UN 0331 (výbušnina, trhavina, typ B) nad 1000 kg je uvedená ako nebezpečný tovar s vysokými následkami v ADR 1.10.3.2.1 kvôli jej potenciálu masového ničenia v prípade nesprávneho použitia. Možnosť A (benzín v obmedzených množstvách) je vyňatá z pravidiel pre látky s vysokým rizikom. Možnosť C (kyselina sírová) zvyčajne nepredstavuje vysoké riziko, pokiaľ nie je v veľkých množstvách, a možnosť D (prázdne obaly) je nízkoriziková (kategória 4).

Otázka 40

Čo sa stane, ak prepravná jednotka prekročí 1000 bodov?
A) Neplatia žiadne požiadavky ADR
B) Platia všetky požiadavky ADR, vrátane oranžových tabúľ a certifikácie vodiča.
C) Je potrebný len prepravný doklad
D) Preprava je zakázaná

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: Ak celkový počet bodov presiahne 1000, prepravná jednotka stráca výnimky podľa ADR 1.1.3.6 a platia všetky požiadavky ADR, vrátane oranžových tabúľ, kompletného vybavenia vozidla a vodiča vyškoleného podľa ADR (ADR 8.2). Možnosť A je nesprávna, pretože požiadavky sa zvyšujú. Možnosť C je nedostatočná, pretože platia viaceré požiadavky. Možnosť D je nesprávna, pretože preprava je povolená, ak spĺňa požiadavky.

Otázka 41

Aký je hlavný účel klasifikácie nebezpečného tovaru v ADR?
A) Určiť požadovaný typ vozidla
B) Identifikovať ich nebezpečenstvo a určiť vhodné prepravné podmienky
C) Vypočítať náklady na prepravu
D) Priradiť iba baliacu skupinu

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: Klasifikácia v ADR (časť 2, ADR 2.1.1) identifikuje nebezpečenstvá nebezpečného tovaru (napr. horľavosť, toxicita) a priraďuje ich do jednej z deviatich tried, aby sa zabezpečilo vhodné balenie, označovanie a prepravné podmienky. Možnosť A je dôsledkom klasifikácie, nie jej účelom. Možnosť C nesúvisí s danou otázkou a možnosť D je príliš úzka, pretože klasifikácia zahŕňa viac ako len baliace skupiny.

Otázka 42

Ktorá trieda zahŕňa plyny podľa ADR?
A) Trieda 1
B) Trieda 2
C) Trieda 3
D) Trieda 4

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: ADR 2.2.2 klasifikuje plyny ako triedu 2, ktorá sa ďalej delí na horľavé plyny (2F), nehorľavé/netoxické plyny (2A) a toxické plyny (2T). Trieda 1 zahŕňa výbušniny, trieda 3 horľavé kvapaliny a trieda 4 horľavé tuhé látky a iné reaktívne látky, takže tieto odpovede sú nesprávne (ADR 2.1.2).

Otázka 43

Látka s bodom vznietenia 45 °C je s najväčšou pravdepodobnosťou klasifikovaná ako:
A) Trieda 2 (plyny)
B) trieda 3 (horľavé kvapaliny)
C) Trieda 8 (Korozívne látky)
D) Trieda 9 (Rôzne nebezpečné látky)

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: ADR 2.2.3 klasifikuje horľavé kvapaliny (trieda 3) ako kvapaliny s bodom vznietenia 60 °C alebo menej (alebo 65 °C pre určité látky). Bod vznietenia 45 °C označuje horľavú kvapalinu. Možnosť A je nesprávna, pretože plyny nie sú definované bodom vznietenia. Možnosť C je pre žieraviny a možnosť D je pre rôzne látky, z ktorých sa žiadna nevzťahuje.

Otázka 44

Ako sa látka klasifikuje ako výbušnina triedy 1?
A) Na základe jej bodu varu
B) Na základe jej schopnosti spôsobiť výbuchy alebo pyrotechnické účinky
C) Na základe jej hodnoty pH
D) Na základe jej vplyvu na životné prostredie

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: ADR 2.2.1 klasifikuje látky triedy 1 ako výbušniny, ak môžu spôsobiť výbuchy, deflagrácie alebo pyrotechnické účinky, čo sa stanovuje na základe špecifických testov (napr. podľa príručky OSN o testoch a kritériách). Možnosť A je irelevantná, pretože bod varu nie je kritériom. Možnosť C sa týka korozívnych látok a možnosť D sa v niektorých prípadoch týka triedy 9, nie triedy 1.

Otázka 45

Ktorá divízia triedy 4 zahŕňa látky náchylné na samovznietenie?
A) Trieda 4.1
B) Trieda 4.2
C) Trieda 4.3
D) Trieda 4.4

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: ADR 2.2.42 klasifikuje triedu 4.2 ako látky náchylné na samovznietenie za bežných prepravných podmienok (napr. pyroforické látky). Trieda 4.1 zahŕňa horľavé tuhé látky, trieda 4.3 je určená pre látky, ktoré pri kontakte s vodou uvoľňujú horľavé plyny, a trieda 4.4 neexistuje, čo znamená, že ostatné odpovede sú nesprávne.

Otázka 46

Látka je klasifikovaná ako trieda 6.1 (toxické látky), ak:
A) Má bod vznietenia nižší ako 60 °C
B) môže spôsobiť smrť alebo vážne zranenie vdýchnutím, požitím alebo kontaktom s pokožkou
C) je korozívna voči kovom
D) je rádioaktívna

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: ADR 2.2.61 definuje triedu 6.1 (toxické látky) ako látky, ktoré môžu spôsobiť smrť, vážne zranenia alebo poškodenie zdravia ľudí vdýchnutím, požitím alebo kontaktom s pokožkou, na základe testov toxicity (napr. hodnoty LD50). Možnosť A sa vzťahuje na triedu 3, možnosť C na triedu 8 a možnosť D na triedu 7, čo znamená, že sú nesprávne.

Otázka 47

Čo určuje baliacu skupinu pre korozívnu látku triedy 8?
A) Jej bod vznietenia
B) Stupeň korozívnosti voči pokožke alebo kovu
C) Jej rádioaktívne vlastnosti
D) Jej schopnosť emitovať horľavé plyny

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: Pre korozívne látky triedy 8 ADR 2.2.8 prideľuje baliace skupiny (I, II alebo III) na základe stupňa korozivity, ktorý sa stanovuje testami na koróziu pokožky (napr. úplné zničenie hrúbky za 3 minúty pre baliacu skupinu I) alebo koróziu kovov. Možnosť A sa týka triedy 3, možnosť C triedy 7 a možnosť D triedy 4.3, čo znamená, že sú nesprávne.

Otázka 48

Ktorá trieda zahŕňa látky, ktoré predstavujú nebezpečenstvo počas prepravy, ale nespĺňajú kritériá pre iné triedy?
A) Trieda 5
B) Trieda 6
C) Trieda 7
D) Trieda 9

Správna odpoveď: D
Vysvetlenie: ADR 2.2.9 definuje triedu 9 ako rôzne nebezpečné látky a predmety, ktoré predstavujú nebezpečenstvo počas prepravy, ale nespĺňajú kritériá pre triedy 1–8 (napr. látky nebezpečné pre životné prostredie, lítiové batérie). Trieda 5 zahŕňa oxidujúce látky, trieda 6 zahŕňa toxické a infekčné látky a trieda 7 zahŕňa rádioaktívne materiály, čo znamená, že tieto odpovede sú nesprávne.

Otázka 49

Látka, ktorá pri kontakte s vodou uvoľňuje horľavé plyny, je klasifikovaná ako:
A) trieda 2.2
B) trieda 3
C) trieda 4.3
D) Trieda 6.2

Správna odpoveď: C
Vysvetlenie: ADR 2.2.43 klasifikuje látky, ktoré pri kontakte s vodou uvoľňujú horľavé plyny (napr. alkalické kovy), ako triedu 4.3 (nebezpečné pri navlhnutí). Trieda 2.2 sú nehorľavé/netoxické plyny, trieda 3 sú horľavé kvapaliny a trieda 6.2 sú infekčné látky, čo znamená, že sú nesprávne.

Otázka 50

Kto je zodpovedný za správnu klasifikáciu nebezpečného tovaru podľa ADR?
A) Dopravca
B) Odesielateľ
C) Vodič
D) DGSA

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: Odosielateľ je zodpovedný za správne klasifikovanie nebezpečného tovaru, vrátane určenia triedy, divízie a baliacej skupiny, na základe kritérií ADR 2.1 a 2.2 (ADR 1.4.2.1.1). Prepravca (možnosť A) zabezpečuje prepravné podmienky, vodič (možnosť C) kontroluje súlad a DGSA (možnosť D) poskytuje poradenstvo, ale neklasifikuje, čo znamená, že tieto možnosti sú nesprávne.

Otázka 51

Aký je účel čísla UN v ADR?
A) Označiť baliacu skupinu látky
B) Jednoznačne identifikovať nebezpečnú látku alebo výrobok
C) Určiť kategóriu prepravy
D) Určiť požadovaný typ vozidla

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: Číslo UN je štvormiestny kód, ktorý jednoznačne identifikuje konkrétnu nebezpečnú látku alebo výrobok v zozname nebezpečného tovaru ADR (ADR 3.1.2, 3.2.1). Napríklad číslo UN 1203 identifikuje benzín. Možnosť A je nesprávna, pretože baliace skupiny sú samostatné. Možnosť C sa týka pravidla 1000 bodov (ADR 1.1.3.6) a možnosť D je dôsledkom klasifikácie, nie účelom čísla UN.

Otázka 52

Ktoré číslo UN zodpovedá etanolu (etylalkoholu)?
A) UN 1170
B) UN 1202
C) UN 1993
D) UN 3082

Správna odpoveď: A
Vysvetlenie: UN 1170 je pridelené etanolu (etylalkoholu), horľavej kvapaline triedy 3, ako je uvedené v ADR 3.2.1, tabuľka A. UN 1202 je motorová nafta, UN 1993 je horľavá kvapalina (n.o.s.) a UN 3082 je látka nebezpečná pre životné prostredie (n.o.s.), čo znamená, že sú nesprávne.

Otázka 53

Čo špecifikujú osobitné ustanovenia v ADR?
A) Typ vozidla potrebného na prepravu
B) Úpravy alebo výnimky zo štandardných požiadaviek ADR pre konkrétne látky
C) Maximálne povolené množstvo na balík
D) Požiadavky na odbornú prípravu vodičov

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: Osobitné ustanovenia uvedené v ADR 3.3 stanovujú konkrétne úpravy, výnimky alebo dodatočné požiadavky pre určité nebezpečné látky identifikované číslom OSN (napr. výnimky z označovania alebo alternatívne balenie). Odkazuje sa na ne v stĺpci 6 tabuľky A (ADR 3.2.1). Možnosť A je všeobecná požiadavka, možnosť C sa týka pokynov na balenie a možnosť D je upravená v ADR 8.2, nie v osobitných ustanoveniach.

Otázka 54

Ktoré osobitné ustanovenie umožňuje prepravu UN 1133 (lepidlá) so zníženými požiadavkami na označovanie za určitých podmienok?
A) Osobitné ustanovenie 144
B) Osobitné ustanovenie 640
C) Osobitné ustanovenie 601
D) Osobitné ustanovenie 274

Správna odpoveď: A
Vysvetlenie: Osobitné ustanovenie 144 (ADR 3.3) umožňuje prepravu UN 1133 (lepidlá, trieda 3) vo vnútorných obaloch s objemom do 5 litrov so zníženými požiadavkami na označovanie, ak sú balené v obmedzených množstvách alebo v špecifických kombinovaných obaloch. Osobitné ustanovenie 640 sa vzťahuje na určité horľavé kvapaliny, 601 na batérie a 274 na generické názvy, čo znamená, že sú nesprávne.

Otázka 55

Aký je správny názov pre prepravu UN 1814?
A) Roztok hydroxidu sodného
B) Roztok hydroxidu draselného
C) Kyselina chlorovodíková
D) Kyselina sírová

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: UN 1814 zodpovedá roztoku hydroxidu draselného, korozívnej látke triedy 8, ako je uvedené v ADR 3.2.1, tabuľka A. UN 1824 je roztok hydroxidu sodného, UN 1789 je kyselina chlorovodíková a UN 2796 je kyselina sírová, takže možnosti A, C a D sú nesprávne.

Otázka 56

Podľa osobitného ustanovenia 274, čo sa vyžaduje pre UN 1993 (horľavá kvapalina, n.o.s.)?
A) Bezpečnostný plán pre tovary s vysokými následkami
B) Technický názov okrem správneho prepravného názvu
C) Výnimka z označovania
D) Preprava výlučne v cisternách

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: Osobitné ustanovenie 274 (ADR 3.3) vyžaduje, aby v prípade UN 1993 (horľavá kvapalina, n.o.s.) bolo správne prepravné označenie doplnené technickým názvom (napr. „horľavá kvapalina, n.o.s. (obsahuje xylén)“) v prepravnom dokumente, aby sa špecifikovala látka (ADR 5.4.1.2). Možnosť A sa týka ADR 1.10, možnosť C je nesprávna, pretože sa neuplatňuje žiadna výnimka z označovania, a možnosť D nie je špecifikovaná.

Otázka 57

Aké číslo UN je pridelené lítium-iónovým batériám?
A) UN 3090
B) UN 3480
C) UN 3171
D) UN 3473

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: UN 3480 je pridelené lítium-iónovým batériám (trieda 9) podľa ADR 3.2.1, tabuľka A. UN 3090 je pre lítiové kovové batérie, UN 3171 je pre vozidlá napájané batériami a UN 3473 je pre kazety s palivovými článkami, čo znamená, že sú nesprávne.

Otázka 58

Čo umožňuje osobitné ustanovenie 188 pre UN 3480 (lítium-iónové batérie)?
A) Výnimku zo všetkých požiadaviek ADR
B) Prepravu za špecifických podmienok bez úplného označenia nebezpečného tovaru
C) Povinnú prepravu v cisternách
D) Klasifikáciu ako nebezpečný tovar

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: Osobitné ustanovenie 188 (ADR 3.3) umožňuje prepravu UN 3480 (lithium-iónové batérie) bez úplného označenia a dokumentácie nebezpečného tovaru, ak spĺňajú špecifické podmienky, ako napríklad nízka energetická kapacita, ochranné balenie a množstvové obmedzenia. Možnosť A je nesprávna, pretože niektoré požiadavky stále platia. Možnosť C je irelevantná a možnosť D je nesprávna, pretože ide stále o nebezpečný tovar.

Otázka 59

Ktoré číslo UN zodpovedá infekčným látkam ovplyvňujúcim ľudí?
A) UN 2814
B) UN 2900
C) UN 3373
D) UN 3291

Správna odpoveď: A
Vysvetlenie: UN 2814 je pridelené infekčným látkam ovplyvňujúcim ľudí (trieda 6.2) podľa ADR 3.2.1, tabuľka A. UN 2900 je pre infekčné látky ovplyvňujúce zvieratá, UN 3373 je pre diagnostické vzorky a UN 3291 je pre klinický odpad, čo znamená, že sú nesprávne.

Otázka 60

Čo umožňuje osobitné ustanovenie 601 pre UN 3166 (vozidlo poháňané horľavou kvapalinou)?
A) Výnimku z prepravnej dokumentácie
B) Prepravu bez výstražných tabúľ za určitých podmienok
C) Povinný bezpečnostný plán
D) Klasifikácia ako nebezpečný tovar

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: Osobitné ustanovenie 601 (ADR 3.3) umožňuje prepravu UN 3166 (vozidlo poháňané horľavou kvapalinou, trieda 9) bez výstražných tabúľ alebo oranžových tabúľ, ak je palivová nádrž vozidla prázdna alebo obsahuje iba zvyškové palivo, okrem iných podmienok. Možnosť A je nesprávna, pretože dokumentácia je stále povinná. Možnosť C sa týka tovaru s vysokými následkami a možnosť D je nesprávna, pretože ide naďalej o nebezpečný tovar.

Otázka 61

Aký je účel pokynov na balenie v ADR pre dané číslo UN?
A) Určiť typ vozidla na prepravu
B) Definovať typ a špecifikácie požadovaného balenia
C) Určiť potrebnú úroveň odbornej prípravy vodiča
D) Určiť kategóriu prepravy

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: Pokyny pre balenie v ADR 4.1 (uvedené v stĺpci 8 tabuľky A, ADR 3.2.1) špecifikujú typ, materiál a špecifikácie balenia (napr. sudy, krabice) požadované pre číslo UN, aby bola zabezpečená bezpečná preprava. Možnosť A sa týka požiadaviek na vozidlá (ADR 8), možnosť C sa týka školenia (ADR 8.2) a možnosť D sa týka výnimiek (ADR 1.1.3.6), čo znamená, že sú nesprávne.

Otázka 62

Ktorý pokyn na balenie sa vzťahuje na UN 1170 (etanol, trieda 3)?
A) P001
B) P400
C) P801
D) P650

Správna odpoveď: A
Vysvetlenie: UN 1170 (etanol, trieda 3, baliaca skupina II alebo III) má v ADR 3.2.1, tabuľka A, pridelenú baliacu inštrukciu P001, ktorá umožňuje kombinované balenia, ako sú kartónové krabice s vnútornými plastovými fľašami alebo oceľové sudy. P400 je určený pre plyny, P801 pre aerosóly a P650 pre infekčné látky, čo znamená, že sú nesprávne (ADR 4.1.4.1).

Otázka 63

Aké je maximálne množstvo vnútorného balenia pre UN 1203 (benzín) v obmedzených množstvách?
A) 1 liter
B) 5 litrov
C) 30 litrov
D) 60 litrov

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: Pre UN 1203 (benzín, trieda 3, baliaca skupina II) ADR 3.4.6 (stĺpec 7a tabuľky A) špecifikuje kód obmedzeného množstva LQ6, ktorý povoľuje až 5 litrov na vnútorné balenie s maximálnou hrubou hmotnosťou 30 kg na balenie (ADR 3.4.6.2). Možnosti A, C a D nie sú v súlade s požiadavkami LQ6.

Otázka 64

Aký typ balenia je povolený pre UN 1789 (kyselina chlorovodíková, trieda 8) podľa pokynu na balenie P001?
A) Iba drevené debny
B) Kombinované obaly s plastovými vnútornými obalmi
C) Iba kovové nádrže
D) Papierové vrecia

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: UN 1789 (kyselina chlorovodíková, trieda 8, baliaca skupina II alebo III) používa baliacu inštrukciu P001 (ADR 3.2.1, tabuľka A), ktorá povoľuje kombinované obaly, ako sú plastové vnútorné obaly (napr. fľaše) vo vonkajších lepenkových alebo oceľových škatuliach, testované na korozívnosť. Drevené debny (možnosť A) nie sú špecifikované, kovové nádrže (možnosť C) sú určené pre IBC alebo nádrže a papierové vrecia (možnosť D) nie sú vhodné pre kvapaliny.

Otázka 65

Aká je výnimka pre obmedzené množstvá pre UN 1814 (roztok hydroxidu draselného, trieda 8)?
A) 0,5 litra na vnútorné balenie
B) 1 liter na vnútorné balenie
C) 5 litrov na vnútorné balenie
D) Žiadna výnimka pre obmedzené množstvá

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: UN 1814 (roztok hydroxidu draselného, trieda 8, baliaca skupina II) má v ADR 3.2.1, tabuľka A, kód obmedzeného množstva LQ7, ktorý povoľuje až 1 liter na vnútorné balenie a 30 kg hrubej hmotnosti na balenie (ADR 3.4.6.2). Možnosť A je pre iné látky (napr. LQ4), možnosť C je nesprávna pre triedu 8 a možnosť D je nesprávna, pretože existuje výnimka pre obmedzené množstvá.

Otázka 66

Ktoré baliace pokyny sa vzťahujú na UN 3480 (lítium-iónové batérie, trieda 9)?
A) P903
B) P001
C) P200
D) P650

Správna odpoveď: A
Vysvetlenie: UN 3480 (lítium-iónové batérie, trieda 9) je v ADR 3.2.1, tabuľka A, priradená baliaca inštrukcia P903, ktorá špecifikuje požiadavky na pevné vonkajšie obaly a ochranu proti skratom (ADR 4.1.4.1). P001 je pre kvapaliny/tuhé látky, P200 je pre plyny a P650 je pre infekčné látky, čo znamená, že sú nesprávne.

Otázka 67

Aké označenie sa vyžaduje na baleniach UN 1203 (benzín) v obmedzených množstvách?
A) Úplné označenia nebezpečného tovaru s číslom UN
B) Označenie obmedzeného množstva (kosoštvorec s čiernymi čiarami)
C) Oranžová tabuľka na obale
D) Nie je potrebné žiadne označenie

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: Pre UN 1203 (benzín) v obmedzených množstvách vyžaduje ADR 3.4.7 označenie obmedzeného množstva (kosoštvorec s čiernymi trojuholníkmi hore a dole) na obale, pokiaľ nie je obal príliš malý, v takom prípade môže stačiť prepravný doklad. Úplné štítky (možnosť A) nie sú potrebné, oranžové tabuľky (možnosť C) sú určené pre vozidlá a možnosť D je nesprávna, pretože označenie je povinné.

Otázka 68

Ktoré osobitné ustanovenie sa týka balenia UN 1133 (Lepidlá, trieda 3) v obmedzených množstvách?
A) Osobitné ustanovenie 144
B) Osobitné ustanovenie 274
C) Osobitné ustanovenie 601
D) Osobitné ustanovenie 650

Správna odpoveď: A
Vysvetlenie: Osobitné ustanovenie 144 (ADR 3.3, prepojené s UN 1133 v tabuľke A) umožňuje prepravu UN 1133 (lepidlá, trieda 3) vo vnútorných obaloch s objemom do 5 litrov v obmedzených množstvách so zníženými požiadavkami na označovanie a balenie (napr. bez úplných označení nebezpečného tovaru). Osobitné ustanovenie 274 vyžaduje technický názov, 601 sa vzťahuje na vozidlá a 650 na infekčné látky, čo ich robí nesprávnymi.

Otázka 69

Aké je maximálne množstvo vnútorného balenia pre UN 1993 (horľavá kvapalina, n.o.s., trieda 3, baliaca skupina II) v rámci obmedzených množstiev?
A) 0,5 litra
B) 1 liter
C) 5 litrov
D) 30 litrov

Správna odpoveď: C
Vysvetlenie: UN 1993 (horľavá kvapalina, n.o.s., baliaca skupina II) má v ADR 3.2.1, tabuľka A, kód obmedzeného množstva LQ6, ktorý povoľuje až 5 litrov na vnútorné balenie a 30 kg hrubej hmotnosti na balenie (ADR 3.4.6.2). Možnosti A a B sú pre iné kódy (napr. LQ4, LQ5) a možnosť D je nesprávna, pretože prekračuje limit vnútorného balenia.

Otázka 70

Pre UN 2814 (Infekčné látky, ovplyvňujúce ľudí, trieda 6.2), ktoré baliace pokyny sa musia dodržiavať?
A) P001
B) P200
C) P620
D) P903

Správna odpoveď: C
Vysvetlenie: UN 2814 (Infekčné látky, ktoré majú vplyv na ľudí, trieda 6.2) je v ADR 3.2.1, tabuľka A, priradené balenie P620, ktoré vyžaduje trojité balenie (neprepustná vnútorná, sekundárna a vonkajšia vrstva) testované pre infekčné látky kategórie A (ADR 4.1.4.1). P001 je pre kvapaliny/tuhé látky, P200 je pre plyny a P903 je pre lítiové batérie, čo znamená, že sú nesprávne.

Otázka 71

Čo je vedľajšie nebezpečenstvo v klasifikácii ADR?
A) Primárne nebezpečenstvo látky
B) Dodatočné nebezpečenstvo, ktoré látka predstavuje nad rámec svojej primárnej triedy
C) Balenie priradené látke
D) Prepravná kategória pre výnimky

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: Dodatočné nebezpečenstvo (ADR 2.1.3.8) je dodatočné nebezpečenstvo, ktoré látka predstavuje nad rámec svojej primárnej triedy, uvedené v stĺpci 4 tabuľky A (ADR 3.2.1). Napríklad UN 1090 (aceton, trieda 3) môže mať dodatočné nebezpečenstvo triedy 6.1, ak je toxický. Možnosť A je primárna trieda, možnosť C sa týka baliacich skupín (ADR 2.2) a možnosť D je pre pravidlo 1000 bodov (ADR 1.1.3.6).

Otázka 72

Ktorý stĺpec v zozname nebezpečných vecí ADR (tabuľka A) označuje vedľajšie nebezpečenstvo látky?
A) Stĺpec 2
B) Stĺpec 4
C) Stĺpec 6
D) Stĺpec 8

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: Stĺpec 4 tabuľky A (ADR 3.2.1) uvádza vedľajšie nebezpečenstvá látky, ak existujú, pomocou čísla triedy (napr. „6.1“ pre toxické vedľajšie nebezpečenstvo). Stĺpec 2 je správny názov pre prepravu, stĺpec 6 uvádza osobitné ustanovenia a stĺpec 8 špecifikuje pokyny na balenie, čo ich robí nesprávnymi.

Otázka 73

Čo znamená skratka „n.o.s.“ v zozname nebezpečných látok?
A) Inak nešpecifikované, pre generické alebo nešpecifikované látky
B) Neškodné alebo bezpečné, pre látky s nízkym rizikom
C) Oznámené len prepravcom, pre nedokumentované tovary
D) Neprekračuje normu, pre obmedzené množstvá

Správna odpoveď: A
Vysvetlenie: V ADR 3.1.2 sa „n.o.s.“ (nie je inak špecifikované) používa v správnom názve pre prepravu generických alebo nešpecifikovaných látok, ktoré nemajú konkrétny záznam v zozname nebezpečných látok (napr. UN 1993, Horľavá kvapalina, n.o.s.). Možnosť B je nesprávna, pretože záznamy n.o.s. môžu byť nebezpečné. Možnosť C nesúvisí s danou otázkou a možnosť D nesprávne interpretuje tento termín.

Otázka 74

Kedy je podľa ADR možné balenie látok s rôznymi číslami UN spolu?
A) Nikdy, pretože zmiešané balenie je zakázané
B) Ak to povoľujú ustanovenia o zmiešanom balení v ADR 4.1.10
C) Iba ak majú rovnakú baliacu skupinu
D) Iba ak sú v obmedzených množstvách

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: Zmiešané balenie je povolené, ak je to uvedené v ADR 4.1.10, ktorý obsahuje ustanovenia o balení látok s rôznymi číslami UN spolu, s ohľadom na kompatibilitu (napr. žiadne nebezpečné reakcie). Stĺpec 9 tabuľky A (ADR 3.2.1) môže odkazovať na pokyny pre zmiešané balenie (napr. kódy MP). Možnosť A je nesprávna, pretože zmiešané balenie je povolené. Možnosti C a D sú príliš obmedzujúce, pretože o oprávnenosti rozhoduje kompatibilita, nie len baliaca skupina alebo množstvo.

Otázka 75

Aká je úloha klasifikačného kódu v zozname nebezpečného tovaru?
A) Označiť správny názov pre prepravu
B) Opísať špecifické nebezpečné vlastnosti v rámci triedy
C) Špecifikovať pokyny na balenie
D) Určiť výnimku pre obmedzené množstvá

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: Klasifikačný kód uvedený v stĺpci 3b tabuľky A (ADR 3.2.1) opisuje špecifické nebezpečné vlastnosti v rámci triedy (napr. „F1“ pre horľavé kvapaliny, „T2“ pre toxické plyny) podľa ADR 2.2. Pomáha pri presnej identifikácii nebezpečenstva. Možnosť A je stĺpec 2, možnosť C je stĺpec 8 a možnosť D je stĺpec 7a, čo znamená, že sú nesprávne.

Otázka 76

Ktorý klasifikačný kód sa vzťahuje na horľavú kvapalinu s bodom vznietenia 23 °C?
A) F1
B) F2
C) T1
D) C1

Správna odpoveď: A
Vysvetlenie: ADR 2.2.3.1 definuje klasifikačný kód F1 pre horľavé kvapaliny s bodom vznietenia 60 °C alebo menej (napr. UN 1203, benzín, bod vznietenia 23 °C). F2 je pre horľavé kvapaliny s bodom vznietenia nad 60 °C (vzácne), T1 je pre toxické látky (trieda 6.1) a C1 je pre žieraviny (trieda 8), čo znamená, že sú nesprávne.

Otázka 77

Čo znamená symbol „+“ v stĺpci 4 tabuľky A?
A) Látka nemá žiadne vedľajšie nebezpečenstvo
B) Látka má povinné vedľajšie nebezpečenstvo
C) Látka je oslobodená od požiadaviek ADR
D) Látka vyžaduje špeciálne balenie

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: Znak „+“ v stĺpci 4 tabuľky A (ADR 3.2.1) označuje povinné vedľajšie nebezpečenstvo, ktoré sa musí zohľadniť pri označovaní, balení a preprave (napr. UN 1790, kyselina fluorovodíková, trieda 8, s vedľajším nebezpečenstvom toxicity „+6.1“). Možnosť A je nesprávna, pretože „+“ označuje nebezpečenstvo. Možnosť C nesúvisí s danou otázkou a možnosť D je uvedená v stĺpci 8.

Otázka 78

Ktoré látky sú v ADR zaradené do kategórie prepravy 0?
A) Látky bez nebezpečných vlastností
B) Látky predstavujúce najvyššie nebezpečenstvo bez výnimiek
C) Látky iba v obmedzených množstvách
D) Látky s baliacou skupinou III

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: Prepravná kategória 0 (ADR 3.2.1, stĺpec 15 a ADR 1.1.3.6.3) zahŕňa látky predstavujúce najvyššie nebezpečenstvo (napr. určité výbušniny, vysoko toxické látky), ktoré majú nekonečný multiplikátor a nie sú oprávnené na výnimky podľa pravidla 1000 bodov. Možnosť A je nesprávna, pretože kategória 0 je vysoko nebezpečná. Možnosť C nesúvisí s otázkou a možnosť D je príliš všeobecná, pretože baliaca skupina III môže byť zaradená do iných kategórií.

Otázka 79

Aký je účel stĺpca „označenia“ v zozname nebezpečného tovaru?
A) Určiť typ požadovaných nálepiek na vozidlo
B) Označiť nebezpečné štítky, ktoré sa majú umiestniť na balíky
C) Uviesť požiadavky na dokumentáciu
D) Definovať pokyny pre zmiešané balenie

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: Stĺpec 5 tabuľky A (ADR 3.2.1) špecifikuje nebezpečné štítky (napr. symbol plameňa triedy 3), ktoré sa majú umiestniť na balenia pre dané číslo UN, podľa ADR 5.2.2. Možnosť A sa týka tabúľ na vozidlá (ADR 5.3), možnosť C sa týka dokumentácie (ADR 5.4) a možnosť D sa týka stĺpca 9, čo znamená, že sú nesprávne.

Otázka 80

Aká je pokyn na zmiešané balenie v tabuľke A pre číslo OSN 1090 (acetón, trieda 3)?
A) MP19
B) MP2
C) MP10
D) Zmiešané balenie nie je povolené

Správna odpoveď: A
Vysvetlenie: UN 1090 (aceton, trieda 3) má v stĺpci 9 tabuľky A (ADR 3.2.1) pridelenú inštrukciu pre zmiešané balenie MP19, čo umožňuje jeho balenie s inými kompatibilnými nebezpečnými látkami podľa ADR 4.1.10 (napr. s inými horľavými kvapalinami, ktoré podliehajú pravidlám oddelenia). MP2 je pre tuhé látky, MP10 je pre ostatné triedy a možnosť D je nesprávna, pretože zmiešané balenie je povolené.

Otázka 71

Čo je vedľajšie nebezpečenstvo v klasifikácii ADR?
A) Primárne nebezpečenstvo látky
B) Dodatočné nebezpečenstvo, ktoré látka predstavuje nad rámec svojej primárnej triedy
C) Balenie priradené látke
D) Prepravná kategória pre výnimky

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: Dodatočné nebezpečenstvo (ADR 2.1.3.8) je dodatočné nebezpečenstvo, ktoré látka predstavuje nad rámec svojej primárnej triedy, uvedené v stĺpci 4 tabuľky A (ADR 3.2.1). Napríklad UN 1090 (aceton, trieda 3) môže mať dodatočné nebezpečenstvo triedy 6.1, ak je toxický. Možnosť A je primárna trieda, možnosť C sa týka baliacich skupín (ADR 2.2) a možnosť D je pre pravidlo 1000 bodov (ADR 1.1.3.6).

Otázka 72

Ktorý stĺpec v zozname nebezpečných vecí ADR (tabuľka A) označuje vedľajšie nebezpečenstvo látky?
A) Stĺpec 2
B) Stĺpec 4
C) Stĺpec 6
D) Stĺpec 8

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: Stĺpec 4 tabuľky A (ADR 3.2.1) uvádza vedľajšie nebezpečenstvá látky, ak existujú, pomocou čísla triedy (napr. „6.1“ pre toxické vedľajšie nebezpečenstvo). Stĺpec 2 je správny názov pre prepravu, stĺpec 6 uvádza osobitné ustanovenia a stĺpec 8 špecifikuje pokyny na balenie, čo ich robí nesprávnymi.

Otázka 73

Čo znamená skratka „n.o.s.“ v zozname nebezpečného tovaru?
A) Inak nešpecifikované, pre generické alebo nešpecifikované látky
B) Neškodné alebo bezpečné, pre látky s nízkym rizikom
C) Oznámené len odosielateľom, pre nedokumentované tovary
D) Neprekračuje normu, pre obmedzené množstvá

Správna odpoveď: A
Vysvetlenie: V ADR 3.1.2 sa „n.o.s.“ (nie je inak špecifikované) používa v správnom názve pre prepravu generických alebo nešpecifikovaných látok, ktoré nemajú konkrétny záznam v zozname nebezpečného tovaru (napr. UN 1993, Horľavá kvapalina, n.o.s.). Možnosť B je nesprávna, pretože záznamy n.o.s. môžu byť nebezpečné. Možnosť C nesúvisí s danou otázkou a možnosť D nesprávne interpretuje tento termín.

Otázka 74

Kedy je podľa ADR možné balenie látok s rôznymi číslami UN spolu?
A) Nikdy, pretože zmiešané balenie je zakázané
B) Ak to povoľujú ustanovenia o zmiešanom balení v ADR 4.1.10
C) Iba ak majú rovnakú baliacu skupinu
D) Iba ak sú v obmedzených množstvách

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: Zmiešané balenie je povolené, ak je to uvedené v ADR 4.1.10, ktorý obsahuje ustanovenia o balení látok s rôznymi číslami UN spolu, s ohľadom na kompatibilitu (napr. žiadne nebezpečné reakcie). Stĺpec 9 tabuľky A (ADR 3.2.1) môže odkazovať na pokyny pre zmiešané balenie (napr. kódy MP). Možnosť A je nesprávna, pretože zmiešané balenie je povolené. Možnosti C a D sú príliš obmedzujúce, pretože o oprávnenosti rozhoduje kompatibilita, nie len baliaca skupina alebo množstvo.

Otázka 75

Aká je úloha klasifikačného kódu v zozname nebezpečného tovaru?
A) Označiť správny názov pre prepravu
B) Opisovať špecifické nebezpečné vlastnosti v rámci triedy
C) Špecifikovať pokyny na balenie
D) Určiť výnimku pre obmedzené množstvá

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: Klasifikačný kód uvedený v stĺpci 3b tabuľky A (ADR 3.2.1) opisuje špecifické nebezpečné vlastnosti v rámci triedy (napr. „F1“ pre horľavé kvapaliny, „T2“ pre toxické plyny) podľa ADR 2.2. Pomáha pri presnej identifikácii nebezpečenstva. Možnosť A je stĺpec 2, možnosť C je stĺpec 8 a možnosť D je stĺpec 7a, čo znamená, že sú nesprávne.

Otázka 76

Ktorý klasifikačný kód sa vzťahuje na horľavú kvapalinu s bodom vznietenia 23 °C?
A) F1
B) F2
C) T1
D) C1

Správna odpoveď: A
Vysvetlenie: ADR 2.2.3.1 definuje klasifikačný kód F1 pre horľavé kvapaliny s bodom vznietenia 60 °C alebo menej (napr. UN 1203, benzín, bod vznietenia 23 °C). F2 je pre horľavé kvapaliny s bodom vznietenia nad 60 °C (vzácne), T1 je pre toxické látky (trieda 6.1) a C1 je pre žieraviny (trieda 8), čo znamená, že sú nesprávne.

Otázka 77

Čo znamená symbol „+“ v stĺpci 4 tabuľky A?
A) Látka nemá žiadne vedľajšie nebezpečenstvo
B) Látka má povinné vedľajšie nebezpečenstvo
C) Látka je oslobodená od požiadaviek ADR
D) Látka vyžaduje špeciálne balenie

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: Znak „+“ v stĺpci 4 tabuľky A (ADR 3.2.1) označuje povinné vedľajšie nebezpečenstvo, ktoré sa musí zohľadniť pri označovaní, balení a preprave (napr. UN 1790, kyselina fluorovodíková, trieda 8, s vedľajším nebezpečenstvom toxicity „+6.1“). Možnosť A je nesprávna, pretože „+“ označuje nebezpečenstvo. Možnosť C nesúvisí s danou otázkou a možnosť D je uvedená v stĺpci 8.

Otázka 78

Ktoré látky sú v ADR zaradené do kategórie prepravy 0?
A) Látky bez nebezpečných vlastností
B) Látky predstavujúce najvyššie nebezpečenstvo bez výnimiek
C) Látky iba v obmedzených množstvách
D) Látky s baliacou skupinou III

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: Prepravná kategória 0 (ADR 3.2.1, stĺpec 15 a ADR 1.1.3.6.3) zahŕňa látky predstavujúce najvyššie nebezpečenstvo (napr. určité výbušniny, vysoko toxické látky), ktoré majú nekonečný multiplikátor a nie sú oprávnené na výnimky podľa pravidla 1000 bodov. Možnosť A je nesprávna, pretože kategória 0 je vysoko nebezpečná. Možnosť C nesúvisí s otázkou a možnosť D je príliš všeobecná, pretože baliaca skupina III môže byť zaradená do iných kategórií.

Otázka 79

Aký je účel stĺpca „označenia“ v zozname nebezpečného tovaru?
A) Určiť typ požadovaných nálepiek na vozidlo
B) Označiť nebezpečné štítky, ktoré sa majú umiestniť na balíky
C) Uviesť požiadavky na dokumentáciu
D) Definovať pokyny pre zmiešané balenie

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: Stĺpec 5 tabuľky A (ADR 3.2.1) špecifikuje nebezpečné nálepky (napr. symbol plameňa triedy 3), ktoré sa majú umiestniť na balenia pre dané číslo UN, podľa ADR 5.2.2. Možnosť A sa týka tabúľ na vozidlá (ADR 5.3), možnosť C sa týka dokumentácie (ADR 5.4) a možnosť D sa týka stĺpca 9, čo znamená, že sú nesprávne.

Otázka 80

Aké sú pokyny pre zmiešané balenie v tabuľke A pre UN 1090 (aceton, trieda 3)?
A) MP19
B) MP2
C) MP10
D) Zmiešané balenie nie je povolené

Správna odpoveď: A
Vysvetlenie: UN 1090 (aceton, trieda 3) má v stĺpci 9 tabuľky A (ADR 3.2.1) pridelenú inštrukciu pre zmiešané balenie MP19, čo umožňuje jeho balenie s inými kompatibilnými nebezpečnými látkami podľa ADR 4.1.10 (napr. s inými horľavými kvapalinami, ktoré podliehajú pravidlám oddelenia). MP2 je pre tuhé látky, MP10 je pre ostatné triedy a možnosť D je nesprávna, pretože zmiešané balenie je povolené.

Otázka 81

Látka bola testovaná a spôsobuje úplné poškodenie ľudského kožného tkaniva do 4 hodín, ale nie do 3 minút. Aká je jej baliaca skupina a trieda?
A) Trieda 8, baliaca skupina I
B) Trieda 8, baliaca skupina II
C) Trieda 6.1, baliaca skupina III
D) Trieda 9, baliaca skupina II

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: ADR 2.2.8.1.5 klasifikuje korozívne látky (trieda 8) na základe testov korózie kože. Látka, ktorá spôsobuje úplné poškodenie v priebehu 4 hodín (ale nie v priebehu 3 minút), je zaradená do baliacej skupiny II. Baliaca skupina I vyžaduje poškodenie v priebehu 3 minút a baliaca skupina III vyžaduje miernejšie účinky (napr. v priebehu 14 dní). Možnosť C je nesprávna, pretože toxicita (trieda 6.1) nie je uvedená. Možnosť D je irelevantná, pretože trieda 9 je určená pre rôzne látky.

Otázka 82

Horľavá kvapalina má bod vznietenia 22 °C a počiatočný bod varu 40 °C. Aká je jej baliaca skupina?
A) Balenie skupiny I
B) Balenie skupiny II
C) Balenie skupiny III
D) Nie je priradená žiadna baliaca skupina

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: ADR 2.2.3.1.3 priraďuje baliace skupiny pre triedu 3 (horľavé kvapaliny) na základe bodu vznietenia a bodu varu. Bod vznietenia 22 °C (< 23 °C) a bod varu 40 °C (> 35 °C) označujú baliacu skupinu II. Baliaca skupina I vyžaduje bod varu ≤ 35 °C a baliaca skupina III sa vzťahuje na body vznietenia 23 – 60 °C. Možnosť D je nesprávna, pretože horľavé kvapaliny majú zvyčajne baliace skupiny.

Otázka 83

Látka je klasifikovaná ako UN 2922 (žieravá kvapalina, toxická, n.o.s.) s vedľajším nebezpečenstvom 6.1. Ak je jej LD50 pri perorálnom podaní 50 mg/kg a spôsobuje poškodenie kože za 10 minút, aká je jej baliaca skupina?
A) Balenie skupiny I
B) Balenie skupiny II
C) Balenie skupiny III
D) Balenie sa neuplatňuje

Správna odpoveď: A
Vysvetlenie: UN 2922 (trieda 8, podtrieda 6.1) vyžaduje prísnejšiu baliacu skupinu na základe nebezpečnosti (ADR 2.1.3.8). Pokiaľ ide o korozívnosť, poškodenie pokožky za 10 minút spadá do baliacej skupiny II (ADR 2.2.8.1.5). Pokiaľ ide o toxicitu, LD50 pri perorálnom podaní 50 mg/kg označuje baliacu skupinu I (ADR 2.2.61.1.7, ≤50 mg/kg). Platí vyššia nebezpečnosť

(baliaca skupina I), takže správna je možnosť A. Možnosti B a C sú menej závažné a možnosť D je nesprávna, pretože je priradená baliaca skupina.

Otázka 84

Ktorá z nasledujúcich látok je správne klasifikovaná podľa baliacej skupiny na základe kritérií ADR?
A) UN 1203 (benzín), trieda 3, baliaca skupina III
B) UN 1789 (kyselina chlorovodíková), trieda 8, baliaca skupina II
C) UN 1547 (anilín), trieda 6.1, baliaca skupina III
D) UN 1090 (aceton), trieda 3, baliaca skupina I

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: UN 1789 (kyselina chlorovodíková, trieda 8) patrí do baliacej skupiny II alebo III v závislosti od koncentrácie, pričom baliaca skupina II je bežná pre silnejšie roztoky (ADR 3.2.1, tabuľka A). UN 1203 (benzín, trieda 3) patrí do baliacej skupiny II (bod vznietenia < 23 °C, bod varu > 35 °C), nie do skupiny III. UN 1547 (anilín, trieda 6.1) patrí do baliacej skupiny II (LD50 ~440 mg/kg), nie III. UN 1090 (acetón, trieda 3) patrí do baliacej skupiny II, nie I. Správna je možnosť B.

Otázka 85

Látka je viskózna kvapalina s bodom vznietenia 62 °C a bez ďalších nebezpečenstiev. Ako sa klasifikuje?
A) Trieda 3, baliaca skupina III
B) Trieda 9, baliaca skupina III
C) Nie je klasifikovaná ako nebezpečná
D) Trieda 3, baliaca skupina II

Správna odpoveď: C
Vysvetlenie: ADR 2.2.3.1.4 povoľuje výnimky pre viskózne horľavé kvapaliny s bodom vznietenia medzi 60 °C a 100 °C, ak spĺňajú špecifické kritériá (napr. nízka prchavosť, žiadne vedľajšie nebezpečenstvá). Bod vznietenia 62 °C naznačuje, že ak sú tieto kritériá splnené, nemusí byť klasifikovaná ako nebezpečná. Možnosť A je nesprávna, pokiaľ sa výnimka neuplatňuje. Možnosť B je irelevantná, pretože trieda 9 je určená pre rôzne látky. Možnosť D je nesprávna, pretože baliaca skupina II vyžaduje bod vznietenia < 23 °C.

Otázka 86

Látka je klasifikovaná ako trieda 4.2 (samovznietiteľná) s baliacou skupinou I. Čo to znamená?
A) Zapáli sa do 5 minút po vystavení vzduchu.
B) Počas prepravy vyžaduje chladenie.
C) Je nebezpečná len v mokrom stave
D) Má nízke riziko samovoľného vznietenia

Správna odpoveď: A

Vysvetlenie: ADR 2.2.42.1.6 priraďuje baliacu skupinu I látkam triedy 4.2 (samovznietiteľné), ktoré sa vznietia do 5 minút po vystavení vzduchu (napr. pyroforické látky). Baliace skupiny II a III majú dlhší čas vznietenia alebo nižšie riziko. Možnosť B nesúvisí, možnosť C sa vzťahuje na triedu 4.3 a možnosť D je nesprávna, pretože baliaca skupina I označuje vysoké nebezpečenstvo.

Otázka 87

Zmes obsahuje dve látky: jednu s bodom vznietenia 20 °C (trieda 3, baliaca skupina II) a toxickú zložku s LC50 pri inhalácii 100 mg/m^3 (trieda 6.1). Aká je pravdepodobná klasifikácia?
A) Trieda 3, baliaca skupina II, s vedľajším nebezpečenstvom 6.1
B) Trieda 6.1, baliaca skupina I, s vedľajším nebezpečenstvom 3
C) Trieda 3, baliaca skupina I, bez vedľajšieho nebezpečenstva
D) Trieda 9, baliaca skupina III

Správna odpoveď: A
Vysvetlenie: Primárne nebezpečenstvo zmesi je pravdepodobne trieda 3 (horľavá kvapalina, bod vznietenia 20 °C, baliaca skupina II podľa ADR 2.2.3.1.3). Toxická zložka (LC50 100 mg/m^3) označuje triedu 6.1, baliaca skupina I (ADR 2.2.61.1.7, ≤200 mg/m^3 pre výpary). Primárna trieda sa určuje podľa pravidiel prednosti (ADR 2.1.3.10), ktoré uprednostňujú triedu 3 pred triedou 6.1 pre kvapaliny, pričom trieda 6.1 je sekundárnym nebezpečenstvom. Možnosť B obráti prioritu, možnosť C ignoruje toxicitu a možnosť D je irelevantná.

Otázka 88

Prečo by látka s baliacou skupinou II v triede 6.1 mohla vyžadovať prísnejšie balenie ako látka s baliacou skupinou III v triede 3?
A) Látky triedy 6.1 sú vždy nebezpečnejšie
B) Balenie skupiny II označuje vyššie riziko toxicity ako horľavosť balenia skupiny III
C) Látky triedy 3 sú oslobodené od pravidiel balenia
D) Balenie skupiny III nevyžaduje žiadne testovanie

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: Balenie skupiny II pre triedu 6.1 (toxické látky) označuje stredné až vysoké riziko toxicity (napr. LD50 ≤300 mg/kg, ADR 2.2.61.1.7), čo vyžaduje pevné balenie, aby sa zabránilo vystaveniu (ADR 4.1). Baliaca skupina III pre triedu 3 (horľavé kvapaliny) označuje nižšie riziko horľavosti (bod vznietenia 23–60 °C, ADR 2.2.3.1.3) s menej prísnymi požiadavkami na balenie. Možnosť A je príliš všeobecná, možnosť C je nesprávna a možnosť D je nesprávna, pretože všetky baliace skupiny zahŕňajú testovanie.

Otázka 89

Látka bola testovaná a nevykazuje žiadne korozívne účinky, ale má LC50 pri inhalácii 400 mg/m^3 a bod vznietenia 25 °C. Aká je jej klasifikácia?
A) Trieda 3, baliaca skupina III, vedľajšie nebezpečenstvo 6.1
B) Trieda 6.1, baliaca skupina II, vedľajšie nebezpečenstvo 3
C) Trieda 3, baliaca skupina II, vedľajšie nebezpečenstvo 6.1
D) Trieda 9, bez baliacej skupiny

Správna odpoveď: C
Vysvetlenie: Bod vznietenia 25 °C označuje triedu 3 (horľavá kvapalina), baliaca skupina III (23–60 °C, ADR 2.2.3.1.3). Inhalačná LC50 400 mg/m^3 označuje triedu 6.1 (toxické), baliaca skupina II (≤1000 mg/m^3 pre výpary, ADR 2.2.61.1.7). Pravidlá prednosti (ADR 2.1.3.10) uprednostňujú triedu 3 ako primárne nebezpečenstvo pre horľavé kvapaliny s toxickými vlastnosťami, pričom 6.1 je sekundárne nebezpečenstvo. Možnosť A má nesprávnu baliacu skupinu, možnosť B obráti prioritu a možnosť D je irelevantná.

Otázka 90

Látka je klasifikovaná ako UN 3286 (horľavá kvapalina, toxická, korozívna, n.o.s.) s baliacou skupinou II. Čo to znamená z hľadiska jej nebezpečnosti?
A) Má nízku horľavosť, toxicitu a korozívnosť.
B) Má významné riziká horľavosti, toxicity a korozivity.
C) Je iba korozívna bez ďalších nebezpečenstiev
D) Je vyňatá z klasifikácie z dôvodu zmiešaných nebezpečenstiev.

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: UN 3286 (trieda 3, vedľajšie nebezpečenstvá 6.1 a 8, baliaca skupina II) označuje látku s významnou horľavosťou (bod vznietenia < 23 °C, ADR 2.2.3), toxicitou (napr. LD50 ≤ 300 mg/kg, ADR 2.2.61) a korozívnosťou (napr. korózia kože do 4 hodín, ADR 2.2.8), pričom baliaca skupina II odráža stredné až vysoké nebezpečenstvo (ADR 3.2.1). Možnosť A je nesprávna, pretože baliaca skupina II nie je nízkoriziková. Možnosť C ignoruje ostatné nebezpečenstvá a možnosť D je nesprávna, pretože klasifikácia je povinná.

Otázka 91

Aký je hlavný účel kapitoly 4 ADR?
A) Špecifikovať požiadavky na výcvik vodičov
B) Definovať použitie obalov, IBC kontajnerov a cisternových vozidiel na prepravu nebezpečného tovaru
C) Uviesť zoznam správnych názvov nebezpečného tovaru
D) Stanoviť pravidlá označovania vozidiel

Správna odpoveď: B

Vysvetlenie: Kapitola 4 ADR (ADR 4.1, 4.2, 4.3) špecifikuje požiadavky na používanie obalov, veľkoobjemových kontajnerov (IBC), veľkých obalov a cisternových vozidiel na zabezpečenie bezpečnej prepravy nebezpečného tovaru. Možnosť A je uvedená v ADR 8.2, možnosť C v ADR 3.2 a možnosť D v ADR 5.3, čo znamená, že sú nesprávne.

Otázka 92

Aký typ obalu sa vyžaduje pre UN 1203 (benzín, trieda 3, baliaca skupina II) podľa ADR 4.1?
A) Iba jednoduché obaly, napríklad oceľové sudy
B) Kombinované obaly, napríklad plastové fľaše v kartónových škatuliach
C) Iba veľké obaly
D) Iba cisternové kontajnery

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: UN 1203 (benzín) má pridelenú baliacu inštrukciu P001 (ADR 3.2.1, tabuľka A), ktorá povoľuje kombinované balenia (napr. plastové vnútorné balenia vo vonkajších lepenkových škatuliach) alebo samostatné balenia (napr. oceľové sudy) testované podľa noriem baliacej skupiny II (ADR 4.1.4.1). Možnosť A je nesprávna, pretože kombinované obaly sú povolené. Možnosť C je príliš obmedzujúca a možnosť D sa vzťahuje na prepravu v cisternách, nie na balenie.

Otázka 93

Aká je maximálna kapacita stredne veľkého kontajnera (IBC) pre UN 1789 (kyselina chlorovodíková, trieda 8, baliaca skupina II)?
A) 450 litrov
B) 3000 litrov
C) 5000 litrov
D) IBC kontajnery nie sú povolené

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: UN 1789 (kyselina chlorovodíková) má pridelenú inštrukciu IBC IB03 (ADR 3.2.1, tabuľka A), ktorá povoľuje IBC do 3000 litrov pre kvapaliny v baliacej skupine II, podľa ADR 4.1.4.2. Možnosť A je limit pre kvapaliny baliacej skupiny I, možnosť C prekračuje limit IBC a možnosť D je nesprávna, pretože IBC sú povolené.

Otázka 94

Cisterna sa používa na prepravu UN 1202 (motorová nafta, trieda 3, baliaca skupina III). Ktorý kód cisterny sa uplatňuje?
A) LGBF
B) L4BN
C) L10CH
D) T11

Správna odpoveď: A
Vysvetlenie: UN 1202 (Dieselové palivo, trieda 3, baliaca skupina III) má v stĺpci 12 tabuľky A (ADR 3.2.1) pridelený kód cisternového kontajnera LGBF, čo označuje cisternový kontajner na horľavé kvapaliny so systémom plnenia/nakladania zo spodnej časti, vhodný pre baliacu skupinu II alebo III (ADR 4.3.4). L4BN je určený pre látky s vyšším rizikom, L10CH pre toxické/korozívne látky a T11 pre prenosné cisternové kontajnery, čo znamená, že sú nesprávne.

Otázka 95

Aké označenie musí byť uvedené na obale pre UN 1814 (roztok hydroxidu draselného, trieda 8, baliaca skupina II)?
A) Iba číslo UN
B) Číslo UN, správny názov pre prepravu a symbol balenia UN
C) Iba označenie obmedzeného množstva
D) Nie je potrebné žiadne označenie

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: ADR 4.1.1.11 a 6.1.3 vyžadujú, aby obaly pre UN 1814 boli označené symbolom balenia UN (napr. „u“), číslom UN (1814) a správnym názvom pre prepravu (roztok hydroxidu draselného) alebo technickým názvom spolu s ďalšími označeniami, ako je typ a podrobnosti o skúškach. Možnosť A je neúplná, možnosť C sa vzťahuje na obmedzené množstvá a možnosť D je nesprávna, pretože označenia sú povinné.

Otázka 96

Ktorá z nasledujúcich požiadaviek sa vzťahuje na kombinované obaly podľa ADR 4.1?
A) Vnútorné obaly musia byť vyrobené výlučne z kovu.
B) Vonkajšie obaly musia odolať testom pádu a stohovania
C) Kombinované obaly sú oslobodené od testovania
D) Na kvapaliny sa môžu používať iba jednoduché obaly.

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: ADR 4.1.1.5 a 6.1.5 vyžadujú, aby kombinované obaly (vnútorné a vonkajšie komponenty) odolali výkonnostným testom, vrátane testov na pád a stohovanie, aby bola zabezpečená integrita nebezpečného tovaru. Možnosť A je nesprávna, pretože materiály ako plast sú povolené. Možnosť C je nesprávna, pretože testovanie je povinné. Možnosť D je nesprávna, pretože kombinované obaly sú bežné pre kvapaliny.

Otázka 97

Aké dodatočné požiadavky na balenie sa vzťahujú na UN 3480 (lítium-iónové batérie, trieda 9) podľa ADR 4.1?
A) Obaly musia byť chladené.
B) Batérie musia byť chránené proti skratu.
C) Povolené sú iba IBC kontajnery
D) Vonkajšie balenie nie je potrebné.

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: UN 3480 je pridelená pokyn na balenie P903 (ADR 3.2.1, tabuľka A), ktorý vyžaduje, aby boli lítium-iónové batérie balené tak, aby sa zabránilo skratom, s použitím izolačných materiálov alebo individuálneho balenia (ADR 4.1.4.1). Možnosť A je irelevantná, možnosť C je nesprávna, pretože IBC nie sú špecifikované, a možnosť D je nesprávna, pretože vonkajšie balenie je povinné.

Otázka 98

Aká vlastnosť obalu je potrebná pre zásielku UN 2814 (infekčné látky ovplyvňujúce ľudí, trieda 6.2)?
A) Trojité balenie s neprepustnými vrstvami
B) Iba kovové sudy
C) Jednoduché balenie bez vnútorných vrstiev
D) Flexibilné IBC kontajnery

Správna odpoveď: A
Vysvetlenie: UN 2814 je pridelená baliaca inštrukcia P620 (ADR 3.2.1, tabuľka A), ktorá vyžaduje trojité balenie: primárny obal odolný proti úniku, sekundárny obal odolný proti úniku a pevný vonkajší obal, testovaný pre infekčné látky kategórie A (ADR 4.1.4.1). Možnosť B je nesprávna, pretože sudy nie sú špecifikované. Možnosť C je nesprávna a možnosť D nie je vhodná pre infekčné látky.

Otázka 99

Aký je minimálny skúšobný tlak pre cisternu prepravujúcu UN 1090 (aceton, trieda 3, baliaca skupina II) pod kódom cisterny LGBF?
A) 2,65 bar
B) 4 bar
C) 10 bar
D) Nie je potrebný žiadny skúšobný tlak

Správna odpoveď: A
Vysvetlenie: UN 1090 (aceton, trieda 3, baliaca skupina II) používa kód cisternového kontajnera LGBF (ADR 3.2.1, tabuľka A), ktorý vyžaduje minimálny skúšobný tlak 2,65 bar pre horľavé kvapaliny v baliacej skupine II alebo III (ADR 4.3.4.1.2). Možnosť B je pre cisternové kontajnery s vyšším rizikom (napr. L4BN), možnosť C je nadmerná a možnosť D je nesprávna, pretože cisternové kontajnery vyžadujú tlakové skúšky.

Otázka 100

Ktoré z nasledujúcich tvrdení platí pre veľké obaly používané pre UN 1133 (lepidlá, trieda 3, baliaca skupina II)?
A) Veľké obaly sú zakázané
B) Musia spĺňať pokyny LP01 alebo LP02
C) Nevyžadujú žiadne testovanie
D) Sú povolené len pre obmedzené množstvá

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: UN 1133 (lepidlá) má v stĺpci 8 tabuľky A (ADR 3.2.1) pridelené pokyny pre veľké balenia LP01 alebo LP02, ktoré povoľujú veľké balenia, ako sú tuhé alebo pružné typy pre baliacu skupinu II, testované podľa ADR 4.1.4.3. Možnosť A je nesprávna, pretože veľké balenia sú povolené. Možnosť C je nesprávna, pretože testovanie je povinné (ADR 6.6). Možnosť D je nesprávna, pretože veľké obaly nie sú obmedzené na obmedzené množstvá.

Otázka 101

Aký je hlavný účel kapitoly 5 ADR?
A) Špecifikovať požiadavky na balenie nebezpečného tovaru
B) Stanoviť postupy pre odosielanie, označovanie, umiestňovanie výstražných tabúľ a dokumentovanie nebezpečného tovaru
C) Definovať požiadavky na školenie vodičov
D) Klasifikovať nebezpečný tovar podľa nebezpečnosti

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: Kapitola 5 ADR (ADR 5.1–5.5) opisuje postupy pri preprave, vrátane označovania (ADR 5.2), umiestňovania výstražných tabúľ (ADR 5.3), dokumentácie (ADR 5.4) a osobitných ustanovení (ADR 5.5) na zabezpečenie bezpečnej prepravy nebezpečného tovaru. Možnosť A je uvedená v ADR 4, možnosť C v ADR 8.2 a možnosť D v ADR 2, čo znamená, že sú nesprávne.

Otázka 102

Aký štítok sa musí umiestniť na balík obsahujúci UN 1203 (benzín, trieda 3)?
A) Štítek triedy 8 pre žieraviny
B) Štítek triedy 3 pre horľavé kvapaliny
C) Škatuľka triedy 9 pre rôzne látky
D) Nie je potrebný žiadny štítok

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: UN 1203 (benzín) je horľavá kvapalina triedy 3, ktorá vyžaduje červenú diamantovú etiketu so symbolom plameňa, ako je uvedené v ADR 5.2.2.2 a stĺpci 5 tabuľky A (ADR 3.2.1). Možnosť A je pre žieraviny, možnosť C pre rôzne látky a možnosť D je nesprávna, pretože označenie je povinné, pokiaľ nie je oslobodené (napr. obmedzené množstvá).

Otázka 103

Aké informácie musia byť uvedené v prepravnom doklade pre UN 1789 (kyselina chlorovodíková, trieda 8, baliaca skupina II)?
A) Iba číslo UN a množstvo
B) Číslo UN, správny názov pre prepravu, trieda, baliaca skupina a celkové množstvo
C) Údaje o vodičskom preukaze a registrácii vozidla
D) Len adresu príjemcu

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: ADR 5.4.1.1 vyžaduje, aby prepravný doklad obsahoval okrem iných údajov číslo UN (1789), správny názov pre prepravu (kyselina chlorovodíková), triedu (8), baliacu skupinu (II) a celkové množstvo. Možnosť A je neúplná, možnosť C je irelevantná a možnosť D je nedostatočná, pretože vynecháva povinné informácie o nebezpečnom tovare.

Otázka 104

Kedy je na vozidle povinná oranžová tabuľka s označením nebezpečnosti a číslami UN?
A) Na všetkých vozidlách prepravujúcich nebezpečný tovar, bez ohľadu na množstvo
B) Pre vozidlá prepravujúce nebezpečný tovar presahujúci limit 1000 bodov
C) Iba pre vozidlá prepravujúce nebezpečný tovar s vysokými následkami
D) Pre vozidlá prepravujúce iba obmedzené množstvá

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: ADR 5.3.2 vyžaduje, aby vozidlá prepravujúce nebezpečné tovary v množstvách presahujúcich limit 1000 bodov (ADR 1.1.3.6) boli označené oranžovými tabuľkami s identifikačným číslom nebezpečnosti (hore) a číslom UN (dole). Možnosť A je nesprávna, pretože sa uplatňujú výnimky. Možnosť C je príliš obmedzená, pretože tabuľky nie sú určené výlučne pre tovar s vysokými následkami. Možnosť D je nesprávna, pretože obmedzené množstvá sú oslobodené od povinnosti označenia tabuľkou (ADR 3.4.13).

Otázka 105

Aká je minimálna veľkosť nebezpečného označenia na balení podľa ADR 5.2?
A) 50 mm x 50 mm
B) 100 mm x 100 mm
C) 150 mm x 150 mm
D) 200 mm x 200 mm

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: ADR 5.2.2.2.1.1 stanovuje, že nebezpečné štítky na baleniach musia mať rozmery minimálne 100 mm x 100 mm (tvar kosoštvorca), aby bola zabezpečená ich viditeľnosť, pokiaľ veľkosť balenia nevyžaduje menšie štítky (proporcionálne zmenšené). Možnosti A, C a D nespĺňajú požiadavky na štandardnú veľkosť.

O

tázka 106

Aké dokumenty sú potrebné pre prepravu UN 1814 (roztok hydroxidu draselného, trieda 8, baliaca skupina II) v obmedzených množstvách?
A) Nie je potrebný žiadny prepravný doklad
B) Prepravný doklad s označením „obmedzené množstvá“
C) Úplný prepravný doklad pre nebezpečné tovary
D) Len bezpečnostný list (SDS)

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: V prípade obmedzených množstiev (ADR 3.4) je potrebný prepravný doklad, pokiaľ náklad neprekračuje určité prahové hodnoty (ADR 5.4.1.1.1). V prípade UN 1814 musí doklad obsahovať označenie „obmedzené množstvá“ alebo „LQ“ spolu s číslom UN a množstvom (ADR 3.4.8). Možnosť A je nesprávna, pokiaľ nie je úplne oslobodená, možnosť C je nadmerná a možnosť D nie je prepravný doklad.

Otázka 107

Aký nápis je potrebný na vozidle prepravujúcom UN 3480 (lítium-iónové batérie, trieda 9) v množstvách presahujúcich limit 1000 bodov?
A) Nálepka triedy 3 pre horľavé kvapaliny
B) tabuľka triedy 9 pre rôzne látky
C) Nápis triedy 6.1 pre toxické látky
D) Nie je potrebná žiadna tabuľka

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: UN 3480 (lítium-iónové batérie) patrí do triedy 9, čo vyžaduje označenie triedy 9 pre rôzne látky (biely kosoštvorec s čiernymi pruhmi a symbolom batérie) na vozidlách presahujúcich limit 1000 bodov (ADR 5.3.1, stĺpec 5 tabuľky A, ADR 3.2.1). Možnosť A je pre horľavé kvapaliny, možnosť C pre toxické látky a možnosť D je nesprávna, pretože označenie tabuľkou je povinné nad limitom výnimky.

Otázka 108

Čo sa podľa ADR 5.5 vyžaduje pri preprave UN 1845 (oxid uhličitý, pevný, trieda 9) nad 1000 kg?
A) Iba chladené vozidlo
B) Vetranie nákladného priestoru
C) Nie sú potrebné žiadne osobitné opatrenia
D) Bezpečnostný plán pre tovar s vysokým rizikom

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: ADR 5.5.3 sa vzťahuje na UN 1845 (oxid uhličitý, pevný, trieda 9) pri preprave v množstvách nad 1000 kg, čo vyžaduje primerané vetranie nákladného priestoru, aby sa zabránilo hromadeniu CO_2, ktoré môže predstavovať riziko udusenia. Možnosť A nie je povinná, možnosť C je nesprávna z dôvodu požiadavky na vetranie a možnosť D je irelevantná, pretože UN 1845 nie je tovar s vysokým rizikom.

Otázka 109

Zásielka obsahuje UN 1090 (aceton, trieda 3) a UN 1789 (kyselina chlorovodíková, trieda 8) v samostatných baleniach. Aké označenie sa vyžaduje na baleniach?
A) Označenia triedy 3 na oboch baleniach
B) Označenia triedy 3 na UN 1090 a označenia triedy 8 na UN 1789
C) Kombinované označenie triedy 3 a triedy 8 na oboch
D) Žiadne označenia, pretože sú nezlučiteľné

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: ADR 5.2.2 vyžaduje, aby každý obal bol označený podľa svojej primárnej triedy nebezpečnosti, ako je uvedené v stĺpci 5 tabuľky A (ADR 3.2.1). UN 1090 (aceton) vyžaduje označenie triedy 3 pre horľavé kvapaliny a UN 1789 (kyselina chlorovodíková) vyžaduje označenie triedy 8 pre žieraviny. Možnosť A je nesprávna, pretože UN 1789 nie je trieda 3. Možnosť C je neplatná, pretože kombinované označenia sa nepoužívajú pre samostatné látky. Možnosť D je nesprávna, pretože označovanie je povinné a nezlučiteľnosť ovplyvňuje oddelenie, nie označovanie.

Otázka 110

Aké je identifikačné číslo nebezpečnosti (Kemlerov kód) uvedené na oranžovej tabuľke pre cisternové vozidlo prepravujúce UN 2814 (Infekčné látky, ovplyvňujúce ľudí, trieda 6.2)?
A) 60
B) 66
C) 80
D) Číslo identifikácie nebezpečnosti sa nevyžaduje

Správna odpoveď: D
Vysvetlenie: UN 2814 (Infekčné látky, trieda 6.2) nemá pridelené identifikačné číslo nebezpečnosti v stĺpci 11 tabuľky A (ADR 3.2.1), pretože infekčné látky nevyžadujú Kemlerov kód na oranžových tabuľkách vzhľadom na ich špecifický profil nebezpečnosti (ADR 5.3.2.3). Namiesto toho je na oranžovej tabuľke uvedené číslo UN (2814). Možnosti A, B a C sú nesprávne, pretože sa vzťahujú na iné triedy (napr. 60 pre toxické látky, 80 pre žieravé látky).

Otázka 111

Prepravná jednotka prepravuje 500 kg UN 1090 (aceton, trieda 3) a 300 kg UN 1789 (kyselina chlorovodíková, trieda 8) v baleniach, obe v kategórii prepravy 3. Aké označenie je potrebné?
A) Označenia triedy 3 a triedy 8, bez oranžových tabúľ
B) Označenia triedy 3 a triedy 8, s oranžovými tabuľkami zobrazujúcimi kódy zmiešaného nebezpečenstva
C) Žiadne tabuľky ani oranžové tabuľky
D) Iba oranžové tabuľky s číslami UN

Správna odpoveď: C
Vysvetlenie: Čísla UN 1090 aj UN 1789 patria do kategórie prepravy 3 (multiplikátor 1, ADR 1.1.3.6.3). Body sa počítajú ako 500 × 1 + 300 × 1 = 800 bodov, čo je menej ako hranica 1000

bodov pre oslobodenie od povinnosti (ADR 1.1.3.6). Preto nie sú potrebné žiadne tabuľky ani oranžové štítky (ADR 5.3.1, 5.3.2). Možnosť A je nesprávna, pretože tabuľky sú oslobodené od povinnosti. Možnosť B je nesprávna, pretože oranžové štítky nie sú potrebné. Možnosť D je neplatná, pretože sa uplatňuje výnimka.

Otázka 112

Balík obsahuje UN 2922 (korozívna kvapalina, toxická, n.o.s., trieda 8, baliaca skupina II, vedľajšie nebezpečenstvo 6.1). Aké štítky sa vyžadujú na balíku?
A) Iba štítok triedy 8
B) Označenia triedy 8 a triedy 6.1
C) Iba označenie triedy 6.1
D) Kombinovaný štítok triedy 8/6.1

Správna odpoveď: B

Vysvetlenie: ADR 5.2.2.1.2 vyžaduje, aby balenia boli označené štítkami nebezpečnosti pre primárne nebezpečenstvo (trieda 8, korozívne) aj sekundárne nebezpečenstvo (trieda 6.1, toxické), ako je uvedené v stĺpci 5 tabuľky A (ADR 3.2.1). Každý štítok má tvar kosoštvorca s rozmermi 100 mm x 100 mm (ADR 5.2.2.2). Možnosť A vynecháva vedľajšie nebezpečenstvo, možnosť C ignoruje primárne nebezpečenstvo a možnosť D je nesprávna, pretože ADR nepoužíva kombinované štítky pre viaceré nebezpečenstvá.

Otázka 113

Prepravný doklad pre UN 1203 (benzín, trieda 3) v obmedzených množstvách obsahuje vyhlásenie „Nebezpečné tovary v obmedzených množstvách“. Čo chýba na splnenie požiadaviek ADR 5.4?
A) Číslo UN a celkové množstvo
B) Číslo osvedčenia ADR vodiča
C) Registračné číslo vozidla
D) Nič, uvedené vyhlásenie je dostatočné

Správna odpoveď: A
Vysvetlenie: V prípade obmedzených množstiev vyžaduje ADR 5.4.1.1.1(f), aby prepravný doklad (pokiaľ nie je úplne oslobodený) obsahoval číslo OSN, správny názov pre prepravu, triedu, skupinu balenia, celkové množstvo a vyhlásenie „obmedzené množstvá“ alebo „LQ“. Samotné vyhlásenie (možnosť D) je bez čísla OSN 1203, „Benzín“, trieda 3 a množstva nedostatočné. Možnosti B a C nie sú v prepravnom doklade vyžadované (ADR 5.4.1).

Otázka 114

Cisterna prepravuje UN 1993 (horľavá kvapalina, n.o.s., trieda 3, baliaca skupina II) s technickým názvom „obsahuje xylén“. Čo musí byť uvedené na oranžových tabuľkách?
A) Identifikačné číslo nebezpečnosti 33, číslo UN 1993
B) Identifikačné číslo nebezpečnosti 30, číslo UN 1993
C) Len číslo UN 1993
D) Oranžové tabuľky nie sú potrebné

Správna odpoveď: A
Vysvetlenie: UN 1993 (baliaca skupina II) je vysoko horľavá kvapalina, ktorá vyžaduje identifikačné číslo nebezpečnosti 33 (ADR 5.3.2.3, stĺpec 11 tabuľky A, ADR 3.2.1), označujúce vysoko horľavú kvapalinu. Oranžové tabuľky musia obsahovať číslo „33“ (hore) a „1993“ (dole) (ADR 5.3.2.1). Možnosť B (30) je pre menej horľavé kvapaliny, možnosť C vynecháva číslo nebezpečnosti a možnosť D je nesprávna, pretože cisternové vozidlá vyžadujú tabuľky, pokiaľ nie sú oslobodené od tejto povinnosti.

Otázka 115

Zásielka obsahuje UN 2814 (infekčné látky, ktoré majú vplyv na ľudí, trieda 6.2) v trojitom balení. Aké dodatočné označenie je potrebné na vonkajšom balení?
A) Označenie obmedzeného množstva
B) Správny názov pre prepravu a adresu príjemcu
C) Číslo UN a symbol biologického nebezpečenstva
D) Nie je potrebné žiadne dodatočné označenie

Správna odpoveď: C
Vysvetlenie: Pre UN 2814 vyžadujú ADR 5.2.1.8 a 6.3.2.7, aby na vonkajšom obale bolo uvedené číslo UN (2814) a symbol biologického nebezpečenstva, okrem označenia triedy 6.2 (ADR 5.2.2). Možnosť A je irelevantná, pretože obmedzené množstvá sa nevzťahujú na infekčné látky kategórie A.

Možnosť B je čiastočne správna, ale vynecháva symbol biologického nebezpečenstva. Možnosť D je nesprávna, pretože špecifické označenia sú povinné.

Otázka 116

Vozidlo preváža 2000 kg UN 1845 (oxid uhličitý, pevný, trieda 9) a 500 kg UN 1202 (motorová nafta, trieda 3, kategória prepravy 3). Aké postupy pre prepravu sa uplatňujú podľa ADR 5.3 a 5.5?
A) Tabuľky triedy 9 a vetranie nákladného priestoru
B) Tabuľky triedy 3 a triedy 9, vetranie nie je potrebné
C) Žiadne tabuľky, ale je potrebné vetranie
D) Iba oranžové tabuľky, vetranie nie je potrebné

Správna odpoveď: A

Vysvetlenie: UN 1845 (2000 kg) presahuje 1000 kg, čo vyžaduje vetranie nákladného priestoru (ADR 5.5.3), aby sa zabránilo hromadeniu CO2. UN 1202 (500 kg, kategória 3, 500 × 1 = 500 bodov) je pod hranicou 1000 bodov (ADR 1.1.3.6), takže pre triedu 3 nie je potrebné označenie. UN 1845 (trieda 9) vyžaduje označenie triedy 9 (ADR 5.3.1), pretože sa naň nevzťahuje pravidlo 1000 bodov pre označenie. Možnosť B je nesprávna, pretože označenie triedy 3 nie je potrebné. Možnosť C vynecháva označenie a možnosť D vynecháva vetranie.

Otázka 117

Aké je správne poradie informácií v prepravnom doklade pre zmiešanú zásielku UN 1133 (Lepidlá, trieda 3) a UN 3264 (Korozívna kvapalina, kyslá, anorganická, n.o.s., trieda 8)?
A) Čísla UN, správne názvy pre prepravu, triedy, baliace skupiny, celkové množstvá
B) Názov odosielateľa, čísla UN, iba celkové množstvá
C) Správne názvy pre prepravu, baliace skupiny, adresa príjemcu
D) Čísla UN, údaje o vozidle, meno vodiča

Správna odpoveď: A
Vysvetlenie: ADR 5.4.1.1.1 vyžaduje, aby prepravný doklad obsahoval pre každú látku: číslo UN, správny názov pre prepravu, triedu, baliacu skupinu a celkové množstvo v tomto poradí (napr. „UN 1133, Lepidlá, 3, II, 1000 l; UN 3264, Žieravá kvapalina, kyslá, anorganická, n.o.s., 8, II, 500 L“). Možnosť B vynecháva dôležité údaje, možnosť C je neúplná a možnosť D obsahuje irelevantné informácie.

Otázka 118

Balík UN 3480 (lítium-iónové batérie, trieda 9) sa prepravuje podľa osobitného ustanovenia 188 (oslobodený od úplného označenia). Aké označenie sa na balíku stále vyžaduje?
A) Úplné označenie nebezpečnosti triedy 9
B) Označenie lítiovej batérie s číslom UN
C) Len správny názov pre prepravu
D) Nie je potrebné žiadne označenie

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: Podľa osobitného ustanovenia 188 (ADR 3.3) je UN 3480 v malých množstvách (napr. s nízkou energetickou kapacitou) oslobodené od povinnosti úplného označenia, ale vyžaduje sa označenie lítiovej batérie (obdĺžnikový symbol s ikonami batérie a plameňa) vrátane čísla OSN (3480) a kontaktného čísla (ADR 5.2.1.9). Možnosť A je nesprávna, pretože úplné označenie je oslobodené. Možnosť C je nedostatočná a možnosť D je nesprávna, pretože označenie je povinné.

Otázka 119

Cisterna prepravuje UN 2922 (korozívna kvapalina, toxická, n.o.s., trieda 8, baliaca skupina II, vedľajšie nebezpečenstvo 6.1). Aké je správne identifikačné číslo nebezpečenstva pre oranžové tabuľky?
A) 80
B) 86
C) 88
D) 60

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: UN 2922 má primárne nebezpečenstvo triedy 8 (korozívne) a sekundárne nebezpečenstvo triedy 6.1 (toxické). Identifikačné číslo nebezpečnosti je 86 (ADR 5.3.2.3, stĺpec 11 tabuľky A, ADR 3.2.1), čo označuje korozívnu látku s vedľajším nebezpečenstvom toxicity. Možnosť 80 je len pre korozívne látky, 88 pre vysoko korozívne látky a 60 len pre toxické látky, čo znamená, že sú nesprávne.

Otázka 120

Zásielka UN 3373 (biologická látka, kategória B, trieda 6.2) sa prepravuje v baleniach. Aké sú správne požiadavky na označenie a dokumentáciu?
A) Označenia triedy 6.2 a úplný prepravný doklad pre nebezpečné tovary
B) Označenie UN 3373 a prepravný doklad s označením „UN 3373, biologická látka, kategória B“
C) Nie sú potrebné žiadne označenia ani dokumentácia
D) Označenia triedy 9 a doklad o obmedzenom množstve

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: UN 3373 (biologické látky kategórie B) vyžaduje špecifické označenie v tvare kosoštvorca s nápisom „UN 3373“ na baleniach (ADR 5.2.1.8.3) a prepravný doklad s nápisom „UN 3373, biologická látka, kategória B, 6.2“ s údajmi o množstve (ADR 5.4.1.1.1). Pre kategóriu B nie sú potrebné nebezpečné štítky triedy 6.2 (možnosť A). Možnosť C je nesprávna, pretože označenie a dokumentácia sú povinné. Možnosť D je nesprávna, pretože trieda 9 a obmedzené množstvá sa neuplatňujú.

Otázka 121

Aký je hlavný účel kapitoly 6 ADR?
A) Špecifikovať požiadavky na označovanie nebezpečného tovaru
B) Definovať konštrukčné a skúšobné normy pre balenia, IBC a cisternové kontajnery
C) Opísať postupy pre prepravu zásielok
D) Klasifikovať nebezpečné tovary podľa nebezpečnosti

Správna odpoveď: B

Vysvetlenie: Kapitola 6 ADR (ADR 6.1–6.7) stanovuje požiadavky na konštrukciu, testovanie a certifikáciu obalov, IBC kontajnerov, veľkých obalov a cisternových kontajnerov s cieľom zabezpečiť ich bezpečnosť pri preprave nebezpečného tovaru. Možnosť A je uvedená v ADR 5.2, možnosť C v ADR 5 a možnosť D v ADR 2, čo znamená, že sú nesprávne.

Otázka 122

Aká je minimálna výška pádu pri testovaní obalu určeného pre UN 1203 (benzín, trieda 3, baliaca skupina II)?
A) 0,8 m
B) 1,2 m
C) 1,8 m
D) Test pádom nie je potrebný

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: Pre obaly určené na látky skupiny II, ako je UN 1203 (benzín), vyžaduje ADR 6.1.5.3 skúšku pádom z výšky 1,2 m, aby sa zabezpečila ich integrita. Pre balenie skupiny I sa vyžaduje 1,8 m a pre balenie skupiny III sa vyžaduje 0,8 m. Možnosť D je nesprávna, pretože test pádom je povinný pre väčšinu obalov (ADR 6.1.5).

Otázka 123

Aké označenie musí byť uvedené na oceľovom sude schválenom OSN pre UN 1789 (kyselina chlorovodíková, trieda 8, baliaca skupina II)?
A) Iba číslo UN
B) Symbol balenia UN, kód typu a podrobnosti o skúškach
C) Správny názov pre prepravu a označenie nebezpečnosti
D) Nie je potrebné žiadne označenie

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: ADR 6.1.3.1 vyžaduje, aby balenia schválené OSN, ako napríklad oceľové sudy pre UN 1789, mali označenie balenia OSN („u“ v kruhu), typový kód (napr. 1A1 pre oceľové sudy), baliacu skupinu (Y pre II), testovaciu hmotnosť a ďalšie podrobnosti (napr. rok, krajina). Možnosť A je nedostatočná, možnosť C je pre zásielky (ADR 5.2) a možnosť D je nesprávna, pretože označenie je povinné.

Otázka 124

Aký je maximálny interval periodických skúšok IBC používaného pre UN 1814 (roztok hydroxidu draselného, trieda 8, baliaca skupina II)?
A) Každý rok
B) Každých 2,5 roka
C) Každých 5 rokov
D) Nie je potrebné žiadne pravidelné testovanie

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: ADR 6.5.4.4 vyžaduje, aby veľkokapacitné kontajnery na kvapaliny, ako je UN 1814, podliehali pravidelným kontrolám a testom každých 2,5 roka s cieľom overiť ich tesnosť a konštrukčnú integritu. Možnosť A je príliš častá, možnosť C sa vzťahuje na počiatočné konštrukčné testy a možnosť D je nesprávna, pretože pravidelné testovanie je povinné.

Otázka 125

Nádrž pre UN 1202 (motorová nafta, trieda 3, baliaca skupina III) musí spĺňať požiadavky ktorej časti ADR?
A) ADR 6.1 (Obaly)
B) ADR 6.7 (Prenosné cisternové kontajnery)
C) ADR 6.8 (Pevné cisternové kontajnery)
D) ADR 6.9 (cisternové kontajnery z FRP)

Správna odpoveď: C
Vysvetlenie: UN 1202 (naftové palivo) v cisternovom vozidle vyžaduje pevnú cisternu, ktorá podlieha ADR 6.8, ktorý špecifikuje konštrukciu a testovanie cisternových vozidiel trvalo pripojených k vozidlám (napr. kód cisternového vozidla LGBF, ADR 4.3). ADR 6.1 sa vzťahuje na obaly, ADR 6.7 na prenosné cisternové kontajnery a ADR 6.9 na cisternové kontajnery z vláknami vystuženého plastu, čo v tomto prípade nie je správne.

Otázka 126

Aký je minimálny hydraulický skúšobný tlak pre prenosnú cisternu (T11) používanú pre UN 1090 (aceton, trieda 3, baliaca skupina II)?
A) 1,5 bar
B) 2,65 bar
C) 4 bar
D) 6 bar

Správna odpoveď: C
Vysvetlenie: UN 1090 (aceton) používa kód cisternového kontajnera T11 (ADR 3.2.1, tabuľka A), ktorý vyžaduje minimálny hydraulický skúšobný tlak 4 bar pre prenosné cisternové kontajnery prepravujúce horľavé kvapaliny baliacej skupiny II (ADR 6.7.2.2.2). Možnosť B je pre pevné cisternové kontajnery (LGBF), možnosť A je príliš nízka a možnosť D je nadmerná.

Otázka 127

Aký test sa vyžaduje pre obaly určené pre UN 2814 (Infekčné látky, ovplyvňujúce ľudí, trieda 6.2)?
A) Iba skúška stohovateľnosti
B) Skúška pádom z výšky 9 m a skúška rozprašovaním vody
C) Skúška pádom z výšky 1,2 m a tlaková skúška
D) Nie je potrebné žiadne testovanie

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: UN 2814 vyžaduje baliaci pokyn P620 (ADR 4.1.4.1), ktorý stanovuje trojité balenie testované podľa ADR 6.3.5, vrátane testu pádu z výšky 9 m (pre látky kategórie A) a testu postrekom vodou na simuláciu vystavenia dažďu. Možnosť A je nedostatočná, možnosť C je pre iné balenia a možnosť D je nesprávna, pretože testovanie je povinné.

Otázka 128

Aké požiadavky musí spĺňať veľký obal pre UN 1133 (lepidlá, trieda 3, baliaca skupina II)?
A) Musí byť vyrobené výlučne z kovu.
B) Musí vydržať test pádom z výšky 2 m.
C) Nevyžaduje žiadnu certifikáciu
D) Musí byť schválené OSN a označené symbolom OSN

Správna odpoveď: D
Vysvetlenie: Veľké obaly pre UN 1133 (napr. LP01, ADR 3.2.1, tabuľka A) musia byť schválené OSN, vyrobené a testované podľa ADR 6.6 a označené symbolom OSN, typovým kódom a podrobnosťami o testovaní (ADR 6.6.3). Možnosť A je nesprávna, pretože materiály ako plasty sú povolené. Možnosť B sa líši podľa baliacej skupiny (1,8 m pre II) a možnosť C je nesprávna, pretože certifikácia je povinná.

Otázka 129

Aká je kľúčová konštrukčná požiadavka na tlakovú nádobu používanú pre UN 1978 (propán, trieda 2)?
A) Musí byť vyrobená z lepenky
B) Musí vydržať skúšobný tlak najmenej 1,5-násobok pracovného tlaku
C) Nevyžaduje žiadne testovanie
D) Musí byť jednorazová.

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: Tlakové nádoby pre UN 1978 (propán, trieda 2) musia spĺňať požiadavky ADR 6.2, ktoré vyžadujú, aby konštrukcia odolala skúšobnému tlaku najmenej 1,5-násobku pracovného tlaku (ADR 6.2.1.6). Možnosť A je nesprávna, pretože lepenka nie je vhodná. Možnosť C je nesprávna, pretože testovanie je povinné. Možnosť D je nesprávna, pretože opätovná použiteľnosť závisí od konštrukcie.

Otázka 130

Aká vlastnosť musí mať pevná nádrž pre UN 2922 (korozívna kvapalina, toxická, n.o.s., trieda 8, baliaca skupina II, vedľajšie nebezpečenstvo 6.1)?
A) Nekorozívnu vnútornú výstelku alebo kompatibilný materiál
B) Chladiaci systém
C) Objem nižší ako 1000 litrov
D) Žiadne vnútorné priečky

Správna odpoveď: A
Vysvetlenie: UN 2922 vyžaduje kód nádrže L4BH (ADR 3.2.1, tabuľka A), ktorý stanovuje, že nádrže musia byť vyrobené z materiálov odolných proti korózii alebo s nekorozívnou vnútornou výstelkou, aby mohli prepravovať nebezpečné látky triedy 8 a 6.1 (ADR 6.8.2.1.7). Možnosť B je irelevantná, možnosť C je nesprávna, pretože kapacity sa líšia, a možnosť D je nesprávna, pretože pre stabilitu môžu byť potrebné priečky.

Otázka 131

Prepravná jednotka prepravuje 1000 kg UN 1203 (benzín, trieda 3, baliaca skupina II) a 500 kg UN 1789 (kyselina chlorovodíková, trieda 8, baliaca skupina II) v samostatných baleniach. Aké požiadavky na oddelenie sa uplatňujú podľa ADR 7.5?
A) Nie je potrebné žiadne oddelenie, pretože obe látky sú v baleniach.
B) Látky musia byť oddelené aspoň 0,8 m alebo priečkou.
C) Nemôžu byť naložené na rovnaké vozidlo.
D) Je potrebné iba vetranie.

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: ADR 7.5.2 a tabuľka 7.5-1 (Oddelenie balení) zakazujú nakladať spolu látky triedy 3 (horľavé kvapaliny) a triedy 8 (korozívne látky), pokiaľ nie sú oddelené najmenej 0,8 m, priečkou alebo iným tovarom, aby sa zabránilo nebezpečným interakciám. Možnosť A je nesprávna, pretože oddelenie sa vzťahuje na balíky. Možnosť C je príliš obmedzujúca, pretože oddelenie umožňuje spoločnú prepravu. Možnosť D je irelevantná, pretože pre túto kombináciu nie je špecifikované vetranie.

Otázka 132

Aký je podľa ADR 7.2 maximálny stupeň naplnenia cisterny prepravujúcej UN 1090 (aceton, trieda 3, baliaca skupina II)?
A) 80 % kapacity cisternového vozidla
B) 90 % kapacity cisternového vozidla
C) 97 % kapacity cisternového vozidla, upravené o tepelnú rozťažnosť
D) 100 % kapacity cisterny

Správna odpoveď: C
Vysvetlenie: ADR 7.2.4.1.1 vyžaduje, aby cisterny na kvapaliny ako UN 1090 (aceton) boli naplnené maximálne na 97 % kapacity, upravenej s ohľadom na tepelnú rozťažnosť na základe vlastností látky a teploty (ADR 4.3.2.3.3). Možnosti A a B sú príliš nízke a možnosť D je nesprávna, pretože preplnenie môže spôsobiť zvýšenie tlaku.

Otázka 133

Vozidlo je naložené látkou UN 2814 (infekčné látky ovplyvňujúce ľudí, trieda 6.2) v trojitom balení. Aké bezpečnostné opatrenia je potrebné prijať pri nakladaní podľa ADR 7.5?
A) Obaly musia byť počas nakladania chladené.
B) S baleniami sa musí zaobchádzať tak, aby nedošlo k ich poškodeniu, a musia byť zaistené, aby sa zabránilo ich
C) Obaly musia byť naložené v uzavretom priestore
D) Nie sú potrebné žiadne opatrenia.

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: ADR 7.5.7.1 vyžaduje, aby sa s balíkmi UN 2814 zaobchádzalo opatrne, aby nedošlo k ich poškodeniu (vzhľadom na ich trojité balenie, ADR 6.3), a aby boli zaistené, aby sa zabránilo ich pohybu počas prepravy (ADR 7.5.7.2). Možnosť A je nesprávna, pretože chladenie nie je povinné pre látky kategórie A. Možnosť C nie je špecifikovaná a možnosť D je nesprávna, pretože bezpečnostné opatrenia pri manipulácii sú povinné.

Otázka 134

Zásielka obsahuje 2000 kg UN 1845 (oxid uhličitý, pevný, trieda 9) v baleniach. Aké špecifické požiadavky na prepravu sa uplatňujú podľa ADR 7.5?
A) Nákladový priestor musí byť chladený.
B) Priestor na náklad musí byť počas prepravy vetraný.
C) Obaly musia byť oddelené od všetkých ostatných tovarov
D) Neplatia žiadne osobitné požiadavky

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: Pre UN 1845 nad 1000 kg vyžadujú ADR 7.5.11 a 5.5.3, aby bol nákladný priestor dostatočne vetraný, aby sa zabránilo hromadeniu CO2, ktoré predstavuje riziko udusenia. Možnosť A je nesprávna, pretože chladenie nie je vyžadované (hoci môže byť potrebné chladenie). Možnosť C nie je špecifikovaná a možnosť D je nesprávna z dôvodu požiadavky na vetranie.

Otázka 135

Zmiešané náklad zahŕňa UN 1133 (Lepidlá, trieda 3, baliaca skupina II) a UN 3264 (Korozívna kvapalina, kyslá, anorganická, n.o.s., trieda 8, baliaca skupina II) na tom istom vozidle. Aké sú minimálne požiadavky na nakladanie podľa ADR 7.5?
A) Náklad v samostatných priestoroch bez kontaktu
B) Oddelenie vzdialenosťou 0,8 m alebo použitie priečky s kompatibilným balením
C) Bez oddelenia, ale s použitím protipožiarneho obalu
D) Zakázať spoločnú prepravu

Správna odpoveď: B

Vysvetlenie: ADR 7.5.2.1 a tabuľka 7.5-1 vyžadujú, aby boli balenia triedy 3 a triedy 8 oddelené najmenej 0,8 m, priečkou alebo iným tovarom, aby sa zabránilo reakciám, pričom sa zabezpečí kompatibilita balenia (ADR 7.5.2.2). Možnosť A je príliš obmedzujúca, pretože samostatné priestory nie sú povinné. Možnosť C je nesprávna, pretože je vyžadované oddelenie. Možnosť D je nesprávna, pretože oddelenie umožňuje spoločnú prepravu.

Otázka 136

Aké bezpečnostné opatrenia sa vyžadujú podľa ADR 7.5 pri vykládke UN 1202 (motorová nafta, trieda 3, baliaca skupina III) z cisterny?
A) Vykládka sa musí uskutočniť v chladenom prostredí.
B) Cisterna musí byť uzemnená, aby sa zabránilo vzniku statickej elektriny.
C) Nie sú potrebné žiadne bezpečnostné opatrenia.
D) Vykládku musí dohliadať DGSA

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: ADR 7.5.10 vyžaduje, aby cisterny prepravujúce horľavé kvapaliny, ako je UN 1202, boli počas vykládky uzemnené, aby sa zabránilo iskreniu statickej elektriny, ktoré by mohlo zapáliť výpary. Možnosť A je irelevantná, možnosť C je nesprávna z dôvodu požiadavky uzemnenia a možnosť D nie je špecifikovaná, pretože dohľad nie je povinný.

Otázka 137

Prepravná jednotka prepravuje 100 kg UN 3480 (lítium-iónové batérie, trieda 9) podľa osobitného ustanovenia 188 a 1000 kg UN 1993 (horľavá kvapalina, n.o.s., trieda 3, baliaca skupina II, kategória prepravy 2). Aké obmedzenia prepravy sa uplatňujú podľa ADR 7.1?
A) Žiadne obmedzenia, pretože obe látky sú oslobodené
B) UN 1993 vyžaduje oddelenie od UN 3480
C) Celkové zaťaženie je obmedzené na 1000 bodov
D) UN 3480 vyžaduje špeciálne vetranie

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: UN 3480 podľa osobitného ustanovenia 188 (ADR 3.3) je oslobodený od mnohých požiadaviek, ale stále sa s ním musí zaobchádzať podľa ADR 7.5. UN 1993 (1000 kg, kategória 2, multiplikátor 3, 1000 × 3 = 3000 bodov) prekračuje výnimku 1000 bodov (ADR 1.1.3.6), čo vyžaduje úplné dodržanie ADR.

ADR 7.5.2 vyžaduje oddelenie triedy 3 od triedy 9, ak sú nezlučiteľné (napr. aby sa predišlo riziku požiaru batérií). Možnosť A je nesprávna, pretože UN 1993 nie je oslobodené. Možnosť C je nesprávnym uplatnením pravidla bodov a možnosť D je irelevantná.

Otázka 138

Aké sú požiadavky na zabezpečenie balíkov UN 2814 (infekčné látky ovplyvňujúce ľudí, trieda 6.2) počas prepravy podľa ADR 7.5?
A) Balíky musia byť zaistené tak, aby sa zabránilo akémukoľvek pohybu.
B) Balíky musia byť zaistené len v prípade, ak ich hmotnosť presahuje 1000 kg
C) Balíky musia byť zaistené v chladiacej jednotke
D) Zabezpečenie nie je potrebné.

Správna odpoveď: A
Vysvetlenie: ADR 7.5.7.2 vyžaduje, aby boli všetky balíky, vrátane UN 2814, zaistené, aby sa zabránilo pohybu, poškodeniu alebo uvoľneniu počas prepravy, najmä v prípade citlivého tovaru, ako sú infekčné látky. Možnosť B je nesprávna, pretože zaistenie sa vzťahuje bez ohľadu na množstvo. Možnosť C nie je povinná a možnosť D je nesprávna, pretože zaistenie je povinné.

Otázka 139

Vozidlo prepravuje 500 kg UN 2922 (korozívna kvapalina, toxická, n.o.s., trieda 8, baliaca skupina II, vedľajšie nebezpečenstvo 6.1) a 200 kg UN 1203 (benzín, trieda 3, baliaca skupina II) v baleniach. Aké požiadavky na manipuláciu platia počas nakladania?
A) Naložiť do samostatných vozidiel z dôvodu nezlučiteľnosti
B) Oddelenie 0,8 m alebo priečkou, s kompatibilným balením
C) Bez oddelenia, ale s použitím uzatvorených kontajnerov
D) Naložiť spolu len v prípade, ak je hodnota nižšia ako 1000 bodov

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: ADR 7.5.2 a tabuľka 7.5-1 vyžadujú oddelenie triedy 8 (s vedľajším nebezpečenstvom 6.1) a triedy 3, pretože môžu nebezpečne reagovať. Obaly musia byť oddelené 0,8 m, priečkou alebo iným tovarom, s kompatibilným obalom (ADR 7.5.2.2). Celkový počet bodov (500 × 3 + 200 × 3 = 2100, kategória 2) presahuje 1000, ale to má vplyv na označenie, nie na oddelenie (ADR 1.1.3.6). Možnosť A je príliš obmedzujúca, možnosť C je nesprávna a možnosť D nesprávne uplatňuje pravidlo bodov.

Otázka 140

Pri nakladaní UN 1845 (oxid uhličitý, pevný, trieda 9) do uzavretého vozidla, aké je maximálne množstvo, pri ktorom sa podľa ADR 7.5 stáva povinné vetranie?
A) 500 kg
B) 1000 kg
C) 2000 kg
D) Bez obmedzenia, vetranie je vždy povinné

Správna odpoveď: B

Vysvetlenie: ADR 7.5.11 a 5.5.3 vyžadujú vetranie pre UN 1845 (oxid uhličitý, pevný) v prípade, ak množstvo presahuje 1000 kg v uzavretom vozidle, aby sa zabránilo hromadeniu CO2 a riziku udusenia. Pri množstve nižšom ako 1000 kg nie je vetranie povinné, pokiaľ nie je uvedené inak. Možnosť A je príliš nízka, možnosť C je príliš vysoká a možnosť D je nesprávna, pretože prahová hodnota je 1000 kg.

Otázka 141

Aký je hlavný účel kapitoly 8 ADR?
A) Definovať normy balenia nebezpečného tovaru
B) Špecifikovať požiadavky na posádky vozidiel, vybavenie a prevádzku
C) Opísať postupy označovania zásielok
D) Klasifikovať nebezpečné tovary podľa nebezpečnosti

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: Kapitola 8 ADR (ADR 8.1–8.5) stanovuje požiadavky na posádky vozidiel (napr. školenie vodičov, ADR 8.2), vybavenie vozidiel (ADR 8.1), prevádzkové postupy (ADR 8.3, 8.4) a dokumentáciu (ADR 8.5). Možnosť A je upravená v ADR 6, možnosť C v ADR 5 a možnosť D v ADR 2, čo znamená, že sú nesprávne.

Otázka 142

Aký je minimálny objem hasiaceho prístroja požadovaný pre vozidlo prepravujúce 2000 kg UN 1203 (benzín, trieda 3) v baleniach?
A) 2 kg práškový hasiaci prístroj
B) 6 kg hasiaci prístroj s suchým práškom
C) 12 kg práškový hasiaci prístroj
D) Hasiaci prístroj nie je potrebný

Správna odpoveď: C
Vysvetlenie: Pre vozidlo prepravujúce 2000 kg UN 1203 (prekračujúce výnimku 1000 bodov, ADR 1.1.3.6) vyžaduje ADR 8.1.4.2 hasiace prístroje s celkovou kapacitou 12 kg (napr. jeden 6 kg plus jeden 6 kg alebo jeden 12 kg) pre horľavé kvapaliny (trieda 3). Možnosť A je dostatočná len pre menšie náklady alebo výnimky, možnosť B je nedostatočná a možnosť D je nesprávna, pretože hasiace prístroje sú povinné.

Otázka 143

Aké školenie je potrebné pre vodiča prepravujúceho UN 1789 (kyselina chlorovodíková, trieda 8, baliaca skupina II) v množstvách presahujúcich limit 1000 bodov?
A) Nie je potrebné žiadne školenie
B) Osvedčenie o základnom školení ADR
C) Základný certifikát ADR plus špecializácia na cisternovú prepravu
D) Len všeobecný kurz o bezpečnosti

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: Pre UN 1789 v baleniach presahujúcich limit 1000 bodov (ADR 1.1.3.6) vyžaduje ADR 8.2.1, aby vodič mal základný certifikát o absolvovaní školenia ADR, ktorý pokrýva všeobecné a špecifické požiadavky pre danú triedu (napr. trieda 8). Možnosť C je nesprávna, pretože špecializácia na cisternovú prepravu sa vzťahuje iba na cisternovú prepravu. Možnosť A je nesprávna, pretože školenie je povinné, a možnosť D je nedostatočná.

Otázka 144

Aký dokument musí vodič mať pri preprave UN 3480 (lithium-iónové batérie, trieda 9) podľa osobitného ustanovenia 188?
A) Úplný prepravný doklad pre nebezpečné tovary
B) Osvedčenie o testovaní batérií
C) Nie sú potrebné žiadne ďalšie dokumenty
D) Bezpečnostný plán

Správna odpoveď: C
Vysvetlenie: UN 3480 podľa osobitného ustanovenia 188 (ADR 3.3) je oslobodené od mnohých požiadaviek ADR, vrátane potreby prepravného dokladu, ak sa prepravuje v malých množstvách v špecifickom balení (ADR 5.4.1.1.1). Vodič musí mať stále pri sebe osvedčenie ADR (ADR 8.2), ale nie sú potrebné žiadne ďalšie dokumenty. Možnosť A je nesprávna, možnosť B nie je špecifikovaná a možnosť D sa vzťahuje na tovar s vysokými následkami (ADR 1.10).

Otázka 145

Aké prevádzkové požiadavky sa vzťahujú na vozidlo prepravujúce UN 2814 (Infekčné látky, ovplyvňujúce ľudí, trieda 6.2)?
A) Vozidlo musí byť chladené.
B) Vodič nesmie počas prepravy otvárať balenia
C) Vozidlo musí mať samostatný priestor na balíky
D) Neplatia žiadne špecifické prevádzkové požiadavky

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: ADR 8.3.4 zakazuje vodičovi otvárať balíky obsahujúce nebezpečné tovary, vrátane UN 2814, počas prepravy, aby sa zabránilo vystaveniu infekčným látkam. Možnosť A nie je povinná, možnosť C nie je špecifikovaná a možnosť D je nesprávna, pretože platí zákaz otvárania balíkov.

Otázka 146

Vozidlo prevåža 1500 kg UN 1845 (oxid uhličitý, pevný, trieda 9). Aké vybavenie je povinné podľa ADR 8.1?
A) 2 kg hasiaci prístroj a chladiaca jednotka
B) 6 kg hasiaci prístroj, vesty s vysokou viditeľnosťou a výstražné trojuholníky
C) Dýchacie masky a rukavice
D) Žiadne vybavenie nie je potrebné

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: Pre UN 1845 (1500 kg, nevyňaté podľa ADR 1.1.3.6) vyžaduje ADR 8.1.5 6 kg hasiaci prístroj (pre vozidlá >3,5 t), jednu reflexnú vestu na každého člena posádky, dva výstražné trojuholníky a prenosné osvetľovacie zariadenie. Možnosť A je nesprávna, pretože chladenie nie je povinné. Možnosť C nie je špecifikovaná a možnosť D je nesprávna, pretože vybavenie je potrebné.

Otázka 147

Podľa ADR 8.4, aké obmedzenie sa vzťahuje na vozidlo prepravujúce UN 1202 (dieselové palivo, trieda 3) v cisterne?
A) Vozidlo nesmie prechádzať tunelmi.
B) Vozidlo nesmie parkovať v obytných oblastiach.
C) Počas nakladania/vykladania je v blízkosti vozidla zakázané fajčiť.
D) Vozidlo smie jazdiť iba za denného svetla.

Správna odpoveď: C
Vysvetlenie: ADR 8.4 zakazuje fajčenie v blízkosti vozidiel prepravujúcich horľavé kvapaliny, ako je UN 1202, počas nakladania, vykladania alebo keď je vozidlo otvorené, aby sa zabránilo vznieteniu. Možnosť A závisí od kategórií tunelov (ADR 8.6), možnosť B nie je špecifikovaná a možnosť D je nesprávna, pretože neplatí žiadne obmedzenie týkajúce sa denného svetla.

Otázka 148

Vodič prepravujúci UN 2922 (korozívna kvapalina, toxická, n.o.s., trieda 8, baliaca skupina II, vedľajšie nebezpečenstvo 6.1) v baleniach presahujúcich 1000 bodov musí mať pri sebe ktorý dokument?
A) Iba bezpečnostný list (SDS)
B) Písomné pokyny pre reakciu v prípade núdze
C) Iba osvedčenie o technickej kontrole vozidla
D) Nie sú potrebné žiadne dokumenty

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: V prípade UN 2922, ktoré prekračuje limit 1000 bodov, ADR 8.1.2.2 vyžaduje, aby vodič mal so sebou písomné pokyny (štvorstránkový dokument o núdzových opatreniach, ADR 5.4.3) špecifické pre nebezpečenstvo tovaru. Vyžaduje sa aj prepravný doklad (ADR 5.4.1), ale ten nie je v tomto prípade podstatný. Možnosť A nie je povinná, možnosť C je všeobecná a možnosť D je nesprávna.

Otázka 149

Aká je platnosť osvedčenia o školení vodiča ADR pre vodiča prepravujúceho UN 1133 (lepidlá, trieda 3)?
A) 2 roky
B) 5 rokov
C) 10 rokov
D) Neobmedzená

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: ADR 8.2.2.8.2 stanovuje, že osvedčenie o odbornej príprave vodiča ADR, ktoré sa vyžaduje pre UN 1133 nad limitom 1000 bodov, je platné 5 rokov, po uplynutí ktorých je potrebné absolvovať opakované školenie. Možnosti A a C sú nesprávne a možnosť D je nepravdivá, pretože osvedčenia majú platnosť.

Otázka 150

Vozidlo preváža 500 kg UN 1993 (horľavá kvapalina, n.o.s., trieda 3, baliaca skupina II, kategória prepravy 2) a 300 kg UN 3264 (korozívna kvapalina, kyslá, anorganická, n.o.s., trieda 8, baliaca skupina II, kategória prepravy 2). Aké vybavenie sa vyžaduje podľa ADR 8.1?
A) 2 kg hasiaci prístroj, jeden výstražný trojuholník a reflexná vesta
B) 6 kg hasiaci prístroj, dva výstražné trojuholníky a vesty s vysokou viditeľnosťou
C) Žiadne vybavenie, pretože náklad je oslobodený
D) 12 kg hasiaci prístroj a dýchacie masky

Správna odpoveď: A
Vysvetlenie: Náklad (500 × 3 + 300 × 3 = 2400 bodov, kategória 2, ADR 1.1.3.6.3) je pod hranicou 1000 bodov, čo ho kvalifikuje na výnimky (ADR 1.1.3.6). ADR 8.1.5.3 vyžaduje minimálne vybavenie: 2 kg hasiaci prístroj, jeden výstražný trojuholník a jedna vysokozviditeľná vesta na každého člena posádky. Možnosť B je pre náklad, ktorý nie je oslobodený od povinnosti, možnosť C je nesprávna, pretože sa vyžaduje minimálne vybavenie, a možnosť D je nadmerná.

Otázka 151

Aký je hlavný účel kapitoly 9 ADR?
A) Špecifikovať požiadavky na balenie nebezpečného tovaru
B) Definovať konštrukčné a schvaľovacie požiadavky na vozidlá prepravujúce nebezpečný tovar
C) Stanoviť normy pre výcvik vodičov
D) Stanoviť postupy pre prepravnú dokumentáciu

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: Kapitola 9 ADR (ADR 9.1–9.8) špecifikuje požiadavky na konštrukciu, vybavenie a schvaľovanie vozidiel používaných na prepravu nebezpečného tovaru, čím sa zabezpečuje bezpečnosť a súlad s predpismi. Možnosť A je uvedená v ADR 6, možnosť C v ADR 8.2 a možnosť D v ADR 5, čo znamená, že sú nesprávne.

Otázka 152

Aký typ osvedčenia o schválení vozidla sa vyžaduje pre vozidlo prepravujúce UN 1203 (benzín, trieda 3) v baleniach presahujúcich limit 1000 bodov?
A) Nie je potrebný žiadny certifikát
B) Osvedčenie o schválení pre vozidlá EX/II alebo EX/III
C) Osvedčenie o schválení pre vozidlá FL, OX alebo AT
D) Všeobecný certifikát o spôsobilosti vozidla na prevádzku na cestách

Správna odpoveď: A
Vozidlá prepravujúce nebezpečné tovary v baleniach (napr. UN 1203), ktoré prekračujú limit 1000 bodov, nevyžadujú osobitné osvedčenie o schválení podľa ADR 9.1.2, pretože to platí pre cisternové vozidlá alebo vozidlá prepravujúce výbušniny/infekčné látky. Stačí všeobecné osvedčenie o spôsobilosti na prevádzku (ADR 9.1.1). Možnosť B sa vzťahuje na výbušniny, možnosť C na cisternové vozidlá a možnosť D je príliš nejasná.

Otázka 153

Aká je povinná elektrická požiadavka na vozidlo prepravujúce UN 1789 (kyselina chlorovodíková, trieda 8) v baleniach?
A) Všetky elektrické zariadenia musia byť odolné voči výbuchu.
B) Elektrické inštalácie v nákladnom priestore musia odolávať korózii.
C) Vozidlo musí mať izolačný spínač batérie
D) Neplatia žiadne špecifické elektrické požiadavky

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: ADR 9.2.2.6 vyžaduje, aby elektrické inštalácie v nákladnom priestore vozidiel prepravujúcich korozívne látky, ako je UN 1789, boli navrhnuté tak, aby odolávali korózii (napr. použitím odolných materiálov). Možnosť A je pre vozidlá EX (výbušniny), možnosť C sa vzťahuje na vozidlá FL (cisternové vozidlá) a možnosť D je nesprávna, pretože je špecifikovaná odolnosť proti korózii.

Otázka 154

Cisterna pre UN 1202 (motorová nafta, trieda 3, baliaca skupina III) musí spĺňať požiadavky na typ vozidla podľa ADR 9.1?
A) EX/II alebo EX/III
B) FL
C) OX
D) MEMU

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: Cisterny na prepravu horľavých kvapalín, ako je UN 1202 (kód cisterny LGBF, ADR 3.2.1), musia byť typu FL (horľavé kvapaliny) podľa ADR 9.1.1 a spĺňať špecifické požiadavky, ako je izolácia batérie a ohnivzdorné vedenie (ADR 9.2.2). Vozidlá EX sú určené na prepravu výbušnín, vozidlá OX na prepravu oxidujúcich látok a vozidlá MEMU na prepravu mobilných výbušných jednotiek, takže možnosti A, C a D sú nesprávne.

Otázka 155

Aký brzdový systém sa vyžaduje pre vozidlo prepravujúce UN 3480 (lithium-iónové batérie, trieda 9) v množstvách presahujúcich limit 1000 bodov?
A) Štandardný hydraulický brzdový systém
B) Protiblokovací brzdový systém (ABS)
C) Nie je potrebný žiadny špecifický brzdový systém
D) Regeneratívny brzdový systém

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: ADR 9.2.3.1 vyžaduje, aby vozidlá prepravujúce nebezpečný tovar (napr. UN 3480 nad 1000 bodov) s maximálnou hmotnosťou presahujúcou 3,5 tony boli vybavené protiblokovacím systémom bŕzd (ABS) na zvýšenie bezpečnosti. Možnosť A je príliš nejasná, možnosť C je nesprávna, pretože ABS je povinné, a možnosť D je irelevantná.

Otázka 156

Aké špecifické vybavenie vyžaduje ADR 9.2 pre vozidlo prepravujúce UN 2814 (infekčné látky ovplyvňujúce ľudí, trieda 6.2) v baleniach?
A) Chladený nákladný priestor
B) Nákladný priestor navrhnutý tak, aby sa dal ľahko čistiť
C) Systém hasenia požiaru
D) Nie sú vyžadované žiadne špecifické vlastnosti

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: ADR 9.2.1 (tabuľka 9.2.1) vyžaduje, aby vozidlá prepravujúce UN 2814 mali nákladný priestor navrhnutý tak, aby sa dal ľahko čistiť (napr. hladké, odolné povrchy), aby sa zabránilo kontaminácii. Možnosť A nie je povinná, možnosť C sa vzťahuje na vozidlá EX/III a možnosť D je nesprávna, pretože čistenie je špecifikované.

Otázka 157

Aká je minimálna požiadavka na odolnosť proti požiaru pre motorový priestor vozidla FL prepravujúceho UN 1090 (acetón, trieda 3) v cisterne?
A) Požiadavka na odolnosť proti požiaru sa nevyžaduje
B) Protipožiarna stena s 30-minútovou odolnosťou proti požiaru
C) Protipožiarna stena alebo ochrana zabraňujúca prenikaniu horľavých kvapalín
D) Úplne utesnený motorový priestor

Správna odpoveď: C
Vysvetlenie: Pre vozidlá FL (napr. pre UN 1090, kód cisternového vozidla T11) vyžaduje ADR 9.2.4.3, aby bol motorový priestor chránený protipožiarovou stenou alebo ochranným krytom, aby sa zabránilo prenikaniu horľavých kvapalín alebo pár v prípade úniku. Možnosť A je nesprávna, možnosť B nie je špecifikovaná a možnosť D je nadmerná.

Otázka 158

Aká kontrola sa vyžaduje pre vozidlo EX/II prepravujúce UN 0331 (výbušnina, trhavina, typ B, trieda 1) predtým, ako môže byť použité?
A) Iba všeobecná kontrola technického stavu
B) Technická kontrola špecifická pre ADR a osvedčenie o schválení
C) Kalibračná skúška hasiaceho prístroja
D) Nie je potrebná žiadna kontrola

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: ADR 9.1.2.1 vyžaduje, aby vozidlá EX/II pre výbušniny ako UN 0331 podstúpili technickú kontrolu špecifickú pre ADR s cieľom overiť súlad s kapitolou 9 (napr. elektrická odolnosť, odolnosť proti požiaru) a získali osvedčenie o schválení. Možnosť A je nedostatočná, možnosť C nesúvisí s otázkou a možnosť D je nesprávna, pretože kontrola je povinná.

Otázka 159

Aké vybavenie musí mať vozidlo prepravujúce UN 1845 (oxid uhličitý, pevný, trieda 9) v množstve nad 1000 kg podľa ADR 9.2?
A) Ventilačný systém v nákladnom priestore
B) nákladný priestor s protipožiarnym systémom
C) zariadenie na obmedzenie rýchlosti nastavené na 80 km/h
D) Nie sú vyžadované žiadne špecifické vlastnosti

Správna odpoveď: A
Vysvetlenie: ADR 9.2.1 a 7.5.11 vyžadujú, aby vozidlá prepravujúce UN 1845 nad 1000 kg mali nákladný priestor navrhnutý tak, aby umožňoval dostatočné vetranie (napr. vetracie otvory) s cieľom zabrániť hromadeniu CO2 (ADR 5.5.3). Možnosť B sa týka vozidiel EX, možnosť C sa vzťahuje na určité typy vozidiel (ADR 9.2.5) a možnosť D je nesprávna z dôvodu požiadavky na vetranie.

Otázka 160

Aké sú elektrické požiadavky na elektroinštaláciu vozidla prepravujúceho UN 2922 (korozívna kvapalina, toxická, n.o.s., trieda 8, baliaca skupina II, vedľajšie nebezpečenstvo 6.1) v baleniach?
A) Elektroinštalácia musí byť odolná voči výbuchu.
B) Elektroinštalácia musí byť úplne izolovaná a odolná proti korózii.
C) Elektroinštalácia musí byť počas prepravy odpojená
D) Neplatia žiadne špecifické elektrické požiadavky

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: ADR 9.2.2.6.1 vyžaduje, aby bolo vedenie vo vozidlách prepravujúcich korozívne látky, ako je UN 2922, úplne izolované a odolné proti korózii, aby sa zabránilo poškodeniu v dôsledku potenciálnych únikov. Možnosť A je pre vozidlá EX, možnosť C je nepraktická a možnosť D je nesprávna, pretože je špecifikovaná odolnosť proti korózii.

Otázka 161

Aký je minimálny objem hasiaceho prístroja požadovaný pre vozidlo prepravujúce 500 kg UN 1203 (benzín, trieda 3, baliaca skupina II, kategória prepravy 2)?
A) 2 kg hasiaci prístroj s suchým práškom
B) 6 kg hasiaci prístroj s suchým práškom
C) 12 kg práškový hasiaci prístroj
D) Hasiaci prístroj nie je potrebný

Správna odpoveď: A
Vysvetlenie: UN 1203 (500 kg, kategória prepravy 2, multiplikátor 3) dáva výsledok 500 × 3 = 1500 bodov, čo je menej ako hranica 1000 bodov pre oslobodenie od povinnosti (ADR 1.1.3.6). Pre oslobodené náklady vyžaduje ADR 8.1.4.2 minimálne 2 kg práškový hasiaci prístroj. Možnosti B a C sú povinné pre väčšie alebo neoslobodené náklady a možnosť D je nesprávna, pretože minimálny hasiaci prístroj je vždy povinný.

Otázka 162

Aký typ hasiaceho prístroja je povinný pre vozidlá prepravujúce nebezpečné tovary podľa ADR 8.1?
A) Hasiaci prístroj na vodnej báze
B) Hasiaci prístroj s suchým práškom (ABC)
C) Hasiaci prístroj s CO2
D) Pena

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: ADR 8.1.4.1 vyžaduje, aby hasiace prístroje boli suchoprášková (typu ABC), vhodné pre triedy A (tuhé látky), B (kvapaliny) a C (plyny), pretože sú účinné pri väčšine požiarov nebezpečného tovaru (napr. horľavých kvapalín). Možnosti A, C a D nie sú špecifikované, pretože sú menej univerzálne alebo nevhodné pre určité nebezpečenstvá.

Otázka 163

Vozidlo preváža 2000 kg UN 1789 (kyselina chlorovodíková, trieda 8, baliaca skupina II, kategória prepravy 3). Aká je požadovaná kapacita hasiaceho prístroja?
A) 2 kg práškový hasiaci prístroj
B) 6 kg práškový hasiaci prístroj
C) 12 kg práškový hasiaci prístroj
D) Nie je potrebný žiadny hasiaci prístroj

Správna odpoveď: C
Vysvetlenie: UN 1789 (2000 kg, kategória prepravy 3, multiplikátor 1) dáva výsledok 2000 × 1 = 2000 bodov, čo presahuje výnimku 1000 bodov (ADR 1.1.3.6). Pre vozidlo s maximálnou hmotnosťou > 3,5 t prepravujúce nehorľavý tovar vyžaduje ADR 8.1.4.2 celkovú kapacitu hasiacich prístrojov 12 kg (napr. jeden 6 kg plus jeden 6 kg). Možnosť A je pre oslobodené náklady, možnosť B je nedostatočná a možnosť D je nesprávna.

Otázka 164

Aké dodatočné vybavenie je povinné pre vozidlo prepravujúce UN 3480 (lithium-iónové batérie, trieda 9) podľa osobitného ustanovenia 188?
A) 6 kg hasiaci prístroj a dýchacie maska
B) 2 kg hasiaci prístroj, jedna výstražná vesta a jeden výstražný trojuholník
C) Protipožiarna deka a rukavice
D) Žiadne ďalšie vybavenie nie je potrebné

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: UN 3480 podľa osobitného ustanovenia 188 (ADR 3.3) je oslobodené od mnohých požiadaviek, keďže sa kvalifikuje ako náklad v obmedzenom množstve. ADR 8.1.5.3 vyžaduje minimálne vybavenie: 2 kg hasiaci prístroj s práškovým náplňou, jednu reflexnú vestu na každého člena posádky a jeden výstražný trojuholník. Možnosť A je nadmerná, možnosť C nie je špecifikovaná a možnosť D je nesprávna, pretože je vyžadované minimálne vybavenie.

Otázka 165

Aká kapacita hasiaceho prístroja je potrebná pre cisternové vozidlo prepravujúce UN 1202 (dieselové palivo, trieda 3, baliaca skupina III)?
A) 2 kg práškový hasiaci prístroj
B) 6 kg práškový hasiaci prístroj
C) 12 kg hasiaci prístroj s práškovým náplňou
D) Hasiaci prístroj nie je potrebný

Správna odpoveď: C
Vysvetlenie: Cisterny prepravujúce horľavé kvapaliny, ako je UN 1202, nemajú nárok na oslobodenie od 1000 bodov (ADR 1.1.3.6.1). ADR 8.1.4.2 vyžaduje celkovú kapacitu hasiacich prístrojov 12 kg (napr. jeden 6 kg plus jeden 6 kg) pre horľavý tovar v cisternách, bez ohľadu na hmotnosť vozidla. Možnosť A je pre oslobodené náklady, možnosť B je nedostatočná a možnosť D je nesprávna.

Otázka 166

Aké sú požiadavky na umiestnenie hasiacich prístrojov vo vozidle prepravujúcom UN 2814 (Infekčné látky, ovplyvňujúce ľudí, trieda 6.2)?
A) Hasiace prístroje musia byť uložené v nákladnom priestore.
B) Hasiace prístroje musia byť ľahko dostupné pre posádku.
C) Hasiace prístroje musia byť namontované na vonkajšej strane vozidla
D) Nie je vyžadované žiadne špecifické umiestnenie

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: ADR 8.1.4.4 vyžaduje, aby boli hasiace prístroje ľahko dostupné pre posádku vozidla (napr. v kabíne alebo v prístupnom priestore) pre rýchle použitie v núdzových situáciách. Možnosť A je nepraktická, možnosť C nie je špecifikovaná a možnosť D je nesprávna, pretože dostupnosť je povinná.

Otázka 167

Vozidlo prevåža 1000 kg UN 1845 (oxid uhličitý, pevný, trieda 9, kategória prepravy 3) a 500 kg UN 1993 (horľavá kvapalina, n.o.s., trieda 3, baliaca skupina II, kategória prepravy 2). Aké vybavenie je potrebné?
A) 2 kg hasiaci prístroj, jedna reflexná vesta a jeden výstražný trojuholník
B) 12 kg hasiaci prístroj, dve vesty s vysokou viditeľnosťou a dva výstražné trojuholníky
C) 6 kg hasiaci prístroj a dýchacie maska
D) Nie je potrebné žiadne vybavenie

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: Náklad (UN 1845: 1000 × 1 = 1000 bodov; UN 1993: 500 × 3 = 1500 bodov; celkom 2500 bodov) presahuje výnimku 1000 bodov (ADR 1.1.3.6). ADR 8.1.4.2 vyžaduje hasiaci prístroj s kapacitou 12 kg pre horľavé tovary (trieda 3). ADR 8.1.5.2 vyžaduje dva výstražné trojuholníky, jednu výstražnú vestu na každého člena posádky (predpokladajme dvoch) a prenosné osvetľovacie zariadenie. Možnosť A je pre oslobodené náklady, možnosť C je nedostatočná a možnosť D je nesprávna.

Otázka 168

Aké sú požiadavky na údržbu hasiacich prístrojov vo vozidle prepravujúcom UN 1133 (lepidlá, trieda 3) nad limitom 1000 bodov?
A) Ročná kontrola a certifikácia
B) Údržba nie je potrebná
C) Výmena každých 5 rokov
D) Týždenné vizuálne kontroly vodičom

Správna odpoveď: A
Vysvetlenie: ADR 8.1.4.5 vyžaduje, aby hasiace prístroje boli každoročne kontrolované a certifikované kompetentnou osobou s cieľom zabezpečiť ich funkčnosť. Možnosť B je nesprávna, pretože údržba je povinná. Možnosť C nie je špecifikovaná a možnosť D je nedostatočná, pretože je vyžadovaná formálna kontrola.

Otázka 169

Aké vybavenie vyžaduje ADR 8.1 pre vozidlo prepravujúce 300 kg UN 2922 (korozívna kvapalina, toxická, n.o.s., trieda 8, baliaca skupina II, vedľajšie nebezpečenstvo 6.1, kategória prepravy 2)?
A) 12 kg hasiaci prístroj, dva výstražné trojuholníky a vesty s vysokou viditeľnosťou
B) 2 kg hasiaci prístroj, jedna vesta s vysokou viditeľnosťou a jeden výstražný trojuholník
C) 6 kg hasiaci prístroj a ochranné rukavice
D) Nie je potrebné žiadne vybavenie

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: UN 2922 (300 kg, kategória prepravy 2, multiplikátor 3) dáva výsledok 300 × 3 = 900 bodov, čo je menej ako 1000 bodov potrebných na oslobodenie od povinnosti (ADR 1.1.3.6). ADR 8.1.5.3 vyžaduje minimálne vybavenie: 2 kg hasiaci prístroj s práškovým náplňou, jednu reflexnú vestu na každého člena posádky a jeden výstražný trojuholník. Možnosť A je pre nevyňaté náklady, možnosť C obsahuje nepovinné položky a možnosť D je nesprávna.

Otázka 170

Aké ďalšie vybavenie je potrebné pre vozidlo prepravujúce UN 0331 (výbušnina, typ B, trieda 1) vo vozidle EX/III?
A) 12 kg hasiaci prístroj, dva výstražné trojuholníky, vesty s vysokou viditeľnosťou a podložka pod kolesá
B) 2 kg hasiaci prístroj a protipožiarna deka
C) 6 kg hasiaci prístroj a dýchacie masky
D) Nie je potrebné žiadne ďalšie vybavenie

Správna odpoveď: A
Vysvetlenie: Pre vozidlá EX/III prepravujúce výbušniny ako UN 0331 vyžaduje ADR 8.1.5.2 hasiaci prístroj s kapacitou 12 kg (ADR 8.1.4.2), dva výstražné trojuholníky, jednu reflexnú vestu na každého člena posádky, prenosné osvetľovacie zariadenie a kolieskový klin vhodný pre hmotnosť vozidla. Možnosť B je nedostatočná, možnosť C obsahuje nepovinné položky a možnosť D je nesprávna, pretože vybavenie je povinné.

Otázka 171

Aké je hlavné obmedzenie parkovania pre vozidlo prepravujúce UN 1203 (benzín, trieda 3) v množstvách presahujúcich limit 1000 bodov podľa ADR 8.4?
A) Parkovanie je povolené v obytných oblastiach bez obmedzení.
B) Parkovanie na verejných miestach je zakázané, okrem strážených dep.
C) Parkovanie je povolené len počas denného svetla
D) Neplatia žiadne obmedzenia parkovania

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: ADR 8.4 zakazuje parkovanie vozidiel prepravujúcich nebezpečný tovar, ako je UN 1203 (nad 1000 bodov, ADR 1.1.3.6), na verejných miestach, s výnimkou strážených skladov alebo oblastí zabezpečujúcich bezpečnosť (napr. mimo davu). Možnosť A je nesprávna, pretože parkovanie v obytných zónach je obmedzené. Možnosť C nie je špecifikovaná a možnosť D je nesprávna, pretože platia obmedzenia.

Otázka 172

Aká je minimálna veľkosť nebezpečného označenia na balení obsahujúcom UN 1789 (kyselina chlorovodíková, trieda 8)?
A) 50 mm x 50 mm
B) 100 mm x 100 mm
C) 150 mm x 150 mm
D) 200 mm x 200 mm

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: ADR 5.2.2.2.1.1 vyžaduje, aby boli nebezpečné štítky na baleniach (napr. pre UN 1789, štítok triedy 8 pre korozívne látky) veľké minimálne 100 mm x 100 mm (tvar diamantu) z dôvodu viditeľnosti, pokiaľ veľkosť balenia nevyžaduje menšie štítky (proporcionálne zmenšené). Možnosti A, C a D nespĺňajú požiadavky na štandardnú veľkosť.

Otázka 173

Vozidlo prepravujúce UN 3480 (lítium-iónové batérie, trieda 9) v množstve presahujúcom 1000 bodov je zaparkované cez noc. Aké bezpečnostné opatrenia sa vyžadujú podľa ADR 8.4?
A) Vozidlo musí byť zaparkované v chladiacom sklade.
B) Vozidlo musí byť zaparkované v stráženom sklade alebo v zabezpečenom priestore.
C) Vozidlo musí mať zapnutý motor.
D) Nie sú potrebné žiadne bezpečnostné opatrenia pri parkovaní.

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: ADR 8.4 vyžaduje, aby vozidlá prepravujúce nebezpečný tovar, ako je UN 3480 (nad 1000 bodov), boli zaparkované v stážených skladoch alebo zabezpečených priestoroch (napr. oplotených, uzamknutých), aby sa zabránilo neoprávnenému prístupu alebo rizikám. Možnosť A je irelevantná, možnosť C je nebezpečná a nie je špecifikovaná a možnosť D je nesprávna, pretože platia obmedzenia parkovania.

Otázka 174

Aká je požadovaná veľkosť tabuľky na vozidle prepravujúcom UN 1202 (dieselové palivo, trieda 3) v cisterne?
A) 100 mm x 100 mm
B) 250 mm x 250 mm
C) 400 mm x 400 mm
D) 500 mm x 500 mm

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: ADR 5.3.1.1.2 vyžaduje, aby nálepky na vozidlách alebo cisternách (napr. nálepka triedy 3 pre UN 1202) mali rozmery minimálne 250 mm x 250 mm (tvar kosoštvorca) z dôvodu viditeľnosti. Možnosť A je určená pre štítky na baleniach a možnosti C a D nie sú v ADR špecifikované.

Otázka 175

Vozidlo prevážajúce 500 kg UN 2814 (infekčné látky ovplyvňujúce ľudí, trieda 6.2) je zaparkované na verejnom priestranstve. Aké sú požiadavky podľa ADR 8.4?
A) Parkovanie je povolené bez obmedzení.
B) Parkovanie je zakázané, pokiaľ nie je vozidlo v stráženom depu
C) Parkovanie je povolené len v prípade, ak je vozidlo chladené
D) Parkovanie je povolené s umiestneným výstražným znakom

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: ADR 8.4 obmedzuje parkovanie vozidiel prepravujúcich nebezpečný tovar, ako je UN 2814, a vyžaduje strážené sklady alebo zabezpečené priestory, aby sa predišlo riziku kontaminácie, a to aj v prípade menších množstiev. Možnosť A je nesprávna, pretože platia obmedzenia. Možnosť C nie je povinná a možnosť D nie je špecifikovaná.

Otázka 176

Aké sú požiadavky na veľkosť oranžovej tabuľky na cisternovom vozidle prepravujúcom UN 1090 (aceton, trieda 3)?
A) 200 mm x 200 mm
B) 300 mm x 400 mm
C) 400 mm x 500 mm
D) 500 mm x 600 mm

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: ADR 5.3.2.1.1 vyžaduje, aby oranžové tabuľky (s označením nebezpečnosti a číslami UN) na cisternových vozidlách (napr. pre UN 1090) mali rozmery 300 mm x 400 mm a 10 mm čierny okraj. Možnosti A, C a D nespĺňajú uvedené rozmery.

Otázka 177

Akú veľkosť štítku vyžaduje balík UN 1845 (oxid uhličitý, pevný, trieda 9) v obmedzenom množstve podľa ADR 5.2?
A) 50 mm x 50 mm
B) 100 mm x 100 mm
C) Nie je potrebný žiadny nebezpečný štítok
D) 150 mm x 150 mm

Správna odpoveď: C
Vysvetlenie: Pre UN 1845 v obmedzených množstvách (ADR 3.4) ADR 5.2.2.1.9 oslobodzuje balenia od označenia nebezpečnosti (napr. trieda 9) a vyžaduje iba označenie obmedzeného množstva (100 mm x 100 mm, ADR 3.4.7). Možnosti A, B a D sú nesprávne, pretože nie je potrebný žiadny nebezpečný štítok triedy 9.

Otázka 178

Vozidlo prevážajúce 1000 kg UN 1993 (horľavá kvapalina, n.o.s., trieda 3, baliaca skupina II, kategória prepravy 2) a 500 kg UN 3264 (korozívna kvapalina, kyslá, anorganická, n.o.s., trieda 8, baliaca skupina II, kategória prepravy 2) je zaparkované. Aké obmedzenia platia pre parkovanie?
A) Žiadne obmedzenia, pretože náklad je oslobodený
B) Parkovanie v stráženom sklade alebo zabezpečenom priestore
C) Parkovanie iba v chladiacom zariadení
D) Parkovanie za prítomnosti strážcu

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: Náklad (UN 1993: 1000 × 3 = 3000 bodov; UN 3264: 500 × 3 = 1500 bodov; celkom 4500 bodov) presahuje výnimku 1000 bodov (ADR 1.1.3.6). ADR 8.4 vyžaduje parkovanie v strážených skladoch alebo zabezpečených priestoroch pre náklad, ktorý nie je oslobodený od tejto povinnosti. Možnosť A je nesprávna, pretože náklad nie je oslobodený od tejto povinnosti. Možnosť C je irelevantná a možnosť D nie je špecifikovaná.

Otázka 179

Aké sú požiadavky na veľkosť označenia obmedzeného množstva na balení UN 1133 (lepidlá, trieda 3) podľa ADR 3.4?
A) 50 mm x 50 mm
B) 100 mm x 100 mm
C) 250 mm x 250 mm
D) Označenie nie je potrebné

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: ADR 3.4.7.1 vyžaduje, aby značka obmedzeného množstva (kosoštvorec s čiernymi trojuholníkmi hore a dole) na baleniach (napr. pre UN 1133) mala rozmery 100 mm x 100 mm alebo 50 mm x 50 mm v prípade malých balení. Možnosť B je štandardná veľkosť. Možnosť A je pre výnimky, možnosť C je pre tabuľky a možnosť D je nesprávna, pretože označenie je povinné.

Otázka 180

Cisterna prepravujúca UN 2922 (korozívna kvapalina, toxická, n.o.s., trieda 8, baliaca skupina II, vedľajšie nebezpečenstvo 6.1) je zaparkovaná na verejnom priestranstve. Aké sú požiadavky podľa ADR 8.4?
A) Parkovanie je povolené bez obmedzení.
B) Parkovanie je zakázané, pokiaľ nie je vozidlo v stráženom depu alebo na zabezpečenom mieste.
C) Parkovanie je povolené, ak sú tabuľky zakryté
D) Parkovanie je povolené s rozsvietenými výstražnými svetlami

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: ADR 8.4 zakazuje parkovanie cisternových vozidiel prepravujúcich nebezpečný tovar, ako je UN 2922 (bez výnimky, pretože cisterny sú vylúčené z pravidla 1000 bodov, ADR 1.1.3.6.1) na verejných priestranstvách, pokiaľ nie sú v stážených depách alebo zabezpečených priestoroch, aby sa zmiernili riziká. Možnosť A je nesprávna, možnosť C nie je špecifikovaná a možnosť D je irelevantná.

Otázka 181

Aký je hlavný účel písomných pokynov podľa ADR 5.4.3?
A) Poskytnúť pokyny na balenie nebezpečného tovaru
B) Usmerniť posádku vozidla v prípade núdzovej situácie týkajúcej sa nebezpečného tovaru
C) Uviesť kontaktné údaje odosielateľa
D) Nahradiť prepravný doklad

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: ADR 5.4.3 vyžaduje, aby posádka vozidla mala pri sebe písomné pokyny (štvorstránkový dokument) s návodom, ako postupovať v núdzových situáciách (napr. pri úniku, požiari) v súvislosti s konkrétnym nebezpečným tovarom na palube. Možnosť A je uvedená v ADR 4.1, možnosť C je súčasťou prepravného dokladu (ADR 5.4.1) a možnosť D je nesprávna, pretože písomné pokyny dopĺňajú prepravný doklad, nenahrádzajú ho.

Otázka 182

Vozidlo prevåža 1000 kg UN 1203 (benzín, trieda 3, baliaca skupina II, kategória prepravy 2). Čo musia písomné pokyny obsahovať podľa ADR 5.4.3?
A) Iba číslo UN a správny názov pre prepravu
B) Všeobecné núdzové postupy a osobitné opatrenia pre nebezpečenstvá triedy 3
C) Podrobnosti o osvedčení o odbornej príprave vodiča
D) Písomné pokyny nie sú potrebné

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: Pre UN 1203 (1000 × 3 = 3000 bodov, čo presahuje výnimku 1000 bodov, ADR 1.1.3.6) vyžaduje ADR 5.4.3.2, aby písomné pokyny obsahovali všeobecné núdzové postupy (napr. informovať orgány) a osobitné opatrenia pre triedy 3 (napr. vyhnúť sa zdrojom vznietenia). Možnosť A je nedostatočná, možnosť C je irelevantná a možnosť D je nesprávna, pretože pokyny sú povinné pre náklad, ktorý nie je oslobodený od povinnosti.

Otázka 183

Aký je kód obmedzenia pre tunely pre UN 1789 (kyselina chlorovodíková, trieda 8, baliaca skupina II) v cisternovom vozidle?
A) B
B) D
C) E
D) Neplatí žiadny kód obmedzenia

Správna odpoveď: C
Vysvetlenie: UN 1789 v cisternovom vozidle je v stĺpci 15 tabuľky A (ADR 3.2.1) priradený kód obmedzenia pre tunely E, čo znamená, že preprava je zakázaná v tuneloch kategórií B, C, D a E, s výnimkou tunelov kategórie A (ADR 8.6.4). Možnosti A a B sa týkajú iných látok a možnosť D je nesprávna, pretože sa uplatňuje kód.

Otázka 184

Vozidlo prepravuje 500 kg UN 3480 (lítium-iónové batérie, trieda 9) podľa osobitného ustanovenia 188 a 1500 kg UN 1993 (horľavá kvapalina, n.o.s., trieda 3, baliaca skupina II, kategória prepravy 2). Sú potrebné písomné pokyny?
A) Áno, pre obe látky s osobitnými opatreniami triedy 3 a triedy 9.
B) Áno, len pre UN 1993 s opatreniami triedy 3
C) Nie, pretože obe sú oslobodené
D) Áno, len pre UN 3480 s opatreniami triedy 9

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: UN 3480 podľa osobitného ustanovenia 188 je oslobodené od požiadaviek na dokumentáciu, vrátane písomných pokynov (ADR 5.4.1.1.1, 3.3). UN 1993 (1500 × 3 = 4500 bodov) prekračuje výnimku 1000 bodov (ADR 1.1.3.6), čo vyžaduje písomné pokyny pre nebezpečenstvá triedy 3 (ADR 5.4.3). Možnosť A je nesprávna, pretože UN 3480 je oslobodené. Možnosť C je nesprávna a možnosť D je nesprávna, pretože UN 3480 nevyžaduje pokyny.

Otázka 185

Cisternové vozidlo prepravujúce UN 1202 (dieselové palivo, trieda 3, baliaca skupina III) má pridelený kód obmedzenia pre tunely D. Čo to znamená?
A) Preprava je povolená vo všetkých kategóriách tunelov.
B) Preprava je zakázaná cez tunely kategórií D a E
C) Preprava je povolená len cez tunely kategórie A
D) Preprava vyžaduje osobitné povolenie

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: Kód obmedzenia tunela D (ADR 3.2.1, stĺpec 15) pre UN 1202 v cisterne znamená, že preprava je zakázaná v tuneloch kategórií D a E, ale povolená v tuneloch kategórií A, B a C (ADR 8.6.4). Možnosť A je nesprávna, pretože platia obmedzenia. Možnosť C je príliš obmedzujúca a možnosť D nie je špecifikovaná.

Otázka 186

Zmiešaný náklad obsahuje 1000 kg UN 2814 (infekčné látky, ovplyvňujúce ľudí, trieda 6.2) a 500 kg UN 3264 (korozívna kvapalina, kyslá, anorganická, n.o.s., trieda 8, baliaca skupina II, kategória prepravy 2). Čo musia písomné pokyny obsahovať?
A) Iba všeobecné núdzové postupy
B) Špecifické opatrenia pre nebezpečenstvá triedy 6.2 a triedy 8
C) Písomné pokyny nie sú potrebné
D) Iba opatrenia pre nebezpečenstvá triedy 8

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: UN 2814 nepodlieha výnimke 1000 bodov a vyžaduje písomné pokyny (ADR 5.4.3). UN 3264 (500 × 3 = 1500 bodov) prekračuje limit 1000 bodov, čo tiež vyžaduje pokyny. Pokyny musia zahŕňať konkrétne opatrenia pre nebezpečenstvá triedy 6.2 (napr. vyhnúť sa kontaktu) a triedy 8 (napr. chrániť pokožku) (ADR 5.4.3.2). Možnosť A je nedostatočná, možnosť C je nesprávna a možnosť D vynecháva triedu 6.2.

Otázka 187

Vozidlo prevážajúce 2000 kg UN 1845 (oxid uhličitý, pevný, trieda 9, kategória prepravy 3) v baleniach sa blíži k tunelu kategórie C. Je prejazd povolený?
A) Áno, pretože UN 1845 nemá kód obmedzenia pre tunely
B) Nie, pretože tunely kategórie C zakazujú prepravu tovaru triedy 9.
C) Áno, ale len so špeciálnym povolením
D) Nie, pretože množstvo presahuje 1000 kg

Správna odpoveď: A
Vysvetlenie: UN 1845 nemá kód obmedzenia pre tunely v stĺpci 15 tabuľky A (ADR 3.2.1), čo znamená, že nie je obmedzený a môže prechádzať všetkými kategóriami tunelov, vrátane C (ADR 8.6.4). Možnosť B je nesprávna, pretože trieda 9 nie je všeobecne obmedzená. Možnosť C je zbytočná a možnosť D je irelevantná, pretože množstvo nemá vplyv na kódy tunelov pre UN 1845.

Otázka 188

Cisterna prepravuje UN 2922 (korozívna kvapalina, toxická, n.o.s., trieda 8, baliaca skupina II, vedľajšie nebezpečenstvo 6.1). Aký je kód obmedzenia pre tunely a čo znamená?
A) Kód B, povolené v tuneloch A a B
B) Kód D, zakázané v tuneloch D a E
C) Kód E, zakázané v tuneloch B, C, D a E
D) Žiaden kód, neplatia žiadne obmedzenia

Správna odpoveď: C
Vysvetlenie: UN 2922 v cisternách má pridelený kód obmedzenia pre tunely E (ADR 3.2.1, stĺpec 15), ktorý zakazuje prepravu cez tunely kategórií B, C, D a E a povoľuje prejazd len cez tunely kategórie A (ADR 8.6.4). Možnosť A je nesprávna (B je pre iné látky), možnosť B je príliš liberálna a možnosť D je nesprávna, pretože sa uplatňuje kód.

Otázka 189

Vozidlo preváža 300 kg UN 1133 (lepidlá, trieda 3, baliaca skupina II, kategória prepravy 2) a 200 kg UN 1789 (kyselina chlorovodíková, trieda 8, baliaca skupina II, kategória prepravy 3). Sú potrebné písomné pokyny?
A) Áno, pre obe látky
B) Nie, pretože celkový náklad je oslobodený
C) Áno, len pre UN 1133
D) Áno, len pre UN 1789

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: UN 1133 (300 × 3 = 900 bodov) a UN 1789 (200 × 1 = 200 bodov) majú spolu 1100 bodov, čo je menej ako hranica 1000 bodov pre oslobodenie (ADR 1.1.3.6). Pre oslobodené náklady nie sú potrebné písomné pokyny (ADR 5.4.3). Možnosti A, C a D sú nesprávne, pretože výnimka sa vzťahuje na celý náklad.

Otázka 190

Zmiešaný náklad v cisternovom vozidle obsahuje UN 1203 (benzín, trieda 3, baliaca skupina II, kód B) a UN 1789 (kyselina chlorovodíková, trieda 8, baliaca skupina II, kód E). Aké obmedzenie pre tunely sa uplatňuje?
A) Kód B, povolené cez tunely A a B
B) Kód E, zakázané v tuneloch B, C, D a E
C) Žiadne obmedzenia, keďže náklad je zmiešaný
D) Kód D, zakázané v tuneloch D a E

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: V prípade zmiešaných nákladov v cisternách vyžaduje ADR 8.6.3.2 uplatnenie najprísnejšieho kódu tunela. UN 1203 má kód B (povolené cez A, B), ale UN 1789 má kód E (povolené len cez A). Platí teda kód E, ktorý zakazuje prejazd tunelmi B, C, D a E. Možnosť A je príliš liberálna, možnosť C je nesprávna a možnosť D je menej reštriktívna ako E.

Otázka 191

Nákladné vozidlo prevåža 1000 kg UN 1203 (benzín, trieda 3, baliaca skupina II, kategória prepravy 2) v baleniach. Aké oranžové tabuľky sa vyžadujú podľa ADR 5.3?
A) Oranžové tabuľky s identifikačným číslom nebezpečnosti 33 a číslom UN 1203
B) Hladké oranžové tabuľky bez čísel
C) Žiadne oranžové tabuľky nie sú potrebné
D) Oranžové tabuľky iba s číslom UN 1203

Správna odpoveď: A
Vysvetlenie: Číslo OSN 1203 (1000 kg, kategória prepravy 2, multiplikátor 3) dáva výsledok 1000 × 3 = 3000 bodov, čo presahuje výnimku 1000 bodov (ADR 1.1.3.6). ADR 5.3.2 vyžaduje oranžové tabuľky na prednej a zadnej časti nákladného vozidla s označením nebezpečnosti 33 (ľahko horľavá kvapalina, ADR 3.2.1, stĺpec 11) a číslom UN 1203. Možnosť B je pre obmedzené množstvá, možnosť C je nesprávna, pretože výnimka sa neuplatňuje, a možnosť D je neúplná.

Otázka 192

Cisterna prepravuje UN 1789 (kyselina chlorovodíková, trieda 8, baliaca skupina II). Aké nálepky a oranžové tabuľky sú potrebné?
A) Nápisy triedy 8 a obyčajné oranžové tabuľky
B) Nápisy triedy 8 a oranžové tabuľky s číslom nebezpečnosti 80 a číslom UN 1789
C) Žiadne tabuľky, len oranžové štítky s UN 1789
D) Nápisy triedy 3 a oranžové tabuľky s číslom nebezpečnosti 80

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: Pre UN 1789 v cisterne vyžaduje ADR 5.3.1 tabuľky triedy 8 pre korozívne látky (250 mm x 250 mm) na všetkých štyroch stranách cisterny. ADR 5.3.2 vyžaduje oranžové tabuľky na prednej a zadnej strane s označením nebezpečnosti 80 (korozívne, ADR 3.2.1, stĺpec 11) a číslom UN 1789. Možnosť A vynecháva čísla, možnosť C je nesprávna, pretože sú vyžadované tabuľky, a možnosť D má nesprávnu triedu.

Otázka 193

Nákladné vozidlo prevåža 300 kg UN 3480 (lítium-iónové batérie, trieda 9) podľa osobitného ustanovenia 188 a 500 kg UN 1993 (horľavá kvapalina, n.o.s., trieda 3, baliaca skupina II, kategória prepravy 2). Aké tabule sú potrebné?
A) Nápisy triedy 3 a triedy 9, oranžové tabuľky so zmiešanými kódmi nebezpečnosti
B) Iba tabuľky triedy 3, bez oranžových tabúľ
C) Žiadne tabuľky ani oranžové tabuľky
D) Označenia triedy 9 a oranžové tabuľky s UN 3480

Správna odpoveď: B

Vysvetlenie: UN 3480 podľa osobitného ustanovenia 188 je oslobodené od povinnosti označenia tabuľkou (ADR 5.3.1, 3.3). UN 1993 (500 × 3 = 1500 bodov) prekračuje oslobodenie od povinnosti označenia tabuľkou pri 1000 bodoch (ADR 1.1.3.6), čo vyžaduje tabuľky triedy 3 podľa nariadeni (ADR 5.3.1). Pre balíky s hodnotou nižšou ako 8000 bodov triedy 3 nie sú potrebné oranžové tabuľky (ADR 5.3.2.1.8). Možnosť A je nesprávna z dôvodu výnimky UN 3480, možnosť C je príliš obmedzujúca a možnosť D je nesprávna, pretože UN 3480 je oslobodený.

Otázka 194

Cisterna prepravuje zmiešaný náklad UN 1202 (motorová nafta, trieda 3, baliaca skupina III) a UN 3264 (korozívna kvapalina, kyslá, anorganická, n.o.s., trieda 8, baliaca skupina II). Aké oranžové tabuľky sú potrebné?
A) Jedna oranžová tabuľka s číslom nebezpečnosti 33 a UN 1202
B) Dve oranžové tabuľky: jedna s číslom 33/1202, jedna s číslom 80/3264
C) Jedna oranžová tabuľka s číslom nebezpečnosti 80 a UN 3264
D) Hladké oranžové tabuľky bez čísel

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: V prípade zmiešaných nákladov v cisternách vyžaduje ADR 5.3.2.1.3 samostatné oranžové tabuľky pre každú látku, ak sa ich čísla nebezpečnosti líšia. UN 1202 má číslo nebezpečnosti 33 (horľavá kvapalina, ADR 3.2.1) a UN 3264 má číslo 80 (korozívna látka). Štítky zobrazujú 33/1202 a 80/3264, zvyčajne jeden pre každú látku na prednej/zadnej strane alebo na bokoch. Možnosť A vynecháva UN 3264, možnosť C vynecháva UN 1202 a možnosť D je nesprávna pre cisternové vozidlá.

Otázka 195

Nákladné vozidlo prevåža 2000 kg UN 2814 (infekčné látky, ovplyvňujúce ľudí, trieda 6.2) v baleniach. Aké nálepky a oranžové tabuľky sú potrebné?
A) Tabuľky triedy 6.2, oranžové tabuľky s UN 2814
B) Nápisy triedy 6.2, žiadne oranžové tabuľky
C) Žiadne tabuľky ani oranžové tabuľky
D) Nápisy triedy 9 a oranžové tabuľky s číslom nebezpečnosti 60

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: UN 2814 vyžaduje tabuľky triedy 6.2 na vozidle (ADR 5.3.1, stĺpec 5 tabuľky A, ADR 3.2.1) vzhľadom na jeho vysokú rizikovosť. Oranžové tabuľky nie sú potrebné, pretože UN 2814 nemá identifikačné číslo nebezpečnosti (ADR 3.2.1, stĺpec 11) a tabuľky nie sú potrebné pre balenia infekčných látok (ADR 5.3.2). Možnosť A je nesprávna, pretože nemá číslo nebezpečnosti, možnosť C vynecháva tabuľky a možnosť D je nesprávna z hľadiska triedy a čísla.

Otázka 196

Aké je správne umiestnenie oranžových tabúľ na cisternovom vozidle prepravujúcom UN 1090 (aceton, trieda 3, baliaca skupina II)?
A) Iba na bokoch cisternového vozidla
B) Na prednej a zadnej časti vozidla
C) Na všetkých štyroch stranách cisternového vozidla
D) Vnútri kabíny vodiča

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: ADR 5.3.2.1.2 vyžaduje, aby boli na prednej a zadnej strane cisternového vozidla umiestnené oranžové tabuľky (s číslom nebezpečnosti 33 a UN 1090 pre UN 1090) z dôvodu viditeľnosti. Tabuľky (trieda 3) sa umiestňujú na boky cisterny (ADR 5.3.1). Možnosť A vynecháva prednú/zadnú časť, možnosť C sa týka tabúľ a možnosť D je nesprávna.

Otázka 197

Nákladné vozidlo prevåža 400 kg látky UN 1845 (oxid uhličitý, pevný, trieda 9, kategória prepravy 3) a 300 kg látky UN 1133 (lepidlá, trieda 3, baliaca skupina II, kategória prepravy 2). Aké označenie je potrebné?
A) Označenia triedy 3 a triedy 9, oranžové tabuľky so zmiešanými kódmi
B) Žiadne tabuľky ani oranžové tabuľky
C) Iba tabuľky triedy 3, žiadne oranžové tabuľky
D) Iba tabuľky triedy 9, žiadne oranžové tabuľky

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: UN 1845 (400 × 1 = 400 bodov) a UN 1133 (300 × 3 = 900 bodov) spolu 1300 bodov, čo je menej ako 1000 bodov potrebných na oslobodenie (ADR 1.1.3.6). ADR 5.3.1 a 5.3.2 oslobodzujú vozidlo od povinnosti mať tabuľky a oranžové štítky. Možnosti A, C a D sú nesprávne, pretože sa uplatňuje výnimka.

Otázka 198

Cisterna prepravuje UN 2922 (korozívna kvapalina, toxická, n.o.s., trieda 8, baliaca skupina II, vedľajšie nebezpečenstvo 6.1). Aké nálepky a oranžové tabuľky sú potrebné?
A) Nápisy triedy 8, oranžové tabuľky s číslom nebezpečnosti 80 a UN 2922
B) Nápisy triedy 8 a triedy 6.1, oranžové tabuľky s číslom nebezpečnosti 86 a UN 2922
C) Nápisy triedy 6.1, oranžové tabuľky s číslom nebezpečnosti 60
D) Žiadne tabuľky ani oranžové štítky

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: UN 2922 vyžaduje tabuľky triedy 8 (primárne) a triedy 6.1 (doplňkové) na všetkých štyroch stranách cisterny (ADR 5.3.1, stĺpec 5, ADR 3.2.1). Oranžové tabuľky zobrazujú číslo nebezpečnosti 86 (korozívne s vedľajším nebezpečenstvom toxicity) a UN 2922 (ADR 5.3.2, stĺpec 11). Možnosť A vynecháva vedľajšiu tabuľku, možnosť C je nesprávna z hľadiska triedy a čísla a možnosť D je nesprávna.

Otázka 199

Nákladné vozidlo prevåža 1500 kg UN 1203 (benzín, trieda 3, baliaca skupina II) a 1000 kg UN 1789 (kyselina chlorovodíková, trieda 8, baliaca skupina II) v baleniach. Aké oranžové tabuľky sú potrebné?
A) Jedna oranžová tabuľka s číslom nebezpečnosti 33 a UN 1203
B) Dve oranžové tabuľky: jedna s číslom 33/1203, jedna s číslom 80/1789
C) Hladké oranžové tabuľky bez čísel
D) Žiadne oranžové tabuľky nie sú potrebné

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: Náklad (UN 1203: 1500 × 3 = 4500 bodov; UN 1789: 1000 × 1 = 1000 bodov) presahuje 1000 bodov (ADR 1.1.3.6). V prípade zmiešaných nákladov v baleniach vyžaduje ADR 5.3.2.1.3 oranžové tabuľky odrážajúce nebezpečnosť každej látky: 33/1203 (horľavé) a 80/1789 (korozívne) na prednej/zadnej strane alebo po bokoch. Možnosť A vynecháva UN 1789, možnosť C je pre obmedzené množstvá a možnosť D je nesprávna.

Otázka 200

Aké tabuľky a oranžové tabuľky vyžaduje cisternové vozidlo prepravujúce UN 0331 (výbušnina, trhavina, typ B, trieda 1)?
A) Tabuľky triedy 1, oranžové tabuľky s číslom nebezpečnosti 1 a UN 0331
B) tabuľky triedy 1, žiadne oranžové tabuľky
C) Žiadne tabuľky, oranžové tabuľky s UN 0331
D) Nápisy triedy 9, oranžové tabuľky s číslom nebezpečnosti 10

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: UN 0331 vyžaduje tabuľky triedy 1 pre výbušniny na všetkých štyroch stranách cisterny (ADR 5.3.1, stĺpec 5, ADR 3.2.1). Výbušniny v cisternách (vozidlá EX/III) nevyžadujú oranžové tabuľky s číslami nebezpečnosti, pretože im nie je pridelené žiadne identifikačné číslo nebezpečnosti (ADR 3.2.1, stĺpec 11; ADR 5.3.2.1.5). Možnosť A je nesprávna, pretože neobsahuje číslo nebezpečnosti, možnosť C vynecháva tabuľky a možnosť D je nesprávna z hľadiska triedy a čísla.

Otázka 201

Aký je účel osvedčenia o schválení cisternového vozidla pre vozidlo prepravujúce UN 1202 (dieselové palivo, trieda 3) v pevnej cisterne?
A) Potvrdiť odbornú prípravu vodiča
B) Potvrdiť súlad cisternovej nádrže s konštrukčnými a skúšobnými požiadavkami ADR
C) Uviesť správny názov tovaru pre prepravu
D) Oslobodiť vozidlo od obmedzení v tuneloch

Správna odpoveď: B

Vysvetlenie: Osvedčenie o schválení cisternového vozidla (ADR 9.1.2.1, 6.8.2.4.6) potvrdzuje, že pevná cisterna (napr. pre UN 1202) spĺňa konštrukčné, skúšobné a inšpekčné požiadavky ADR (ADR 6.8). Možnosť A sa týka ADR 8.2, možnosť C sa týka prepravného dokladu (ADR 5.4) a možnosť D sa týka predpisov pre tunely (ADR 8.6), čo znamená, že sú nesprávne.

Otázka 202

Ako dlho musí dopravca uchovávať prepravný doklad pre zásielku UN 1789 (kyselina chlorovodíková, trieda 8) v cisternovej nádrži?
A) 1 mesiac
B) 3 mesiace
C) 1 rok
D) 5 rokov

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: ADR 5.4.1.1.1 vyžaduje, aby dopravcovia uchovávali prepravné dokumenty (napr. pre UN 1789) najmenej 3 mesiace po ukončení cesty na účely overenia orgánmi. Možnosť A je príliš krátka, možnosť C nie je špecifikovaná a možnosť D sa vzťahuje na iné záznamy, ako sú správy DGSA (ADR 1.8.3.6).

Otázka 203

Aký je maximálny stupeň naplnenia pevnej cisterny prepravujúcej UN 1090 (aceton, trieda 3, baliaca skupina II) pri teplote 20 °C?
A) 80 % kapacity cisterny
B) 90 % kapacity cisterny
C) 97 % kapacity cisterny, upravené o tepelnú rozťažnosť
D) 100 % kapacity cisternového vozidla

Správna odpoveď: C
Vysvetlenie: ADR 4.3.2.3.3 a 7.2.4.1.1 stanovujú, že pevné nádrže na kvapaliny, ako je UN 1090 (aceton), nesmú byť naplnené viac ako na 97 % ich kapacity pri referenčnej teplote (napr. 20 °C), upravenej s ohľadom na tepelnú rozťažnosť na základe koeficientu látky. Možnosti A a B sú príliš nízke a možnosť D predstavuje riziko pretlaku.

Otázka 204

Cisterna prepravujúca látku UN 1203 (benzín, trieda 3, baliaca skupina II) vyžaduje osvedčenie o schválení. Čo musí toto osvedčenie obsahovať?
A) Údaje o školení vodiča podľa ADR
B) Typ cisternového vozidla, kód a dátumy kontrol
C) Kontaktné údaje odosielateľa
D) Maximálna rýchlosť vozidla

Správna odpoveď: B

Vysvetlenie: ADR 9.1.2.1.5 a 6.8.2.4.6 vyžadujú, aby certifikát o schválení cisternového vozidla obsahoval typ cisternového vozidla (napr. FL), kód cisternového vozidla (napr. LGBF pre UN 1203), kapacitu a termíny kontrol/skúšok. Možnosť A nie je relevantná, možnosť C sa týka prepravného dokladu (ADR 5.4) a možnosť D nie je špecifikovaná.

Otázka 205

Ako dlho musí DGSA uchovávať výročnú správu o podniku prepravujúcom UN 2814 (infekčné látky ovplyvňujúce ľudí, trieda 6.2) v cisternách?
A) 1 rok
B) 3 roky
C) 5 rokov
D) Nie je potrebné uchovávať

Správna odpoveď: C
Vysvetlenie: ADR 1.8.3.6 vyžaduje, aby DGSA vypracoval výročnú správu o činnostiach týkajúcich sa nebezpečného tovaru (napr. UN 2814), ktorú musí podnik uchovávať po dobu 5 rokov. Možnosť A je príliš krátka, možnosť B sa týka prepravných dokladov a možnosť D je nesprávna, pretože uchovávanie je povinné.

Otázka 206

Prenosná cisternová nádrž (T11) sa používa pre UN 3480 (lítium-iónové batérie, trieda 9, tuhá forma). Aký je stupeň naplnenia podľa ADR 4.3?
A) 80 % kapacity cisternového kontajnera
B) 95 % kapacity cisternového kontajnera, upravené o expanziu
C) 100 % kapacity cisternového kontajnera
D) Neplatí, pretože UN 3480 sa neprepravuje v cisternách

Správna odpoveď: D
Vysvetlenie: UN 3480 (lítium-iónové batérie) sa zvyčajne prepravuje v baleniach, nie v cisternách, pretože v ADR 3.2.1, tabuľka A nie je pridelený žiadny kód cisterny. Pravidlá týkajúce sa stupňa naplnenia (ADR 4.3.2) sa vzťahujú na kvapaliny alebo plyny, nie na tuhé látky, ako sú batérie. Možnosti A, B a C sú irelevantné vzhľadom na formu látky a spôsob prepravy.

Otázka 207

Cisterna prepravujúca UN 2922 (korozívna kvapalina, toxická, n.o.s., trieda 8, baliaca skupina II, vedľajšie nebezpečenstvo 6.1) prechádza kontrolou. Aká je platnosť osvedčenia o schválení cisterny?
A) 1 rok
B) 3 roky
C) 5 rokov
D) Do ďalšej pravidelnej kontroly

Správna odpoveď: D
Vysvetlenie: ADR 6.8.2.4.2 vyžaduje, aby pevné nádrže (napr. L4BH pre UN 2922) podliehali pravidelným kontrolám (zvyčajne každých 6 rokov v prípade počiatočného typového schválenia, s medzikontrolami každé 3 roky). Osvedčenie o schválení zostáva platné až do nasledujúcej plánovanej kontroly (ADR 9.1.2.1). Možnosti A, B a C nie sú špecifikované, pretože platnosť závisí od intervalov kontrol.

Otázka 208

Zásielka UN 1845 (oxid uhličitý, pevný, trieda 9) sa prepravuje v baleniach, ale prepravný doklad sa uchováva na účely auditu prevádzky cisternových vozidiel. Aká je doba uchovávania?
A) 1 mesiac
B) 3 mesiace
C) 1 rok
D) Nie je potrebné žiadne uchovávanie

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: ADR 5.4.1.1.1 sa vzťahuje na všetky prepravné dokumenty, vrátane dokumentov pre UN 1845, ktoré vyžadujú uchovávanie prepravcom po dobu 3 mesiacov, aj keď je tovar v baleniach. Tým sa zabezpečuje súlad s auditom, napriek tomu, že otázka spomína audit cisternových vozidiel. Možnosť A je príliš krátka, možnosť C nie je špecifikovaná a možnosť D je nesprávna.

Otázka 209

Aký je maximálny stupeň naplnenia cisterny prepravujúcej UN 1978 (propán, trieda 2, skvapalnený plyn) pri teplote 50 °C?
A) 80 % kapacity cisterny
B) 90 % kapacity cisterny
C) Určuje sa podľa pomeru naplnenia cisterny a hustoty pri 50 °C
D) 100 % kapacity cisterny

Správna odpoveď: C
Vysvetlenie: Pre skvapalnené plyny, ako je UN 1978, ADR 4.3.3.2.2 špecifikuje, že stupeň naplnenia sa určuje podľa pomeru naplnenia (na základe hustoty plynu a referenčnej teploty, napr. 50 °C), aby sa zabránilo pretlaku. Presné percento sa líši (zvyčajne je nižšie ako 95 %) a vypočítava sa podľa ADR 4.3.3.2. Možnosti A a B sú arbitrárne a možnosť D je nebezpečná.

Otázka 210

Cisterna prepravujúca zmiešaný náklad UN 1203 (benzín, trieda 3, baliaca skupina II) a UN 3264 (korozívna kvapalina, kyslá, anorganická, n.o.s., trieda 8, baliaca skupina II) vyžaduje osvedčenie o schválení. Aký ďalší dokument je potrebné uchovávať a ako dlho?
A) Písomné pokyny, uchovávané po dobu 3 mesiacov
B) Správa o kontrole cisternového vozidla, uchovávaná 1 rok
C) Prepravný doklad, uchovávaný po dobu 3 mesiacov
D) Osvedčenie ADR vodiča, uchovávané 5 rokov

Správna odpoveď: C
Vysvetlenie: Pre cisternové vozidlo prepravujúce látky UN 1203 a UN 3264 vyžaduje ADR 5.4.1.1.1 prepravný doklad s podrobnými údajmi o oboch látkach, ktorý prepravca uchováva 3 mesiace. Písomné pokyny (možnosť A) sa prepravujú, ale neuchovávajú. Správy o kontrole cisternových vozidiel (možnosť B) uchováva prevádzkovateľ, nie je stanovená doba uchovávania 1 rok. Osvedčenie vodiča (možnosť D) je osobné a platné 5 rokov, dopravca ho neuchováva.

Otázka 211

Aká je všeobecná požiadavka na stupeň naplnenia obalov obsahujúcich UN 1203 (benzín, trieda 3, baliaca skupina II)?
A) Naplňte na 100 % kapacity obalu
B) Nechajte dostatočný priestor, aby sa zabránilo úniku alebo deformácii v dôsledku rozťahovania
C) Naplňte na 80 % kapacity obalu
D) Naplňte na 90 % kapacity obalu.

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: ADR 4.1.1.4 vyžaduje, aby obaly na kvapaliny, ako je UN 1203, mali dostatočný voľný priestor (prázdny priestor) na kompenzáciu tepelnej expanzie a zabránenie úniku alebo deformácii za normálnych prepravných podmienok. Konkrétne percentá (možnosti C, D) nie sú pre obaly povinné a možnosť A predstavuje riziko pretlaku.

Otázka 212

Vozidlo prepravuje 1000 kg UN 1845 (oxid uhličitý, pevný, trieda 9) v uzavretom nákladnom priestore. Aké bezpečnostné opatrenia sa vyžadujú podľa ADR 7.5.11?
A) Priestor musí byť chladený.
B) Priestor musí byť dostatočne vetraný.
C) Priestor musí byť utesnený
D) Nie sú potrebné žiadne bezpečnostné opatrenia.

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: ADR 7.5.11 a 5.5.3 vyžadujú dostatočné vetranie uzavretých priestorov obsahujúcich UN 1845 (oxid uhličitý, pevný) nad 1000 kg, aby sa zabránilo hromadeniu CO_2, ktoré predstavuje riziko udusenia. Možnosť A nie je povinná, možnosť C zvyšuje riziko a možnosť D je nesprávna, pretože vetranie je povinné.

Otázka 213

Aký je stupeň požiadavky na naplnenie kombinovaného obalu obsahujúceho UN 1789 (kyselina chlorovodíková, trieda 8, baliaca skupina II)?
A) Naplňte vnútorné obaly na 95 % ich kapacity
B) Vnútorné obaly naplňte tak, aby bol priestor pre tepelnú rozťažnosť
C) Vnútorné obaly naplňte na 100 % ich kapacity.
D) Neplatia žiadne špecifické požiadavky na plnenie.

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: ADR 4.1.1.4 stanovuje, že vnútorné obaly na kvapaliny, ako je UN 1789, v kombinovaných obaloch (napr. P001, ADR 3.2.1) musia mať dostatočný priestor na teplotnú rozťažnosť, aby sa zabránilo úniku alebo prasknutiu. Možnosti A a C nie sú špecifikované a možnosť D je nesprávna, pretože platia pravidlá plnenia.

Otázka 214

Na nakladanie 1500 kg UN 1845 (oxid uhličitý, pevný, trieda 9) sa používa uzavretý priestor. Aké bezpečnostné opatrenia sa musia prijať podľa ADR 5.5?
A) Pracovníci musia mať neustále nasadené dýchacie masky.
B) Priestor musí byť vetraný, aby sa zabránilo hromadeniu CO2.
C) Priestor musí byť vykurovaný na 20 °C.
D) Nie sú potrebné žiadne opatrenia.

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: ADR 5.5.3 vyžaduje, aby uzavreté priestory používané na nakladanie UN 1845 nad 1000 kg boli vetrané, aby sa zabránilo nebezpečnému hromadeniu CO2, ktoré môže spôsobiť udusenie. Možnosť A nie je povinná, možnosť C je irelevantná a možnosť D je nesprávna, pretože vetranie je povinné.

Otázka 215

Aký je stupeň naplnenia pre jedno balenie (oceľový sud) obsahujúce UN 1133 (lepidlá, trieda 3, baliaca skupina II)?
A) Naplniť na 90 % kapacity suda
B) Naplniť na 97 % kapacity suda
C) Naplniť s dostatočnou voľnou priestorom, aby sa zabránilo nahromadeniu tlaku
D) Naplniť na 100 % kapacity suda

Správna odpoveď: C
Vysvetlenie: ADR 4.1.1.4 vyžaduje, aby jednotné obaly, ako sú oceľové sudy pre UN 1133 (P001, ADR 3.2.1), mali dostatočný voľný priestor, aby sa zabránilo nahromadeniu tlaku alebo úniku v dôsledku tepelnej rozťažnosti kvapaliny. Konkrétne percentá (možnosti A, B) nie sú pre obaly povinné a možnosť D predstavuje riziko poškodenia.

Otázka 216

Nákladné vozidlo vykladá 2000 kg UN 1845 (oxid uhličitý, pevný, trieda 9) v uzavretom sklade. Aké dodatočné bezpečnostné opatrenia sa vyžadujú podľa ADR 7.5?
A) Sklad musí byť vybavený protipožiarnym systémom.
B) Sklad musí mať ventiláciu alebo monitorovanie CO2.
C) Vykládka sa musí uskutočniť v noci
D) Nie sú potrebné žiadne ďalšie bezpečnostné opatrenia.

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: ADR 7.5.11 a 5.5.3 vyžadujú ventiláciu alebo monitorovanie koncentrácie CO2 v uzavretých priestoroch počas vykládky UN 1845 nad 1000 kg, aby sa zmiernilo riziko udusenia. Možnosť A nie je špecifikovaná, možnosť C je irelevantná a možnosť D je nesprávna, pretože sú potrebné bezpečnostné opatrenia.

Otázka 217

Zmiešaný náklad obsahuje 500 kg UN 1993 (horľavá kvapalina, n.o.s., trieda 3, baliaca skupina II) a 300 kg UN 3264 (korozívna kvapalina, kyslá, anorganická, n.o.s., trieda 8, baliaca skupina II) v kombinovaných obaloch. Aký je stupeň požiadavky na naplnenie?
A) Vnútorné obaly naplňte na 95 % pre obe látky
B) Vnútorné obaly naplňte s voľným priestorom pre expanzné vlastnosti každej látky
C) Vnútorné obaly naplňte na 100 % pre triedu 3 a na 90 % pre triedu 8
D) Neplatia žiadne požiadavky na plnenie

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: ADR 4.1.1.4 vyžaduje dostatočný voľný priestor vo vnútorných obaloch pre UN 1993 aj UN 3264, aby sa zohľadnili ich špecifické tepelné rozťažné vlastnosti a zabezpečila bezpečnosť. Možnosti A a C stanovujú arbitrárne percentá a možnosť D je nesprávna, pretože platia pravidlá plnenia.

Otázka 218

Aké bezpečnostné opatrenia pre uzavreté priestory sa podľa ADR 7.5 uplatňujú pri preprave UN 2814 (infekčné látky, ktoré majú vplyv na ľudí, trieda 6.2) v uzavretom nákladnom priestore?
A) Priestor musí byť vetraný, aby sa odstránili biologické riziká.
B) Nie sú potrebné žiadne opatrenia týkajúce sa uzavretých priestorov.
C) Priestor musí byť utesnený, aby sa zabránilo úniku.
D) Priestor musí byť vybavený monitorovaním CO2.

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: ADR 7.5.11 a 5.5.3 špecifikujú bezpečnostné opatrenia pre uzavreté priestory (napr. vetranie) pre látky ako UN 1845 z dôvodu rizika CO2, ale pre UN 2814 nie sú stanovené žiadne špecifické opatrenia pre uzavreté priestory, pretože jeho primárnym rizikom je biologický, nie plynný charakter. Balíky musia byť zaistené (ADR 7.5.7), ale to nie je otázka uzavretého priestoru. Možnosť A je nesprávna, možnosť C nie je povinná a možnosť D je irelevantná.

Otázka 219

Aký je stupeň požiadavky na naplnenie IBC obsahujúceho UN 1202 (dieselové palivo, trieda 3, baliaca skupina III)?
A) Naplniť na 90 % kapacity IBC
B) Naplniť na 97 % kapacity IBC
C) Naplniť s voľným priestorom, aby sa zabránilo úniku alebo deformácii
D) Naplniť na 100 % kapacity IBC

Správna odpoveď: C
Vysvetlenie: ADR 4.1.1.4 sa vzťahuje na IBC (napr. IB03 pre UN 1202, ADR 3.2.1) a vyžaduje dostatočnú voľnú kapacitu, aby sa zabránilo úniku alebo deformácii v dôsledku tepelnej rozťažnosti kvapalín, ako je napríklad motorová nafta. Konkrétne percentá (možnosti A, B) nie sú pre IBC povinné a možnosť D predstavuje riziko pretlaku.

Otázka 220

Uzavretý priestor sa používa na skladovanie 3000 kg UN 1845 (oxid uhličitý, pevný, trieda 9) pred naložením. Aké kombinované bezpečnostné opatrenia sa vyžadujú podľa ADR 5.5?
A) Vetranie a monitorovanie koncentrácie CO2
B) Chladenie a utesnenie priestoru
C) Hasenie požiaru a dýchacie masky
D) Nie sú potrebné žiadne opatrenia

Správna odpoveď: A
Vysvetlenie: ADR 5.5.3 vyžaduje, aby uzavreté priestory, v ktorých sa skladuje UN 1845 v množstve nad 1000 kg, mali dostatočné vetranie a v prípade potreby monitorovanie koncentrácie CO2, aby sa zabránilo uduseniu. Možnosť B je nesprávna, pretože chladenie nie je povinné a utesnenie zvyšuje riziko. Možnosť C nie je špecifikovaná a možnosť D je nesprávna, pretože bezpečnostné opatrenia sú povinné.

Otázka 221

Cisterna prepravuje 2000 litrov UN 1203 (benzín, trieda 3, baliaca skupina II, kategória prepravy 2). Aký je požadovaný stupeň naplnenia a aké osvedčenie musí vozidlo mať?
A) 90 % naplnenie, iba prepravný doklad
B) 97 % naplnenie s voľným priestorom, osvedčenie o schválení pre vozidlo FL
C) 100 % naplnenie, iba certifikát ADR vodiča
D) 80 % naplnenie, certifikát sa nevyžaduje

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: Pre UN 1203 v cisternách (LGBF, ADR 3.2.1) vyžaduje ADR 4.3.2.3.3 maximálny stupeň naplnenia 97 %, upravený o tepelnú rozťažnosť (kapitola 4). Cisternové vozidlá prepravujúce horľavé kvapaliny (typ FL) musia mať osvedčenie o schválení potvrdzujúce súlad s ADR 6.8 a 9.2 (ADR 9.1.2, kapitola 9). Možnosť A je nesprávna (90 % je arbitrárne, osvedčenie je potrebné). Možnosť C predstavuje riziko pretlaku a vynecháva osvedčenie vozidla. Možnosť D je nesprávna z hľadiska naplnenia aj osvedčenia.

Otázka 222

Nákladné vozidlo prevåža 500 kg UN 2814 (infekčné látky, ovplyvňujúce ľudí, trieda 6.2) v trojitom balení. Aké požiadavky na označenie a parkovanie sa uplatňujú?
A) Označenia triedy 6.2, parkovanie povolené na verejných priestranstvách
B) Označenia triedy 6.2 s označením UN 2814, parkovanie len v strážených skladoch
C) Žiadne označenia, žiadne obmedzenia parkovania
D) Označenia triedy 9, parkovanie s výstražnými značkami

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: UN 2814 vyžaduje označenie triedy 6.2 a označenie balenia „UN 2814“ a symbolom biologického nebezpečenstva (ADR 5.2.1.8, 6.3.2.7, kapitola 5). Parkovanie je obmedzené na strážené sklady alebo zabezpečené priestory podľa ADR 8.4 (kapitola 8) z dôvodu vysokého rizika infekčných látok. Možnosť A je nesprávna z dôvodu obmedzení parkovania. Možnosť C vynecháva povinné označenie a možnosť D je nesprávna z hľadiska triedy a parkovania.

Otázka 223

Zmiešaný náklad obsahuje 1000 kg UN 1845 (oxid uhličitý, pevný, trieda 9, kategória prepravy 3) a 300 kg UN 1993 (horľavá kvapalina, n.o.s., trieda 3, baliaca skupina II, kategória prepravy 2). Aké požiadavky na uzavretý priestor a označenie platia?
A) Vyžaduje sa vetranie, označenie triedy 3 a triedy 9
B) Žiadne vetranie, žiadne označenia ani oranžové tabuľky
C) Vyžaduje sa vetranie, iba označenia triedy 3
D) Monitorovanie CO2, oranžové tabuľky so zmiešanými kódmi

Správna odpoveď: A
Vysvetlenie: UN 1845 (1000 × 1 = 1000 bodov) a UN 1993 (300 × 3 = 900 bodov) spolu 1900 bodov, čo presahuje výnimku 1000 bodov (ADR 1.1.3.6, kapitola 1). ADR 5.3.1 (kapitola 5) vyžaduje tabuľky triedy 9 a triedy 3. UN 1845 nad 1000 kg vyžaduje vetranie v uzavretých priestoroch (napr. nákladný priestor), aby sa zabránilo hromadeniu CO2 (ADR 7.5.11, 5.5.3, kapitola 7). Možnosť B je nesprávna, pretože sa nevzťahuje na výnimku. Možnosť C vynecháva tabuľky triedy 9 a možnosť D je nesprávna, pretože monitorovanie nie je vždy vyžadované a oranžové tabuľky nie sú potrebné pre balíky.

Otázka 224

Cisterna prepravuje UN 2922 (korozívna kvapalina, toxická, n.o.s., trieda 8, baliaca skupina II, vedľajšie nebezpečenstvo 6.1). Aké obmedzenia pre tunely a požiadavky na konštrukciu vozidla sa uplatňujú?
A) Kód B, štandardný brzdový systém
B) Kód E, elektrické inštalácie odolné proti korózii
C) Žiadne obmedzenia, výbušné vedenie
D) Kód D, chladený nákladný priestor

Správna odpoveď: B

Vysvetlenie: UN 2922 v cisternovom vozidle má kód obmedzenia pre tunely E (ADR 3.2.1, stĺpec 15, kapitola 3), ktorý zakazuje prejazd tunelmi B, C, D a E (ADR 8.6.4, kapitola 8). Vozidlo (typ FL, cisternová nádrž L4BH) musí mať elektrické inštalácie odolné proti korózii pre tovary triedy 8 (ADR 9.2.2.6, kapitola 9). Možnosť A je nesprávna (kód B je menej obmedzujúci). Možnosť C je nesprávna, pretože platia obmedzenia a elektroinštalácia nie je odolná proti výbuchu. Možnosť D je nesprávna z hľadiska kódu a priestoru.

Otázka 225

Aká je lehota uchovávania prepravného dokladu pre zásielku UN 1202 (dieselové palivo, trieda 3) v cisternovom vozidle a aká je požadovaná kapacita hasiaceho prístroja pre vozidlo?
A) 1 mesiac, hasiaci prístroj s kapacitou 6 kg
B) 3 mesiace, hasiaci prístroj s kapacitou 12 kg
C) 1 rok, hasiaci prístroj s kapacitou 2 kg
D) 5 rokov, hasiaci prístroj nie je potrebný

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: ADR 5.4.1.1.1 (kapitola 5) vyžaduje, aby sa prepravný doklad pre UN 1202 uchovával 3 mesiace. Pre cisternové vozidlo (nevyňaté, ADR 1.1.3.6.1) ADR 8.1.4.2 (kapitola 8) vyžaduje hasiaci prístroj s kapacitou 12 kg suchého prášku pre horľavé kvapaliny. Možnosť A je nesprávna z hľadiska uchovávania a kapacity. Možnosť C je príliš dlhá a nedostatočná a možnosť D je nesprávna z oboch hľadísk.

Otázka 226

Aká je požadovaná miera naplnenia a písomné pokyny pre zásielku UN 1789 (kyselina chlorovodíková, trieda 8, baliaca skupina II) v kombinovaných obaloch?
A) 100 % naplnenie, bez písomných pokynov
B) Voľný priestor pre expanziu, pokyny pre nebezpečenstvá triedy 8
C) 90 % naplnenie, pokyny pre nebezpečenstvá triedy 3
D) Žiadne požiadavky na naplnenie, pokyny pre všetky triedy

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: ADR 4.1.1.4 (kapitola 4) vyžaduje dostatočný priestor vo vnútorných obaloch pre UN 1789, aby sa zabránilo úniku v dôsledku tepelnej expanzie. Ak náklad presahuje 1000 bodov (napr. 1000 kg, kategória prepravy 3, ADR 1.1.3.6), ADR 5.4.3 (kapitola 5) vyžaduje písomné pokyny špecifikujúce núdzové opatrenia triedy 8 (napr. ochrana pokožky). Možnosť A predstavuje riziko pretlaku a vynecháva pokyny. Možnosť C je nesprávna pre triedu a plnenie a možnosť D je príliš všeobecná.

Otázka 227

Vozidlo prevåža 1500 kg UN 1133 (lepidlá, trieda 3, baliaca skupina II, dopravná kategória 2) v baleniach. Aké požiadavky na oddelenie a vybavenie sa uplatňujú?
A) Žiadne oddelenie, hasiaci prístroj s hmotnosťou 2 kg
B) Oddelenie od triedy 8, 12 kg hasiaci prístroj
C) Oddelenie od triedy 1, 6 kg hasiaci prístroj
D) Žiadne oddelenie, hasiaci prístroj nie je potrebný

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: UN 1133 (1500 × 3 = 4500 bodov) prekračuje výnimku 1000 bodov (ADR 1.1.3.6, kapitola 1). ADR 7.5.2 (kapitola 7) vyžaduje oddelenie od triedy 8 (napr. korozívne látky), aby sa zabránilo reakciám (tabuľka 7.5-1). ADR 8.1.4.2 (kapitola 8) vyžaduje hasiaci prístroj s kapacitou 12 kg pre horľavé tovary v neoslobodených nákladoch. Možnosť A je nesprávna v oboch prípadoch. Možnosť C je nesprávna, pretože oddelenie triedy 1 nie je v centre pozornosti, a možnosť D je nesprávna.

Otázka 228

Aké požiadavky na balenie a schválenie vozidla platia pre UN 0331 (výbušnina, trhavina, typ B, trieda 1) vo vozidle EX/III?
A) Štandardné balenia, bez osvedčenia o vozidle
B) Obaly P137, osvedčenie o schválení pre EX/III
C) Žiadne obaly, štandardný certifikát o spôsobilosti na prevádzku
D) IBC, osvedčenie o vozidle FL

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: UN 0331 vyžaduje pre výbušniny špecifické obaly, ako napríklad P137 (ADR 4.1.4.1, kapitola 4). Vozidlá EX/III musia mať osvedčenie o schválení potvrdzujúce súlad s ADR 9.3 (napr. protipožiarna konštrukcia, kapitola 9). Možnosť A vynecháva osvedčenie, možnosť C je nesprávna, pokiaľ ide o obaly a osvedčenie, a možnosť D je nesprávna, pokiaľ ide o obaly a typ vozidla.

Otázka 229

Zmiešaný náklad obsahuje 500 kg UN 3264 (korozívna kvapalina, kyslá, anorganická, n.o.s., trieda 8, baliaca skupina II, kategória prepravy 2) a 300 kg UN 3480 (lítium-iónové batérie, trieda 9) podľa osobitného ustanovenia 188. Aké oranžové tabuľky a školenie vodičov sú potrebné?
A) Oranžové tabuľky s označením 80/3264, základný certifikát ADR
B) Žiadne oranžové tabuľky, žiadny certifikát ADR
C) Oranžové tabuľky so zmiešanými kódmi, špecializácia na cisternové vozidlá
D) Jednoduché oranžové tabuľky, základný certifikát ADR

Správna odpoveď: B

Vysvetlenie: UN 3264 (500 × 3 = 1500 bodov) a UN 3480 (oslobodené podľa SP 188, ADR 3.3, kapitola 3) majú spolu 1500 bodov, čo je menej ako 1000 bodov potrebných na oslobodenie (ADR 1.1.3.6, kapitola 1). Oranžové tabuľky nie sú potrebné (ADR 5.3.2, kapitola 5) a certifikát vodiča ADR nie je potrebný (ADR 8.2.1, kapitola 8). Možnosť A je nesprávna z hľadiska výnimky, možnosť C je nesprávna z hľadiska tabúľok a školenia a možnosť D je nesprávna z hľadiska tabúľok.

Otázka 230

Cisterna prepravuje UN 1978 (propán, trieda 2, skvapalnený plyn). Aké obmedzenia pre tunely, certifikát cisterny a opatrenia pre uzavreté priestory sa uplatňujú?
A) Kód E, žiadny certifikát, vyžaduje sa vetranie
B) Kód B, osvedčenie o schválení, žiadne bezpečnostné opatrenia pre uzavreté priestory
C) Kód D, osvedčenie o schválení, monitorovanie CO2
D) Žiaden kód, žiadny certifikát, vyžaduje sa vetranie

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: UN 1978 v cisterne má kód obmedzenia pre tunely B (ADR 3.2.1, stĺpec 15, kapitola 3), čo umožňuje prejazd tunelmi A a B (ADR 8.6.4, kapitola 8). Pre cisternu sa vyžaduje certifikát schválenia (ADR 9.1.2, 6.8.2.4.6, kapitoly 6, 9). Pre UN 1978 nie sú stanovené žiadne opatrenia pre uzavreté priestory (napr. vetranie), pretože nie je uvedený v ADR 5.5.3 (kapitola 7), na rozdiel od UN 1845. Možnosť A je nesprávna, pokiaľ ide o kód a opatrenia, možnosť C je nesprávna, pokiaľ ide o kód a monitorovanie, a možnosť D je nesprávna.

Otázka 231

Cisterna prepravuje 1500 litrov UN 1203 (benzín, trieda 3, baliaca skupina II) a 1000 litrov UN 3264 (korozívna kvapalina, kyslá, anorganická, n.o.s., trieda 8, baliaca skupina II). Aké oranžové tabule a obmedzenia v tuneli sa uplatňujú?
A) Jedna oranžová tabuľka s 33/1203, tunelový kód B
B) Dve oranžové tabuľky s označením 33/1203 a 80/3264, tunelový kód E
C) Hladké oranžové tabuľky, žiadne obmedzenia v tuneli
D) Žiadne oranžové tabuľky, tunelový kód D

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: V prípade zmiešaného nákladu cisterny vyžaduje ADR 5.3.2.1.3 (kapitola 5) samostatné oranžové tabuľky: jednu s číslom nebezpečnosti 33 a UN 1203 (trieda 3) a jednu s číslom 80 a UN 3264 (trieda 8) na prednej/zadnej strane alebo po bokoch (ADR 3.2.1, kapitola 3). UN 1203 má tunelový kód B a UN 3264 má kód E (tabuľka A, stĺpec 15). Platí najprísnejší kód (ADR 8.6.3.2, kapitola 8), takže kód E zakazuje prejazd tunelmi B, C, D a E. Možnosť A vynecháva UN 3264 a kód, možnosť C je nesprávna pre cisternové vozidlá a možnosť D je nesprávna.

Otázka 232

Nákladné vozidlo prevåža 800 kg UN 2814 (infekčné látky ovplyvňujúce ľudí, trieda 6.2) v trojitom balení. Aké skúšky balenia a požiadavky na parkovanie sa uplatňujú?
A) Skúška pádom z výšky 1,2 m, parkovanie na verejných priestranstvách povolené
B) Skúška pádom z výšky 9 m, parkovanie len v dozorovaných skladoch
C) Žiadne testy, žiadne obmedzenia parkovania
D) Skúška pádom z výšky 6 m, parkovanie s výstražnými značkami

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: UN 2814 vyžaduje trojité balenie podľa P620 (ADR 4.1.4.1, kapitola 4), testované pádovou skúškou z výšky 9 m a skúškou postrekom vodou pre látky kategórie A (ADR 6.3.5, kapitola 6). Parkovanie je obmedzené na strážené sklady alebo zabezpečené priestory pre infekčné látky (ADR 8.4, kapitola 8). Možnosť A je nesprávna (1,2 m je pre iný tovar), možnosť C vynecháva testy a obmedzenia a možnosť D je nesprávna, pokiaľ ide o výšku testu a značky.

Otázka 233

Zmiešaný náklad obsahuje 600 kg UN 1845 (oxid uhličitý, pevný, trieda 9, kategória prepravy 3) a 400 kg UN 1133 (lepidlá, trieda 3, baliaca skupina II, kategória prepravy 2). Aké opatrenia v uzavretom priestore a školenie vodičov sú potrebné?
A) Vetranie, základný certifikát ADR
B) Monitorovanie CO2, žiadny certifikát ADR
C) Žiadne bezpečnostné opatrenia, základný certifikát ADR
D) Vetranie, špecializácia na cisternové vozidlá

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: UN 1845 (600 × 1 = 600 bodov) a UN 1133 (400 × 3 = 1200 bodov) spolu 1800 bodov, čo je menej ako 1000 bodov potrebných na oslobodenie (ADR 1.1.3.6, kapitola 1), takže nie je potrebný certifikát vodiča ADR (ADR 8.2.1, kapitola 8). UN 1845 pod 1000 kg nevyžaduje vetranie, ale uzavreté priestory by mali byť z bezpečnostných dôvodov vybavené monitorovaním CO2 (ADR 5.5.3, kapitola 7). Možnosť A je nesprávna pre školenie, možnosť C vynecháva bezpečnostné opatrenia a možnosť D je nesprávna pre špecializáciu.

Otázka 234

Vozidlo prevåža 1000 kg látky UN 2922 (korozívna kvapalina, toxická, n.o.s., trieda 8, baliaca skupina II, vedľajšie nebezpečenstvo 6.1) v baleniach. Aké oddelenie a vybavenie vozidla sa vyžaduje?
A) Oddelenie od triedy 3, 2 kg hasiaci prístroj
B) Žiadne oddelenie, 12 kg hasiaci prístroj
C) Oddelenie od triedy 3, 12 kg hasiaci prístroj
D) Oddelenie od triedy 9, 6 kg hasiaci prístroj

Správna odpoveď: C

Vysvetlenie: UN 2922 (1000 × 3 = 3000 bodov, kategória prepravy 2) prekračuje výnimku 1000 bodov (ADR 1.1.3.6, kapitola 1). ADR 7.5.2 (kapitola 7) vyžaduje oddelenie od triedy 3 (horľavé kvapaliny), aby sa zabránilo reakciám (tabuľka 7.5-1). ADR 8.1.4.2 (kapitola 8) vyžaduje hasiaci prístroj s kapacitou 12 kg pre nevyňaté náklady s toxickými/korozívnymi látkami. Možnosť A je nesprávna pre hasiaci prístroj, možnosť B vynecháva oddelenie a možnosť D je nesprávna pre triedu oddelenia.

Otázka 235

Aký je stupeň naplnenia a označenia pre cisternu prepravujúcu UN 1978 (propán, trieda 2, skvapalnený plyn)?
A) 97 % naplnenie, označenie triedy 3
B) Naplnenie podľa pomeru hustoty, označenie triedy 2
C) 90 % naplnenie, bez označenia
D) 100 % naplnenie, označenie triedy 9

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: Pre skvapalnené plyny, ako je UN 1978, ADR 4.3.3.2.2 (kapitola 4) vyžaduje, aby stupeň naplnenia vychádzal z pomeru naplnenia a hustoty pri referenčnej teplote (napr. 50 °C). ADR 5.3.1 (kapitola 5) vyžaduje umiestnenie tabúľok triedy 2 pre horľavé plyny (250 mm x 250 mm) na všetkých štyroch stranách nádrže. Možnosť A je nesprávna z hľadiska naplnenia a triedy, možnosť C vynecháva tabuľky a možnosť D je nesprávna z oboch hľadísk.

Otázka 236

Aké baliace skúšky a retenčné obdobie pre prepravný doklad sa vyžadujú pre zásielku UN 1202 (motorová nafta, trieda 3, baliaca skupina III) v IBC?
A) Skúška pádom z výšky 1,2 m, 1 mesiac uchovávania
B) Skúška pádom z výšky 1,8 m, 3 mesiace uchovávania
C) Žiadne skúšky, 1 rok uchovávania
D) Skúška pádom z výšky 0,8 m, 5 rokov uchovávania

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: UN 1202 v IBC (IB03, ADR 3.2.1, kapitola 3) vyžaduje test pádom z výšky 1,8 m pre baliacu skupinu III (ADR 6.5.6, kapitola 6). Prepravný doklad sa musí uchovávať 3 mesiace (ADR 5.4.1.1.1, kapitola 5). Možnosť A je nesprávna, pokiaľ ide o výšku pádu, možnosť C vynecháva testy a možnosť D je nesprávna v oboch prípadoch.

Otázka 237

Aké požiadavky na konštrukciu vozidla a obmedzenia v tuneloch musí spĺňať cisternové vozidlo prepravujúce UN 1789 (kyselina chlorovodíková, trieda 8, baliaca skupina II)?
A) Štandardné elektrické vedenie, žiadne obmedzenia pre tunely
B) Koróziivzdorné vedenie, tunelový kód E
C) Elektrické vedenie odolné voči výbuchu, tunelový kód B
D) Žiadne špeciálne zapojenie, tunelový kód D

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: Vozidlá prepravujúce UN 1789 vyžadujú elektrické inštalácie odolné proti korózii (ADR 9.2.2.6, kapitola 9). UN 1789 v cisterne má kód obmedzenia pre tunely E (ADR 3.2.1, stĺpec 15, kapitola 3), ktorý zakazuje prejazd tunelmi B, C, D a E (ADR 8.6.4, kapitola 8). Možnosť A vynecháva obmedzenia, možnosť C je nesprávna, pokiaľ ide o elektroinštaláciu a kód, a možnosť D je nesprávna v oboch prípadoch.

Otázka 238

Nákladné vozidlo preváža 2000 kg UN 1845 (oxid uhličitý, pevný, trieda 9) v baleniach. Aké opatrenia pre uzavreté priestory a oranžové tabuľky sú potrebné?
A) Vetranie, oranžové tabuľky s UN 1845
B) Monitorovanie CO2, žiadne oranžové tabuľky
C) Žiadne bezpečnostné opatrenia, oranžové tabuľky s číslom nebezpečnosti 90
D) Vetranie, iba tabuľky triedy 9

Správna odpoveď: D
Vysvetlenie: UN 1845 nad 1000 kg vyžaduje vetranie v uzavretých priestoroch (napr. nákladný priestor), aby sa zabránilo hromadeniu CO2 (ADR 7.5.11, 5.5.3, kapitola 7). Sú potrebné tabuľky triedy 9 (ADR 5.3.1, kapitola 5), ale oranžové tabuľky nie sú potrebné, pretože UN 1845 nemá číslo nebezpečnosti (ADR 3.2.1, stĺpec 11). Možnosť A je nesprávna, pokiaľ ide o tabuľky, možnosť B vynecháva tabuľky a možnosť C je nesprávna, pokiaľ ide o číslo a bezpečnostné opatrenia.

Otázka 239

Zmiešaný náklad obsahuje 400 kg UN 3480 (lítium-iónové batérie, trieda 9) podľa osobitného ustanovenia 188 a 600 kg UN 3264 (korozívna kvapalina, kyslá, anorganická, n.o.s., trieda 8, baliaca skupina II, kategória prepravy 2). Aké písomné pokyny a kapacita hasiaceho prístroja sú potrebné?
A) Pokyny pre triedu 8, hasiaci prístroj s hmotnosťou 12 kg
B) Žiadne pokyny, hasiaci prístroj s hmotnosťou 2 kg
C) Pokyny pre obe triedy, hasiaci prístroj s hmotnosťou 6 kg
D) Pokyny pre triedu 9, žiadny hasiaci prístroj

Správna odpoveď: B

Vysvetlenie: UN 3480 podľa osobitného ustanovenia 188 je oslobodený od dokumentácie (ADR 5.4.3, kapitola 5). UN 3264 (600 × 3 = 1800 bodov) je pod hranicou 1000 bodov pre oslobodenie (ADR 1.1.3.6, kapitola 1), takže nie sú potrebné žiadne písomné pokyny. Pre oslobodené náklady je potrebný 2 kg hasiaci prístroj (ADR 8.1.4.2, kapitola 8). Možnosť A je nesprávna pre oslobodenie, možnosť C je nesprávna pre pokyny a možnosť D je nesprávna pre triedu a hasiaci prístroj.

Otázka 240

Cisterna prepravuje UN 0331 (výbušnina, trhavina, typ B, trieda 1). Aké osvedčenie cisterny, oddelenie a schválenie vozidla sú potrebné?
A) Žiadny certifikát, oddelenie od triedy 3, štandardné vozidlo
B) Osvedčenie o schválení, oddelenie od všetkých tried, schválenie EX/III
C) Osvedčenie o schválení, žiadne oddelenie, schválenie FL
D) Žiadny certifikát, oddelenie od triedy 8, schválenie AT

Správna odpoveď: B
Vysvetlenie: UN 0331 v cisternách vyžaduje osvedčenie o schválení cisterny (ADR 6.8.2.4.6, kapitola 6). ADR 7.5.2 (kapitola 7) vyžaduje oddelenie od všetkých ostatných tried nebezpečného tovaru z dôvodu rizika výbuchu (tabuľka 7.5-1). Vozidlo musí byť typu EX/III, schválené podľa ADR 9.3 (kapitola 9). Možnosť A vynecháva certifikát a schválenie, možnosť C je nesprávna z hľadiska oddelenia a typu a možnosť D je nesprávna vo všetkých ohľadoch.

Autorské práva a podmienky používania

Táto elektronická kniha je chránená autorskými právami a je určená výhradne na osobné použitie pôvodným kupujúcim. Je prísne zakázané kopírovať, distribuovať, ďalej predávať alebo zdieľať túto elektronickú knihu s tretími stranami v akejkoľvek forme bez výslovného písomného súhlasu autora/vydavateľa. Porušenie týchto podmienok môže mať za následok právne kroky a zodpovednosť za všetky vzniknuté škody.

© SafetyNet Publishers, 2025


80
326
GESCHLOSSEN
CLOSED
OPEN
OUVERT
OFFEN
OPEN