

Gyakorlati kérdések az ADR biztonsági tanácsadó vizsgához

SafetyNet Publishers

1. kérdés

Mi az ADR-megállapodás elsődleges célja?
A) Az utasok nemzetközi szállításának szabályozása
B) A veszélyes áruk közúti szállításának biztonságos biztosítása
C) A járműkarbantartás egységesítése Európában
D) A vegyi anyagok behozatalának és kivitelének ellenőrzése

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az ADR (a veszélyes áruk közúti nemzetközi szállításáról szóló megállapodás) egy nemzetközi szerződés, amelynek célja a veszélyes áruk közúti szállításának biztonságának és védelmének biztosítása. Egységes szabályokat állapít meg a csomagolás, a címkézés, a dokumentáció és a járművekre vonatkozó követelmények tekintetében. Az A, C és D válaszok helytelenek, mivel nem tükrözik az ADR hatályát (hivatkozás: ADR 1.1.1).

---

2. kérdés

Melyik ENSZ-szám felel meg a dízelüzemanyagnak?
A) UN 1202
B) UN 1267
C) UN 1993
D) UN 3082

Helyes válasz: A
Magyarázat: A dízelüzemanyag az ADR veszélyes áruk listáján (ADR 3.2.1, A. táblázat) az UN 1202 (gázolaj vagy dízelüzemanyag vagy fűtőolaj, könnyű) kategóriába tartozik. Az UN 1267 a nyersolajra, az UN 1993 a gyúlékony folyadékokra (n.o.s.), az UN 3082 pedig a környezetre veszélyes anyagokra (n.o.s.) vonatkozik, ezért ezek a válaszok helytelenek.

---

3. kérdés

Mit jelent az „ADR szerinti megfelelő szállítási név” kifejezés?
A) A termék kereskedelmi neve
B) A veszélyes áruk gyártójának neve
C) Az ADR veszélyes áruk listájában szereplő műszaki név
D) A szállítmány vészhelyzeti kapcsolattartójának neve

Helyes válasz: C
Magyarázat: A megfelelő szállítási név a veszélyes áruk szabványosított műszaki neve, amely az ADR 3.2.1, A. táblázatban szerepel (pl. „etanol” az UN 1170 esetében). Ez biztosítja a globális azonosítás egységességét. Az A válasz helytelen, mivel kereskedelmi neveket nem használnak; a B válasz nem releváns; a D válasz pedig a vészhelyzeti információkra vonatkozik, nem a szállítási névre (hivatkozás: ADR 3.1.2).

---

4. kérdés

Melyik veszélyes áruk osztályába tartoznak a robbanóanyagok?
A) 1. osztály
B) 2. osztály
C) 3. osztály
D) 4. osztály

Helyes válasz: A
Magyarázat: Az ADR 1. osztálya a robbanóanyagokat fedi le, beleértve a robbanást vagy pirotechnikai hatást okozó anyagokat és tárgyakat (ADR 2.2.1). A 2. osztály a gázokat, a 3. osztály a gyúlékony folyadékokat, a 4. osztály pedig a gyúlékony szilárd anyagokat és egyéb reaktív anyagokat fedi le, így ezek a válaszok helytelenek.

---

5. kérdés

Mi a veszélyes áruk maximális nettó tömege, amely korlátozott mennyiségben megengedett egy csomagban az UN 1789 (sósav) szerint?
A) 1 kg
B) 5 kg
C) 30 kg
D) 100 kg

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az UN 1789 (sósav, 8. osztály, II. vagy III. csomagolási csoport) esetében a korlátozott mennyiségekre vonatkozó rendelkezés legfeljebb 5 kg vagy 5 liter belső csomagolást engedélyez (ADR 3.4.6, 3.4.6.2. táblázat). A külső csomag bruttó tömege nem haladhatja meg a 30 kg-ot, de a kérdés a nettó tömegre vonatkozik, így a helyes válasz az 5 kg. Az A, C és D válaszok nem felelnek meg az anyagra vonatkozó korlátozott mennyiségekre vonatkozó szabályoknak.

---

6. kérdés

Melyik dokumentumnak kell mindig kísérnie a veszélyes áruk ADR szerinti szállítását?
A) Biztonsági adatlap (SDS)
B) Szállítási okmány
C) Jármű forgalmi engedély
D) Jogosítvány

Helyes válasz: B
Magyarázat: A szállítási okmány az ADR szerint minden veszélyes áru szállításához kötelező, és olyan adatokat tartalmaz, mint az ENSZ-szám, a megfelelő szállítási név, az osztály és a mennyiség (ADR 5.4.1). Az SDS (A lehetőség) szállítás közben nem szükséges, de mellékelhető. A C és D lehetőségek nem kapcsolódnak a veszélyes áruk dokumentációjához.

---

7. kérdés

Milyen típusú táblára van szükség az UN 1203 (benzin) szállítására alkalmas járművek esetében?
A) Narancssárga téglalap alakú tábla, amelyen csak az ENSZ-szám szerepel
B) 3. osztályú gyúlékony folyadék táblája
C) 8. osztályú maró táblázat
D) Nincs szükség táblára

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az UN 1203 (benzin) 3. osztályú gyúlékony folyadék. Az ezt szállító járműveknek az ADR 5.3.1 szerint minden oldalukon és végükön 3. osztályú táblát (piros rombusz láng szimbólummal) kell elhelyezniük. Szükséges továbbá egy narancssárga tábla is, amelyen szerepel az ENSZ-szám és a veszélyességi azonosító szám (ADR 5.3.2), de a jelölés osztályspecifikus, ezért a B válasz a helyes. A C válasz a maró anyagokra vonatkozik, a D válasz pedig helytelen, mivel a jelölés kötelező.

---

8. kérdés

Melyik az alábbiak közül az ADR szerinti általános mentesség?
A) Veszélyes áruk korlátlan mennyiségű szállítása
B) Veszélyes áruk korlátozott mennyiségben történő szállítása
C) Dokumentáció nélküli szállítás
D) Szállítás sofőrképzés nélkül

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az ADR 3.4 pontjában meghatározottak szerint az ADR korlátozott mennyiségben szállított veszélyes árukra vonatkozó mentességeket engedélyez, amelyek csökkentik a kis mennyiségekre vonatkozó csomagolási és dokumentációs követelményeket. Az A válasz nem helyes, mivel a korlátlan mennyiségek nem mentesülnek. A C válasz nem helyes, mivel a legtöbb esetben továbbra is szükséges a dokumentáció, és a D válasz sem helyes, mivel a legtöbb veszélyes áru esetében kötelező a járművezető képzése (ADR 8.2).

---

9. kérdés

Mi az UN 1090 (aceton) veszélyességi azonosító száma (Kemler-kód)?
A) 30
B) 33
C) 80
D) 90

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az UN 1090 (aceton) egy 3. osztályú, magas gyúlékonyságú folyadék (II. csomagolási csoport). Veszélyességi azonosító száma 33, ami azt jelzi, hogy nagyon gyúlékony folyadék (ADR 5.3.2.3). A 30-as opció alacsonyabb kockázatú gyúlékony folyadékokra vonatkozik, a 80-as korrozív anyagokra, a 90-es pedig környezetre veszélyes anyagokra, ezért ezek helytelenek.

---

10. kérdés

Ki felelős annak biztosításáért, hogy a veszélyes áruk szállítmánya megfeleljen az ADR előírásainak?
A) Kizárólag a járművezető
B) Csak a feladó
C) A feladó, a fuvarozó és a járművezető
D) Csak a címzett

Helyes válasz: C
Magyarázat: Az ADR szerint több fél osztozik a megfelelés felelősségén. A feladó köteles az árukat helyesen osztályozni, csomagolni és dokumentálni (ADR 1.4.2). A fuvarozó gondoskodik arról, hogy a jármű és a szállítási feltételek megfeleljenek a követelményeknek (ADR 1.4.3), a sofőrnek pedig be kell tartania a biztonsági előírásokat és magával kell vinnie a szükséges dokumentumokat (ADR 8.2). A D válasz helytelen, mivel a címzett felelőssége korlátozott, kivéve, ha ő a szállítmány átvevője is.

11. kérdés

Mi a veszélyes áruk biztonsági tanácsadójának (DGSA) elsődleges feladata az ADR szerint?
A) Veszélyes árukat szállító járművek vezetése
B) Az ADR előírásainak betartásának ellenőrzése és a vállalkozás tanácsadása
C) A veszélyes áruk csomagolása és címkézése
D) Az ADR előírások végrehajtása kormánytisztviselőként

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az ADR 1.8.3 pontjában meghatározottak szerint a DGSA elsődleges feladata a veszélyes áruk szállításában részt vevő vállalkozások tanácsadása és az ADR előírásainak betartásának biztosítása. Ez magában foglalja a gyakorlatok ellenőrzését, jelentések készítését és az eljárások ellenőrzését. Az A válasz nem helyes, mivel a DGSA-k nem vezetnek járművet. A C válasz a feladó feladata, a D válasz pedig a szabályozó hatóságok feladata, nem a DGSA-ké.

---

12. kérdés

Ki köteles DGSA-t kijelölni az ADR szerint?
A) Csak az 50 főnél több alkalmazottat foglalkoztató szállítmányozó vállalatok
B) Bármely vállalkozás, amely veszélyes árukat szállít, rakod vagy rakod ki
C) Csak a veszélyes áruk gyártói
D) Csak a veszélyes árukat kezelő kormányzati szervek

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az ADR 1.8.3.1 előírja, hogy minden veszélyes áruk szállításával, rakodásával vagy kirakodásával foglalkozó vállalkozásnak, méretétől és típusától függetlenül, kineveznie kell egy DGSA-t, kivéve, ha mentességet élvez (pl. korlátozott mennyiségek esetén). Az A válasz helytelen, mivel nincs alkalmazotti létszámküszöb. A C válasz túl szűk, a D válasz pedig helytelen, mivel a kormányzati szervek nem tartoznak kifejezetten a célcsoportba.

13. kérdés

Melyik a DGSA kötelező feladata?
A) Szállítási dokumentumok elkészítése minden szállítmányhoz
B) Veszélyes árukra vonatkozó súlyos balesetek kivizsgálása
C) A járművek karbantartási ellenőrzéseinek elvégzése
D) Veszélyes áruk járművekre való rakodása

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az ADR 1.8.3.6 felsorolja a DGSA feladatait, beleértve a veszélyes árukkal kapcsolatos súlyos balesetek vagy jogsértések kivizsgálását és a jelentések elkészítését. Az A lehetőség a feladó felelőssége (ADR 5.4.1). A C lehetőség a fuvarozó feladata (ADR 1.4.3), a D lehetőséget pedig a rakodók végzik, nem a DGSA-k (ADR 1.4.2.3).

---

14. kérdés

Az ADR szerint ki felelős annak biztosításáért, hogy a feladó helyes szállítási okmányt nyújtson be?
A) A járművezető
B) A feladó
C) A DGSA
D) A címzett

Helyes válasz: B
Magyarázat: A feladó felelős a helyes szállítási okmány elkészítéséért, amely tartalmazza az összes szükséges információt, például az ENSZ-számot és a megfelelő szállítási nevet (ADR 1.4.2.1.1). A DGSA ellenőrizheti a megfelelőséget (ADR 1.8.3), de az elsődleges felelősség a feladót terheli, nem a DGSA-t (C válasz), a sofőrt (A válasz) vagy a címzettet (D válasz).

---

15. kérdés

Mit kell tennie a DGSA-nak, ha súlyos ADR-szabálysértést állapít meg?
A) Azonnal le kell állítania a szállítást
B) Jelentést készíteni a vállalkozás és a hatóságok számára
C) Személyesen orvosolnia kell a szabályszegést
D) Csak értesíteni a címzettet

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az ADR 1.8.3.6 előírja, hogy a DGSA készítsen jelentést a súlyos jogsértésekről vagy balesetekről a vállalkozás és, ha szükséges, az illetékes hatóságok számára. Az A lehetőség nem a DGSA feladata, mivel a szállítás leállítása a fuvarozó vagy a hatóság felelőssége. A C lehetőség helytelen, mivel a DGSA-k tanácsot adnak, nem pedig javításokat végeznek. A D lehetőség irreleváns, mivel a címzettek elsősorban nem érintettek.

---

16. kérdés

Melyik az alábbiak közül NEM a fuvarozó felelőssége az ADR szerint?
A) Gondoskodni arról, hogy a jármű alkalmas legyen veszélyes áruk szállítására
B) A veszélyes áruk osztályozása
C) A szükséges táblák kihelyezésének ellenőrzése
D) Annak ellenőrzése, hogy a járművezető rendelkezik-e ADR képzési tanúsítvánnyal

Helyes válasz: B
Magyarázat: A fuvarozó felelőssége magában foglalja a jármű alkalmasságának biztosítását, a táblák kihelyezését és a járművezető képzésének ellenőrzését (ADR 1.4.3.1). A veszélyes áruk osztályozása a feladó feladata (ADR 1.4.2.1.1). A B válasz tehát nem a fuvarozó felelőssége, ezért ez a helyes válasz.

---

17. kérdés

Mikor kell a DGSA-nak éves jelentést készítenie?
A) Csak súlyos baleset bekövetkezése után
B) Legalább évente egyszer a vállalkozás számára
C) Csak az illetékes hatóság kérésére
D) Minden alkalommal, amikor veszélyes árukat szállítanak

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az ADR 1.8.3.6 előírja, hogy a DGSA-nak éves jelentést kell készítenie, amely összefoglalja a vállalkozás veszélyes árukhoz kapcsolódó tevékenységeit, beleértve a megfelelést és az eseményeket, és amelyet öt évig meg kell őrizni. Az A válasz helytelen, mivel az éves jelentések balesetektől függetlenül kötelezőek. A C válasz helytelen, mivel a jelentés rutinszerű, nem pedig kérésre készül. A D válasz nem praktikus és nem kötelező.

---

18. kérdés

Ki felelős annak biztosításáért, hogy a veszélyes áruk szállítás előtt megfelelően legyenek csomagolva?
A) A csomagoló
B) A sofőr
C) A DGSA
D) A fuvarozó

Helyes válasz: A
Magyarázat: A csomagoló felelős azért, hogy a veszélyes áruk csomagolása megfeleljen az ADR követelményeinek, például a jóváhagyott csomagolás használatának (ADR 1.4.2.3). A DGSA ellenőrizheti az eljárásokat (C lehetőség), a sofőr ellenőrzi a látható problémákat (B lehetőség), a fuvarozó pedig biztosítja a szállítási feltételeket (D lehetőség), de a csomagoló viseli az elsődleges felelősséget.

---

19. kérdés

Az ADR szerint mi a rakodó legfontosabb feladata?
A) A szállítási okmány kiállítása
B) Az összeférhetetlen áruk elkülönítésének biztosítása
C) A járművezető ADR-követelményekkel kapcsolatos képzése
D) A jármű műszaki ellenőrzésének jóváhagyása

Helyes válasz: B
Magyarázat: A rakodó feladata többek között annak biztosítása, hogy a rakodás során az összeférhetetlen veszélyes áruk elkülönítve legyenek, hogy ne kerülhessen sor reakciókra (ADR 1.4.2.3.1). Az A válasz a feladó felelőssége, a C válasz a munkáltató vagy a képző intézmény feladata, a D válasz pedig a fuvarozó felelőssége, ezért ezek a válaszok helytelenek.

---

20. kérdés

Milyen intézkedést kell hoznia a DGSA-nak az ADR képzési követelményeknek való megfelelés biztosítása érdekében?
A) Személyesen képezni kell az összes alkalmazottat
B) Ellenőriznie kell, hogy az alkalmazottak megfelelő képzésben részesültek-e
C) Járművizsgálatokat kell végeznie a képzési követelmények betartásának ellenőrzése érdekében
D) ADR képzési tanúsítványokat kell kiállítania

Helyes válasz: B
Magyarázat: A DGSA-nak ellenőriznie kell, hogy a veszélyes áruk szállításában részt vevő alkalmazottak az ADR követelményeknek megfelelően vannak-e képzve (ADR 1.8.3.6). Az A válasz helytelen, mivel a DGSA-k tanácsot adnak, nem pedig képzést. A C válasz nem kapcsolódik a képzéshez, a D válasz pedig az akkreditált képzési szolgáltatók, nem pedig a DGSA-k felelőssége.

---

21. kérdés

Mit jelent az „veszélyes áruk” kifejezés az ADR-ben?
A) Bármely gyúlékony anyag
B) Azok az anyagok és tárgyak, amelyek szállításuk során kockázatot jelentenek
C) Kizárólag radioaktív anyagok
D) Különleges csomagolást igénylő áruk

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az ADR 1.2.1 szerint „veszélyes áruk” azok az anyagok és tárgyak, amelyek tulajdonságaik miatt közúti szállítás során veszélyt jelentenek az egészségre, a biztonságra, a vagyonra vagy a környezetre, az ADR 2. és 3. részében felsoroltak szerint. Az A válasz túl szűk, mivel a veszélyes áruk közé nem gyúlékony anyagok is tartoznak. A C válasz helytelen, mivel kizár más osztályokat. A D válasz homályos és nem felel meg a meghatározásnak.

22. kérdés

Az ADR-ben mi az a „feladó”?
A) A járművet vezető személy
B) A veszélyes árukat feladó személy vagy szervezet
C) A veszélyes árukat átvevő személy
D) A járművet ellenőrző személy

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az ADR 1.2.1 pontja a „feladót” úgy definiálja, mint a veszélyes árukat szállításra elküldő vagy feladó személyt vagy szervezetet, aki/amely felelős a besorolásért, a csomagolásért és a dokumentációért (ADR 1.4.2.1). Az A válasz a járművezetőt jelenti, a C válasz a címzettet, a D válasz pedig nem kapcsolódik a feladó szerepéhez.

---

23. kérdés

Mi az „szállítási egység” meghatározása az ADR-ben?
A) Egyetlen veszélyes áru csomag
B) Szállításra használt jármű vagy járműszerelvény
C) Intermodális szállításra használt konténer
D) Veszélyes árukat tároló raktár

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az ADR 1.2.1 pontja a „szállítási egységet” úgy definiálja, mint áruk szállítására használt gépjárművet, pótkocsival rendelkező járművet vagy járműkombinációt (pl. traktor és félpótkocsi). Az A válasz egy csomagot, a C válasz egy konténert, a D válasz pedig egy raktárlétesítményt jelöl, amelyek közül egyik sem felel meg a definíciónak.

---

24. kérdés

Mit jelent az „csomagolási csoport” kifejezés az ADR-ben?
A) A szállításhoz használt járműtípus
B) A veszélyes áruk által jelentett veszély mértékére
C) A szállítmányban lévő csomagok száma
D) A kezelők számára előírt képzési szint

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az ADR 1.2.1 a „csomagolási csoportot” a veszélyes áruk veszélyességi fokát jelző osztályozásként (I, II vagy III) határozza meg, ahol az I. csomagolási csoport a legveszélyesebb, a III. pedig a legkevésbé veszélyes. Ez határozza meg a csomagolási követelményeket (ADR 4.1). Az A válasz nem releváns, a C válasz helytelen, a D válasz pedig a képzésre vonatkozik, nem a csomagolási csoportokra.

---

25. kérdés

Mit jelent az ADR-ben a „korlátozott mennyiség” kifejezés?
A) Az ADR hatálya alól mentesített kis mennyiségű veszélyes áruk
B) Különleges engedélyt igénylő árumennyiségek
C) Kizárólag kis konténerekbe csomagolt veszélyes áruk
D) Egy járművel szállítható maximális mennyiségek

Helyes válasz: A
Magyarázat: Az ADR 1.2.1 pontja a „korlátozott mennyiségeket” olyan kis mennyiségű veszélyes áruknak definiálja, amelyek belső csomagolásonként az ADR 3.4 pontja alapján mentesülnek bizonyos ADR-követelmények alól (pl. teljes dokumentáció vagy jelölés), feltéve, hogy bizonyos feltételek teljesülnek. A B válasz nem helyes, mivel az engedélyek nem relevánsak. A C válasz túl szűk, a D válasz pedig a rakománykorlátozásokra vonatkozik, nem a korlátozott mennyiségekre.

---

26. kérdés

Mi az „UN-szám” az ADR szerint?
A) A szállító jármű egyedi azonosítója
B) Egy négyjegyű szám, amely egy adott veszélyes anyagot vagy cikket azonosít
C) A származási ország kódja
D) A csomagolási csoportot jelző szám

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az ADR 1.2.1 pontja az „ENSZ-számot” úgy definiálja, mint egy négyjegyű számot, amelyet az ENSZ mintaszabályzatában egy adott veszélyes anyaghoz vagy cikkhez rendelnek, és amelyet az ADR-ben az áruk azonosítására használnak (pl. ENSZ 1203 a benzin esetében). Az A válasz nem helyes, mivel az ENSZ-számok nem járműspecifikusak. A C válasz nem releváns, a D válasz pedig a csomagolási csoportokra vonatkozik, nem az ENSZ-számokra.

---

27. kérdés

Mit jelent az „ADR-ben a „megfelelő szállítási név” kifejezés?
A) A termék kereskedelmi neve
B) A feladó vagy a címzett neve
C) A veszélyes áruk szabványosított neve az ADR listában
D) A szállítás vészhelyzeti kapcsolattartójának neve

Helyes válasz: C
Magyarázat: Az ADR 1.2.1 pontja a „megfelelő szállítási nevet” az ADR 3.2.1 pont A. táblázatában felsorolt veszélyes áruk szabványosított nevének definiálja (pl. „etanol” az UN 1170 esetében). Ez biztosítja az azonosítás következetességét. Az A válasz nem helyes, mivel kereskedelmi neveket nem használnak. A B válasz nem releváns, a D válasz pedig a vészhelyzeti információkra vonatkozik, nem a szállítási névre.

---

28. kérdés

Az ADR-ben mi az a „címzett”?
A) Az a személy, aki a veszélyes árukat szállításra előkészíti
B) Az a személy vagy szervezet, aki/amely a veszélyes árukat átvenni szándékozik
C) Az a személy, aki az árut a járműre rakja
D) A csomagolást ellenőrző személy

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az ADR 1.2.1 pontja a „címzettet” úgy definiálja, mint a veszélyes árukat a rendeltetési helyen átvenni szándékozó személyt vagy szervezetet. Az A válasz a feladó, a C válasz a rakodó, a D válasz pedig nem kapcsolódik a címzett szerepéhez.

---

29. kérdés

Mi az „fuvarozó” meghatározása az ADR-ben?
A) A veszélyes árukat gyártó személy
B) A veszélyes árukat közúton szállító személy vagy szervezet
C) A veszélyes árukat tároló személy
D) A veszélyes árukat osztályozó személy

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az ADR 1.2.1 pontja a „fuvarozót” olyan személyként vagy szervezetként határozza meg, amely közúton veszélyes áruk szállítását végzi, és felelős a jármű alkalmasságáért és a járművezető képzéséért (ADR 1.4.3). Az A válasz a gyártó, a C válasz a raktárüzemeltető, a D válasz pedig a feladó szerepe.

---

30. kérdés

Mit jelent az „plakett” az ADR-ben?
A) A veszélyes áruk csomagolásán elhelyezett címke
B) A jármű rendszámát jelző tábla
C) A járművön elhelyezett, a veszélyes áruk osztályát jelző nagy jel
D) A vezető által magával vitt dokumentum

Helyes válasz: C
Magyarázat: Az ADR 1.2.1. pontja a „táblát” úgy definiálja, mint egy járművön vagy szállítóegységen elhelyezett nagy jelzést vagy jelölést, amely a szállított veszélyes áruk osztályát jelzi (pl. piros rombusz a 3. osztályú gyúlékony folyadékok esetében), az ADR 5.3.1. pontjának megfelelően. Az A válasz egy címkét jelöl (kisebb, csomagokon elhelyezett), a B válasz nem releváns, a D válasz pedig egy szállítási dokumentum.

---

31. kérdés

Mi a célja az ADR 1000 pontos szabályának?
A) A veszélyes áruk UN-szám szerinti osztályozása
B) Bizonyos szállítások teljes ADR-követelmények alóli mentesítése
C) A veszélyes áruk csomagolási csoportjának meghatározása
D) A jármű maximális teherbírásának kiszámítása

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az 1000 pontos szabály (ADR 1.1.3.6) lehetővé teszi bizonyos ADR-követelmények alóli mentességet (pl. narancssárga táblák, teljes járművezető-képzés) olyan csomagolt veszélyes áruk szállítására, amelyek mennyisége és szállítási kategóriája alapján a teljes pontszám nem haladja meg az 1000 pontot. Az A válasz helytelen, mivel az ENSZ-számok az anyagokat azonosítják, nem pedig a szabály célját. A C válasz a csomagolási csoportokra vonatkozik (ADR 2.2), a D válasz pedig nem kapcsolódik a szabályhoz.

---

32. kérdés

Hogyan számítják ki a pontokat a 1000 pontos szabály szerint a veszélyes áruk esetében?
A) A mennyiség és az ENSZ-szám szorzatával
B) A mennyiséget a szállítási kategórián alapuló szorzóval megszorozva
C) A csomagolási csoportok számának összeadásával
D) A nettó tömeg és a jármű kapacitásának szorzatával

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az ADR 1.1.3.6.3 veszélyes árukat szállítási kategóriákba (0–4) sorol, amelyek mindegyike egy szorzóval rendelkezik (pl. 50 az 1. kategória, 1 a 3. kategória esetében). A pontokat úgy számolják ki, hogy a mennyiséget (kg-ban vagy literben) megszorozzák az egyes anyagok szorzóval, és összeadják az összeget. Az A válasz helytelen, mivel az ENSZ-számokat nem használják. A C válasz a csomagolási csoportokra vonatkozik, a D válasz pedig nem releváns. Példa: 10 liter 1. kategóriájú anyag (szorzó: 50) = 500 pont.

---

33. kérdés

Melyik az alábbiak közül mentesül a 1000 pont kiszámításától?
A) Korlátozott mennyiségű veszélyes áruk
B) Tartályokban szállított veszélyes áruk
C) Nagy kockázatú veszélyes áruk
D) A 0. szállítási kategóriába tartozó áruk

Helyes válasz: A
Magyarázat: A korlátozott mennyiségű veszélyes áruk (ADR 3.4) mentesülnek az 1000 pontos számítás alól, mivel külön rendelkezések vonatkoznak rájuk, és nem számítanak bele a pontok összességébe (ADR 1.1.3.6.2). A tartályokban szállított áruk (B lehetőség) nem tartoznak a szabály hatálya alá (ADR 1.1.3.6.1). A súlyos következményekkel járó áruk (C lehetőség) további szabályok hatálya alá tartoznak (ADR 1.10), a 0. kategóriába tartozó áruk (D lehetőség) pedig végtelen szorzóval rendelkeznek, ami lehetetlenné teszi a mentességet.

34. kérdés

Mi a maximális pontszám, amely a 1000 pontos szabály alapján mentességet biztosít?
A) 500 pont
B) 1000 pont
C) 2000 pont
D) 5000 pont

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az 1000 pontos szabály (ADR 1.1.3.6) lehetővé teszi bizonyos ADR követelmények alóli mentességet, ha a szállítóegységben lévő veszélyes áruk összpontszáma nem haladja meg az 1000 pontot. Ezen a küszöbérték felett az ADR követelmények teljes egészében alkalmazandók, beleértve a narancssárga táblákat és a járművezető képesítését is. Az A, C és D válaszok helytelenek, mivel 1000 a meghatározott határérték.

---

35. kérdés

Milyen felszerelés szükséges a 1000 pontos szabály szerint veszélyes árukat szállító járművekhez?
A) 2 kg-os ABC tűzoltó készülék, jól látható mellény és figyelmeztető háromszög
B) 6 kg-os tűzoltó készülék és szemvédő
C) Narancssárga tábla és alagútkorlátozó táblák
D) Teljes ADR járműfelszerelés-készlet

Helyes válasz: A
Magyarázat: Az 1000 pontos szabály alá tartozó szállításokhoz minimális felszerelés szükséges: egy 2 kg-os ABC tűzoltó készülék, egy jól látható mellény minden legénységi tag számára, egy figyelmeztető háromszög és egy hordozható világító eszköz (ADR 8.1.5, módosítva 1.1.3.6). A B) lehetőség az ADR teljes körű betartásához szükséges felszerelést tartalmazza, a C) lehetőség 1000 pont alatt nem szükséges, a D) lehetőség pedig túlzottan szigorú lenne ehhez a mentességhez.

36. kérdés

Mi minősül „nagy veszélyességű veszélyes áruknak” az ADR szerint?
A) A 4. szállítási kategóriába tartozó áruk
B) Olyan áruk, amelyek helytelen használat esetén jelentős kárt okozhatnak, például terrorcselekmény esetén
C) Korlátozott mennyiségben szállított áruk
D) III. csomagolási csoportba tartozó áruk

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az ADR 1.10.3.1. pontja a súlyos következményekkel járó veszélyes árukat olyan áruknak definiálja, amelyek helytelen használatuk esetén (pl. terrorcselekmény során) tömeges áldozatokat, jelentős gazdasági zavarokat vagy környezeti károkat okozhatnak. Ilyen áruk például bizonyos robbanóanyagok vagy a meghatározott küszöbértékeket meghaladó mérgező anyagok (ADR 1.10.3.2.1.). Az A válasz helytelen, mivel a 4. kategóriába tartozó áruk alacsony kockázatúak. A C válasz kivételekre vonatkozik, a D válasz pedig nem kapcsolódik a meghatározáshoz.

37. kérdés

Melyik az alábbiak közül a súlyos következményekkel járó veszélyes áruk szállításának követelménye?
A) Nincs szükség biztonsági intézkedésekre
B) Biztonsági tervet kell végrehajtani
C) Csak korlátozott mennyiség szállítható
D) A szállításnak 1000 pont alatt kell maradnia

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az ADR 1.10.3.2 előírja, hogy a súlyos következményekkel járó veszélyes árukat szállító vállalkozásoknak biztonsági tervet kell végrehajtaniuk a kockázatok, például a lopás vagy a visszaélés csökkentése érdekében. Ez magában foglalja a hozzáférés-ellenőrzést, a személyzet képzését és a biztonsági intézkedéseket. Az A válasz helytelen, mivel a biztonság kötelező. A C válasz hamis, mivel a súlyos következményekkel járó áruk gyakran meghaladják a korlátozott mennyiségeket. A D válasz nem releváns, mivel az 1000 pontos szabály független a biztonsági követelményektől.

---

38. kérdés

Egy szállítóegység 20 kg 1. szállítási kategóriájú anyagot (szorzó: 50) szállít. Hány pontot jelent ez?
A) 20 pont
B) 50 pont
C) 1000 pont
D) 2000 pont

Helyes válasz: C
Magyarázat: A pontokat a mennyiség és a szállítási kategória szorzója (ADR 1.1.3.6.3) szorzatával számolják ki. 20 kg 1. kategóriájú anyag (szorzó: 50) esetén a számítás: 20 × 50 = 1000 pont. Az A és B válaszok helytelenek, mivel helytelenül alkalmazzák a szorzót. A D válasz helytelen, mivel túlbecsüli a pontokat.

---

39. kérdés

Az alábbi anyagok közül melyiket sorolják általában a súlyos következményekkel járó veszélyes áruk közé?
A) UN 1203 (benzin) korlátozott mennyiségben
B) UN 0331 (robbanóanyag, B típusú) 1000 kg felett
C) UN 2796 (kénsav) 25 kg-os csomagokban
D) Üres, tisztítatlan csomagolás (4. szállítási kategória)

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az UN 0331 (robbanóanyag, B típusú) 1000 kg felett az ADR 1.10.3.2.1 szerint súlyos következményekkel járó veszélyes áruk közé tartozik, mivel helytelen használat esetén tömegpusztító hatása lehet. Az A) válasz (korlátozott mennyiségű benzin) mentesül a súlyos következményekkel járó szabályok alól. A C) válasz (kénsav) általában nem jár súlyos

következményekkel, kivéve ha nagy mennyiségben van jelen, a D) válasz (üres csomagolás) pedig alacsony kockázatú (4. kategória).

40. kérdés

Mi történik, ha egy szállítóegység meghaladja az 1000 pontot?
A) Az ADR követelmények nem alkalmazandók
B) Az ADR követelmények teljes egészében alkalmazandók, beleértve a narancssárga táblákat és a járművezető képesítését
C) Csak szállítási okmány szükséges
D) A szállítás tilos

Helyes válasz: B
Magyarázat: Ha a pontok összege meghaladja az 1000-et, a szállítóegység elveszíti az ADR 1.1.3.6 szerinti mentességeket, és teljes ADR-követelmények vonatkoznak rá, beleértve a narancssárga táblákat, a jármű teljes felszereltségét és az ADR-képzésben részesült járművezetőt (ADR 8.2). Az A lehetőség helytelen, mivel a követelmények szigorodnak. A C lehetőség nem elegendő, mivel több követelmény is vonatkozik rá. A D lehetőség hamis, mivel a szállítás megengedett, ha megfelel a követelményeknek.

---

41. kérdés

Mi az ADR veszélyes áruk osztályozásának elsődleges célja?
A) A szükséges járműtípus meghatározása
B) A veszélyek azonosítása és a megfelelő szállítási feltételek kijelölése
C) A szállítási költség kiszámítása
D) Csak a csomagolási csoport kijelölése

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az ADR (2. rész, ADR 2.1.1) osztályozása azonosítja a veszélyes áruk veszélyeit (pl. gyúlékonyság, toxicitás) és kilenc osztály egyikébe sorolja őket a megfelelő csomagolás, címkézés és szállítási feltételek biztosítása érdekében. Az A válasz az osztályozás következménye, nem pedig célja. A C válasz nem kapcsolódik a kérdéshez, a D válasz pedig túl szűk, mivel az osztályozás többet jelent, mint a csomagolási csoportok.

---

42. kérdés

Melyik osztályba tartoznak a gázok az ADR szerint?
A) 1. osztály
B) 2. osztály
C) 3. osztály
D) 4. osztály

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az ADR 2.2.2 a gázokat a 2. osztályba sorolja, amely tovább oszlik gyúlékony gázokra (2F), nem gyúlékony/nem mérgező gázokra (2A) és mérgező gázokra (2T). Az 1. osztályba a robbanóanyagok, a 3. osztályba a gyúlékony folyadékok, a 4. osztályba pedig a gyúlékony szilárd anyagok és egyéb reaktív anyagok tartoznak, ezért ezek a válaszok helytelenek (ADR 2.1.2).

43. kérdés

A 45 °C-os lobbanáspontú anyagot legvalószínűbb a következő osztályba sorolják:
A) 2. osztály (gázok)
B) 3. osztály (gyúlékony folyadékok)
C) 8. osztály (maró hatású anyagok)
D) 9. osztály (Egyéb veszélyes anyagok)

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az ADR 2.2.3 a gyúlékony folyadékokat (3. osztály) 60 °C vagy annál alacsonyabb lobbanáspontú (vagy bizonyos anyagok esetében 65 °C) folyadékokként osztályozza. A 45 °C-os lobbanáspont gyúlékony folyadékot jelöl. Az A válasz nem helyes, mivel a gázokat nem a lobbanáspont alapján határozzák meg. A C válasz a maró anyagokra vonatkozik, a D válasz pedig a különféle anyagokra, amelyek közül egyik sem alkalmazható.

---

44. kérdés

Hogyan sorolják egy anyagot az 1. osztályú robbanóanyagok közé?
A) Forráspontja alapján
B) Robbanást vagy pirotechnikai hatást kiváltó képessége alapján
C) A pH-érték alapján
D) Környezeti hatása alapján

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az ADR 2.2.1. pontja az 1. osztályba tartozó anyagokat robbanóanyagként sorolja be, ha azok robbanást, deflagrációt vagy pirotechnikai hatást okozhatnak, amelyet meghatározott vizsgálatokkal (pl. az ENSZ vizsgálati és kritériumokról szóló kézikönyve) állapítanak meg. Az A válasz nem releváns, mivel a forráspont nem kritérium. A C válasz a maró anyagokra vonatkozik, a D válasz pedig egyes esetekben a 9. osztályra vonatkozik, nem az 1. osztályra.

---

45. kérdés

A 4. osztály melyik osztálya tartalmaz spontán gyulladásra hajlamos anyagokat?
A) 4.1 osztály
B) 4.2 osztály
C) 4.3 osztály
D) 4.4 osztály

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az ADR 2.2.42 a 4.2 osztályt olyan anyagokként osztályozza, amelyek normál szállítási körülmények között spontán gyulladásra hajlamosak (pl. piroforikus anyagok). A 4.1 osztály a gyúlékony szilárd anyagokat tartalmazza, a 4.3 osztály a vízzel gyúlékony gázokat kibocsátó anyagokat, a 4.4 osztály pedig nem létezik, így ezek a válaszok helytelenek.

---

46. kérdés

Egy anyagot a 6.1 osztályba (mérgező anyagok) sorolnak, ha:
A) 60 °C alatti lobbanásponttal rendelkezik
B) Belélegzés, lenyelés vagy bőrrel való érintkezés esetén halált vagy súlyos sérülést okozhat
C) Korrozív hatással van a fémekre
D) Radioaktív

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az ADR 2.2.61 a 6.1 osztályt (mérgező anyagok) olyan anyagokként határozza meg, amelyek belélegzés, lenyelés vagy bőrrel való érintkezés útján halált, súlyos sérülést vagy károsodást okozhatnak az emberben, a toxicitási vizsgálatok (pl. LD50 értékek) alapján. Az A válasz a 3. osztályra, a C válasz a 8. osztályra, a D válasz pedig a 7. osztályra vonatkozik, ezért ezek helytelenek.

---

47. kérdés

Mi határozza meg a 8. osztályba tartozó maró anyagok csomagolási csoportját?
A) A lobbanáspontja
B) A bőrre vagy fémre gyakorolt maró hatásának mértéke
C) Radioaktív tulajdonságai
D) Gyúlékony gázok kibocsátására való képessége

Helyes válasz: B
Magyarázat: A 8. osztályba tartozó maró anyagok esetében az ADR 2.2.8 a csomagolási csoportokat (I, II vagy III) a maró hatásának mértéke alapján rendeli hozzá, amelyet a bőrkorróziós (pl. a csomagolási csoport I esetében 3 perc alatt teljes vastagságú elpusztulás) vagy fémkorróziós vizsgálatokkal határoznak meg. Az A válasz a 3. osztályra, a C válasz a 7. osztályra, a D válasz pedig a 4.3 osztályra vonatkozik, ezért ezek helytelenek.

---

48. kérdés

Melyik osztályba tartoznak azok az anyagok, amelyek szállítás közben veszélyt jelentenek, de nem felelnek meg más osztályok kritériumainak?
A) 5. osztály
B) 6. osztály
C) 7. osztály
D) 9. osztály

Helyes válasz: D
Magyarázat: Az ADR 2.2.9 a 9. osztályt olyan vegyes veszélyes anyagokként és tárgyakként határozza meg, amelyek szállítás közben veszélyt jelentenek, de nem felelnek meg az 1–8. osztály kritériumainak (pl. környezetre veszélyes anyagok, lítiumelemek). Az 5. osztályba az oxidáló anyagok, a 6. osztályba a mérgező és fertőző anyagok, a 7. osztályba pedig a radioaktív anyagok tartoznak, ezért ezek a válaszok helytelenek.

---

49. kérdés

Az a anyag, amely vízzel érintkezve gyúlékony gázokat bocsát ki, a következő osztályba sorolható:
A) 2.2 osztály
B) 3. osztály
C) 4.3 osztály
D) 6.2 osztályba

Helyes válasz: C
Magyarázat: Az ADR 2.2.43 osztályba sorolja azokat az anyagokat, amelyek vízzel érintkezve gyúlékony gázokat bocsátanak ki (pl. alkálifémek), mint 4.3 osztályú (nedves állapotban veszélyes) anyagokat. A 2.2 osztály nem gyúlékony/nem mérgező gázokat, a 3 osztály gyúlékony folyadékokat, a 6.2 osztály pedig fertőző anyagokat tartalmaz, ezért ezek a válaszok helytelenek.

---

50. kérdés

Ki felelős az ADR szerinti veszélyes áruk helyes besorolásáért?
A) A fuvarozó
B) A feladó
C) A járművezető
D) A DGSA

Helyes válasz: B
Magyarázat: A feladó felelős a veszélyes áruk helyes osztályozásáért, beleértve az osztály, a kategória és a csomagolási csoport meghatározását az ADR 2.1 és 2.2 kritériumok alapján (ADR 1.4.2.1.1). A fuvarozó (A válasz) biztosítja a szállítási feltételeket, a járművezető (C válasz) ellenőrzi a megfelelést, a DGSA (D válasz) tanácsot ad, de nem osztályoz, ezért ezek a válaszok helytelenek.

---

51. kérdés

Mi a célja az ENSZ-számnak az ADR-ben?
A) Az anyag csomagolási csoportjának jelölése
B) A veszélyes anyag vagy tárgy egyedi azonosítása
C) A szállítási kategória meghatározása
D) A szükséges járműtípus meghatározása

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az ENSZ-szám egy négyjegyű kód, amely egyértelműen azonosítja egy adott veszélyes anyagot vagy cikket az ADR veszélyes áruk listáján (ADR 3.1.2, 3.2.1). Például az ENSZ 1203-as szám a benzint azonosítja. Az A válasz nem helyes, mivel a csomagolási csoportok különállóak. A C válasz a 1000 pontos szabályra vonatkozik (ADR 1.1.3.6), a D válasz pedig a besorolás következménye, nem pedig az ENSZ-szám célja.

---

52. kérdés

Melyik ENSZ-szám felel meg az etanolnak (etil-alkohol)?
A) UN 1170
B) UN 1202
C) UN 1993
D) UN 3082

Helyes válasz: A
Magyarázat: Az UN 1170 az ADR 3.2.1, A. táblázatban felsorolt 3. osztályú gyúlékony folyadékok közé tartozó etanolhoz (etil-alkohol) tartozik. Az UN 1202 dízelüzemanyag, az UN 1993 gyúlékony folyadék (n.o.s.), az UN 3082 pedig környezetre veszélyes anyag (n.o.s.), ezért ezek a válaszok helytelenek.

---

53. kérdés

Mit határoznak meg az ADR különleges rendelkezései?
A) A szállításhoz szükséges járműtípus
B) Az egyes anyagokra vonatkozó standard ADR-követelmények módosításait vagy mentességeit
C) A csomagonként megengedett legnagyobb mennyiséget
D) A járművezetők képzési követelményeit

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az ADR 3.3. pontjában felsorolt különleges rendelkezések konkrét módosításokat, mentességeket vagy kiegészítő követelményeket írnak elő bizonyos, ENSZ-számmal azonosított veszélyes árukra vonatkozóan (pl. címkézési mentességek vagy alternatív csomagolás). Ezekre az A. táblázat 6. oszlopában (ADR 3.2.1) hivatkoznak. Az A) válasz általános követelmény, a C) válasz a csomagolási utasításokra vonatkozik, a D) válasz pedig az ADR 8.2. pontjában szerepel, nem a különleges rendelkezésekben.

---

54. kérdés

Melyik különleges rendelkezés teszi lehetővé, hogy az UN 1133 (ragasztók) bizonyos feltételek mellett csökkentett címkézési követelmények mellett legyenek szállítva?
A) 144. különleges rendelkezés
B) 640. különleges rendelkezés
C) 601. különleges rendelkezés
D) 274. különleges rendelkezés

Helyes válasz: A
Magyarázat: A 144. különleges rendelkezés (ADR 3.3) lehetővé teszi, hogy az UN 1133 (ragasztók, 3. osztály) legfeljebb 5 literes belső csomagolásokban, korlátozott mennyiségben vagy meghatározott kombinált csomagolásokban, csökkentett címkézési követelmények mellett szállítható legyen. A 640. különleges rendelkezés bizonyos gyúlékony folyadékokra, a 601. az akkumulátorokra, a 274. pedig általános nevekre vonatkozik, ezért ezek helytelenek.

---

55. kérdés

Mi az UN 1814 megfelelő szállítási neve?
A) Nátrium-hidroxid-oldat
B) Kálium-hidroxid-oldat
C) Sósav
D) Kénsav

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az UN 1814 az ADR 3.2.1, A táblázatban felsorolt 8. osztályú maró anyagok közé tartozó kálium-hidroxid-oldatnak felel meg. Az UN 1824 nátrium-hidroxid-oldat, az UN 1789 sósav, az UN 2796 pedig kénsav, így az A, C és D válaszok helytelenek.

---

56. kérdés

A 274. különleges rendelkezés szerint mi szükséges az UN 1993 (gyúlékony folyadék, n.o.s.) esetében?
A) Biztonsági terv a súlyos következményekkel járó árukra vonatkozóan
B) A megfelelő szállítási név mellett egy műszaki név
C) A jelölés alóli mentesség
D) Kizárólag tartályokban történő szállítás

Helyes válasz: B
Magyarázat: A 274. különleges rendelkezés (ADR 3.3) előírja, hogy az UN 1993 (gyúlékony folyadék, n.o.s.) esetében a megfelelő szállítási nevet ki kell egészíteni egy műszaki névvel (pl. „gyúlékony folyadék, n.o.s. (xilolt tartalmaz)”) kiegészítéssel kell kiegészíteni a szállítási okmányban az anyag megjelölése érdekében (ADR 5.4.1.2). Az A válasz az ADR 1.10-re vonatkozik, a C válasz helytelen, mivel nem alkalmazandó a jelölés alóli mentesség, a D válasz pedig nem szerepel a válaszlehetőségek között.

---

57. kérdés

Melyik ENSZ-számot rendelték a lítium-ion akkumulátorokhoz?
A) UN 3090
B) UN 3480
C) UN 3171
D) UN 3473

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az UN 3480 az ADR 3.2.1, A. táblázat szerint a lítium-ion akkumulátorokhoz (9. osztály) van rendelve. Az UN 3090 a lítium-fém akkumulátorokhoz, az UN 3171 az akkumulátorral működő járművekhez, az UN 3473 pedig az üzemanyagcella-patronokhoz tartozik, így ezek a válaszok helytelenek.

---

58. kérdés

Mit engedélyez a 188. különleges rendelkezés az UN 3480 (lítium-ion akkumulátorok) esetében?
A) Mentesítés az ADR összes követelménye alól
B) Szállítás meghatározott feltételek mellett, teljes veszélyes áru címkézés nélkül
C) Kötelező szállítás tartályokban
D) Nem veszélyes áruként való besorolás

Helyes válasz: B
Magyarázat: A 188. különleges rendelkezés (ADR 3.3) lehetővé teszi az UN 3480 (lítium-ion akkumulátorok) teljes veszélyes áru jelölés és dokumentáció nélküli szállítását, ha azok megfelelnek bizonyos feltételeknek, például alacsony energiakapacitásnak, védőcsomagolásnak és mennyiségi korlátozásoknak. Az A válasz nem helyes, mivel egyes követelmények továbbra is érvényesek. A C válasz irreleváns, a D válasz pedig helytelen, mivel ezek továbbra is veszélyes áruk maradnak.

---

59. kérdés

Melyik UN-szám felel meg az emberre hatást gyakorló fertőző anyagoknak?
A) UN 2814
B) UN 2900
C) UN 3373
D) UN 3291

Helyes válasz: A
Magyarázat: Az UN 2814 az ADR 3.2.1, A. táblázat szerint az embereket érintő fertőző anyagokhoz (6.2 osztály) van rendelve. Az UN 2900 az állatokat érintő fertőző anyagokhoz, az UN 3373 a diagnosztikai mintákhoz, az UN 3291 pedig a klinikai hulladékokhoz tartozik, ezért ezek helytelenek.

---

60. kérdés

Mit engedélyez a 601. különleges rendelkezés az UN 3166 (jármű, gyúlékony folyadékkal hajtott) esetében?
A) A szállítási dokumentáció alóli mentesség
B) Bizonyos feltételek mellett plakátok nélküli szállítás
C) Kötelező biztonsági terv
D) Nem veszélyes áruként való besorolás

Helyes válasz: B
Magyarázat: A 601. különleges rendelkezés (ADR 3.3) lehetővé teszi az UN 3166 (jármű, gyúlékony folyadékkal hajtott, 9. osztály) szállítását plakátok vagy narancssárga táblák nélkül, ha a jármű üzemanyagtartálya üres vagy csak maradék üzemanyagot tartalmaz, többek között. Az A válasz nem helyes, mivel a dokumentáció továbbra is szükséges. A C válasz a nagy kockázatú árukra vonatkozik, a D válasz pedig helytelen, mivel az áru továbbra is veszélyes áru marad.

---

61. kérdés

Mi a célja az ADR-ben szereplő csomagolási utasításoknak egy adott UN-szám esetében?
A) A szállításhoz szükséges járműtípus meghatározása
B) A szükséges csomagolás típusának és előírásainak meghatározása
C) A szükséges járművezető-képzési szint jelzése
D) A szállítási kategória meghatározása

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az ADR 4.1 csomagolási utasításai (az ADR 3.2.1 táblázat A oszlopában hivatkozva) meghatározzák az UN-számhoz szükséges csomagolás (pl. hordók, dobozok) típusát, anyagát és előírásait a biztonságos szállítás érdekében. Az A válasz a járműkövetelményekre (ADR 8), a C válasz a képzésre (ADR 8.2), a D válasz pedig a mentességekre (ADR 1.1.3.6) vonatkozik, ezért ezek helytelenek.

---

62. kérdés

Melyik csomagolási utasítás vonatkozik az UN 1170-re (etanol, 3. osztály)?
A) P001
B) P400
C) P801
D) P650

Helyes válasz: A
Magyarázat: Az UN 1170 (etanol, 3. osztály, II. vagy III. csomagolási csoport) az ADR 3.2.1, A. táblázatban a P001 csomagolási utasítást kapta, amely lehetővé teszi a kombinált csomagolásokat, például a belső műanyag palackokkal vagy acélhordókkal ellátott farostlemez dobozokat. A P400 gázokra, a P801 aeroszolokra, a P650 pedig fertőző anyagokra vonatkozik, ezért ezek helytelenek (ADR 4.1.4.1).

---

63. kérdés

Mi a maximális belső csomagolási mennyiség az UN 1203 (benzin) esetében korlátozott mennyiségek esetén?
A) 1 liter
B) 5 liter
C) 30 liter
D) 60 liter

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az UN 1203 (benzin, 3. osztály, II. csomagolási csoport) esetében az ADR 3.4.6 (A táblázat 7a oszlopa) LQ6 korlátozott mennyiségű kódot határoz meg, amely belső csomagolásonként legfeljebb 5 litert engedélyez, csomagonkénti maximális bruttó tömeggel 30 kg (ADR 3.4.6.2). Az A, C és D válaszok nem felelnek meg az LQ6 követelményeknek.

64. kérdés

Melyik típusú csomagolás megengedett az UN 1789 (sósav, 8. osztály) esetében a P001 csomagolási utasítás szerint?
A) Kizárólag fadobozok
B) Kombinált csomagolások műanyag belső csomagolásokkal
C) Csak fémtartályok
D) Papírzacskók

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az UN 1789 (sósav, 8. osztály, II. vagy III. csomagolási csoport) a P001 csomagolási utasítást (ADR 3.2.1, A. táblázat) alkalmazza, amely megengedi a kombinált csomagolásokat, például műanyag belső csomagolásokat (pl. palackokat) külső farostlemez vagy acél dobozokban, amelyek korróziós hatását tesztelték. A fadobozok (A lehetőség) nincsenek meghatározva, a fémtartályok (C lehetőség) IBC-khez vagy tartályokhoz valók, a papírzacskók (D lehetőség) pedig folyadékokhoz nem alkalmasak.

---

65. kérdés

Mi a korlátozott mennyiségű mentesség az UN 1814 (kálium-hidroxid-oldat, 8. osztály) esetében?
A) 0,5 liter belső csomagolásonként
B) 1 liter belső csomagolásonként
C) 5 liter belső csomagolásonként
D) Nincs korlátozott mennyiségű mentesség

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az UN 1814 (kálium-hidroxid-oldat, 8. osztály, II. csomagolási csoport) korlátozott mennyiségű kódja az ADR 3.2.1, A. táblázatban LQ7, amely belső csomagolásonként legfeljebb 1 litert és csomagonként 30 kg bruttó tömeget engedélyez (ADR 3.4.6.2). Az A válasz más anyagokra vonatkozik (pl. LQ4), a C válasz a 8. osztályra nem helyes, a D válasz pedig hamis, mivel korlátozott mennyiségű mentesség létezik.

---

66. kérdés

Az UN 3480 (lítium-ion akkumulátorok, 9. osztály) esetében melyik csomagolási utasítás vonatkozik?
A) P903
B) P001
C) P200
D) P650

Helyes válasz: A
Magyarázat: Az UN 3480 (lítium-ion akkumulátorok, 9. osztály) az ADR 3.2.1, A. táblázatban a P903 csomagolási utasítást kapta, amely meghatározza a erős külső csomagolásokra és a rövidzárlat elleni védelemre vonatkozó követelményeket (ADR 4.1.4.1). A P001 folyadékokra/szilárd anyagokra, a P200 gázokra, a P650 pedig fertőző anyagokra vonatkozik, ezért ezek helytelenek.

67. kérdés

Milyen jelölés szükséges az UN 1203 (benzin) korlátozott mennyiségű csomagolásán?
A) Teljes veszélyes áru címke UN számmal
B) Korlátozott mennyiségű jelölés (fekete vonalakkal ellátott rombusz)
C) Narancssárga tábla a csomagoláson
D) Nincs szükség jelölésre

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az ADR 3.4.7 előírja, hogy az UN 1203 (benzin) korlátozott mennyiségű szállításakor a csomagoláson korlátozott mennyiség jelölést (fekete felső/alsó háromszögekkel ellátott rombusz) kell elhelyezni, kivéve, ha a csomagolás túl kicsi, amely esetben a szállítási okmány is elegendő lehet. Teljes címkék (A lehetőség) nem szükségesek, a narancssárga táblák (C lehetőség) járművekre vonatkoznak, a D lehetőség pedig helytelen, mivel a jelölés kötelező.

---

68. kérdés

Melyik különleges rendelkezés vonatkozik az UN 1133 (ragasztók, 3. osztály) korlátozott mennyiségű csomagolására?
A) 144. különleges rendelkezés
B) 274. különleges rendelkezés
C) 601. különleges rendelkezés
D) 650. különleges rendelkezés

Helyes válasz: A
Magyarázat: A 144. különleges rendelkezés (ADR 3.3, az A. táblázatban az UN 1133-hoz kapcsolódik) lehetővé teszi, hogy az UN 1133 (ragasztók, 3. osztály) korlátozott mennyiségben, csökkentett címkézési és csomagolási követelmények mellett (pl. teljes veszélyes áru címke nélkül) legfeljebb 5 literes belső csomagolásban legyen szállítva. A 274. különleges rendelkezés műszaki nevet ír elő, a 601. járművekre, a 650. pedig fertőző anyagokra vonatkozik, ezért ezek helytelenek.

---

69. kérdés

Mi a maximális belső csomagolási mennyiség az UN 1993 (gyúlékony folyadék, n.o.s., 3. osztály, II. csomagolási csoport) esetében korlátozott mennyiségek esetén?
A) 0,5 liter
B) 1 liter
C) 5 liter
D) 30 liter

Helyes válasz: C
Magyarázat: Az UN 1993 (gyúlékony folyadék, n.o.s., II. csomagolási csoport) korlátozott mennyiségű kódja LQ6 az ADR 3.2.1, A. táblázatban, amely belső csomagolásonként legfeljebb 5 litert és csomagonként 30 kg bruttó tömeget engedélyez (ADR 3.4.6.2). Az A és B válaszok más kódokra vonatkoznak (pl. LQ4, LQ5), a D válasz pedig helytelen, mivel meghaladja a belső csomagolás korlátozását.

70. kérdés

Az UN 2814 (Emberre ható fertőző anyagok, 6.2 osztály) esetében melyik csomagolási utasítást kell követni?
A) P001
B) P200
C) P620
D) P903

Helyes válasz: C
Magyarázat: Az UN 2814 (emberre ható fertőző anyagok, 6.2 osztály) az ADR 3.2.1, A táblázatban a P620 csomagolási utasítást kapta, amely hármas csomagolást (szivárgásmentes belső, másodlagos és külső réteg) ír elő, amelyet A kategóriás fertőző anyagok (ADR 4.1.4.1) esetében teszteltek. A P001 folyadékokra/szilárd anyagokra, a P200 gázokra, a P903 pedig lítiumelemekre vonatkozik, ezért ezek helytelenek.

---

71. kérdés

Mi az ADR osztályozás kiegészítő veszélye?
A) Az anyag elsődleges veszélye
B) Az anyag elsődleges osztályán túlmutató további veszély
C) Az anyagnak hozzárendelt csomagolási csoport
D) A mentességek szállítási kategóriája

Helyes válasz: B
Magyarázat: A kiegészítő veszély (ADR 2.1.3.8) az anyag elsődleges osztályán túlmutató, az A. táblázat 4. oszlopában (ADR 3.2.1) meghatározott kiegészítő veszély. Például az UN 1090 (aceton, 3. osztály) kiegészítő veszélye a 6.1. osztály lehet, ha mérgező. Az A válasz az elsődleges osztály, a C válasz a csomagolási csoportokra vonatkozik (ADR 2.2), a D válasz pedig az 1000 pontos szabályra vonatkozik (ADR 1.1.3.6).

---

72. kérdés

Az ADR veszélyes áruk listájának (A. táblázat) melyik oszlopa jelzi az anyag kiegészítő veszélyességét?
A) 2. oszlop
B) 4. oszlop
C) 6. oszlop
D) 8. oszlop

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az A táblázat (ADR 3.2.1) 4. oszlopa felsorolja az anyag esetleges kiegészítő veszélyeit, osztályszámmal (pl. „6.1” a mérgező kiegészítő veszély esetén). A 2. oszlop a megfelelő szállítási név, a 6. oszlop a különleges rendelkezéseket, a 8. oszlop pedig a csomagolási utasításokat tartalmazza, ezért ezek nem helyesek.

---

73. kérdés

Mit jelent a „n.o.s.” kifejezés a veszélyes áruk listájában?
A) Nem másként meghatározott, általános vagy nem meghatározott anyagok esetében
B) Nem veszélyes vagy biztonságos, alacsony kockázatú anyagok esetében
C) Csak a szállító által bejelentett, dokumentálatlan árukra vonatkozik
D) Nem haladja meg a szabványt, korlátozott mennyiségek esetén

Helyes válasz: A
Magyarázat: Az ADR 3.1.2 pontjában az „n.o.s.” (nem másként meghatározott) kifejezést használják a veszélyes áruk listáján nem szereplő általános vagy nem meghatározott anyagok megfelelő szállítási nevében (pl. UN 1993, gyúlékony folyadék, n.o.s.). A B válasz nem helyes, mivel az n.o.s. bejegyzések veszélyesek lehetnek. A C válasz nem releváns, a D válasz pedig félreérti a kifejezést.

---

74. kérdés

Az ADR szerint mikor csomagolhatók együtt különböző UN-számú anyagok?
A) Soha, mivel a vegyes csomagolás tilos
B) Ha az ADR 4.1.10 vegyes csomagolásra vonatkozó rendelkezései megengedik
C) Csak akkor, ha ugyanabba a csomagolási csoportba tartoznak
D) Csak akkor, ha korlátozott mennyiségben vannak jelen

Helyes válasz: B
Magyarázat: A vegyes csomagolás megengedett, ha az ADR 4.1.10. pontja előírja, amely rendelkezéseket tartalmaz a különböző UN-számú anyagok összefoglalásáról, figyelembe véve azok összeférhetőségét (pl. nincs veszélyes reakció). Az A. táblázat (ADR 3.2.1) 9. oszlopa hivatkozhat a vegyes csomagolásra vonatkozó utasításokra (pl. MP-kódok). Az A válasz helytelen, mivel a vegyes csomagolás megengedett. A C és D válaszok túl szigorúak, mivel a kompatibilitás, és nem csak a csomagolási csoport vagy a mennyiség határozza meg a jogosultságot.

---

75. kérdés

Mi a besorolási kód szerepe a veszélyes áruk listájában?
A) A megfelelő szállítási név jelölése
B) Az osztályon belüli konkrét veszélyes tulajdonságok leírása
C) A csomagolási utasítások meghatározása
D) A korlátozott mennyiségű mentesség meghatározása

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az A táblázat (ADR 3.2.1) 3b oszlopában szereplő osztályozási kód az ADR 2.2 szerint egy osztályon belüli konkrét veszélyességi tulajdonságokat ír le (pl. „F1” a gyúlékony folyadékok, „T2” a mérgező gázok esetében). Ez segít a veszélyesség pontos azonosításában. Az A válasz a 2. oszlopban, a C válasz a 8. oszlopban, a D válasz pedig a 7a oszlopban található, ezért ezek helytelenek.

---

76. kérdés

Melyik osztályozási kód vonatkozik egy 23 °C-os lobbanáspontú gyúlékony folyadékra?
A) F1
B) F2
C) T1
D) C1

Helyes válasz: A
Magyarázat: Az ADR 2.2.3.1 pontja az F1 osztályozási kódot a 60 °C vagy annál alacsonyabb lobbanáspontú gyúlékony folyadékokra (pl. UN 1203, benzin, lobbanáspont 23 °C) határozza meg. Az F2 a 60 °C feletti lobbanáspontú gyúlékony folyadékokra vonatkozik (ritka), a T1 a mérgező anyagokra (6.1 osztály), a C1 pedig a maró hatású anyagokra (8. osztály), így ezek helytelen válaszok.

---

77. kérdés

Mit jelöl a „+” szimbólum az A táblázat 4. oszlopában?
A) Az anyagnak nincs kiegészítő veszélye
B) Az anyagnak kötelező kiegészítő veszélye van
C) Az anyag mentesül az ADR követelményei alól
D) Az anyagnak speciális csomagolás szükséges

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az A táblázat (ADR 3.2.1) 4. oszlopában szereplő „+” jel kötelező kiegészítő veszélyt jelöl, amelyet a címkézés, csomagolás és szállítás során figyelembe kell venni (pl. UN 1790, fluoridsav, 8. osztály, „+6.1” toxikus kiegészítő veszély). Az A válasz helytelen, mivel a „+” veszélyt jelöl. A C válasz nem releváns, a D válasz pedig a 8. oszlopban szerepel.

---

78. kérdés

Mely anyagok tartoznak az ADR 0. szállítási kategóriájába?
A) Veszélyes tulajdonságokkal nem rendelkező anyagok
B) A legnagyobb veszélyt jelentő anyagok, kivétel nélkül
C) Csak korlátozott mennyiségben szállítható anyagok
D) III. csomagolási csoportba tartozó anyagok

Helyes válasz: B
Magyarázat: A 0. szállítási kategória (ADR 3.2.1, 15. oszlop és ADR 1.1.3.6.3) a legnagyobb veszélyt jelentő anyagokat tartalmazza (pl. bizonyos robbanóanyagok, erősen mérgező anyagok), amelyeknek végtelen szorzója van, és nem jogosultak mentességre az 1000 pontos szabály alapján. Az A válasz nem helyes, mivel a 0. kategória rendkívül veszélyes. A C válasz nem releváns, a D válasz pedig túl általános, mivel a III. csomagolási csoport más kategóriákba is tartozhat.

---

79. kérdés

Mi a célja a veszélyes áruk listáján szereplő „címkék” oszlopnak?
A) A járműre elhelyezendő táblák típusának megjelölése
B) A csomagokra felhelyezendő veszélyességi címkék jelölése
C) A dokumentációs követelmények felsorolása
D) A vegyes csomagolási utasítások meghatározása

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az A. táblázat 5. oszlopa (ADR 3.2.1) meghatározza az ADR 5.2.2. szerint az adott EN-számú csomagokra fel kell helyezni a veszélyességi címkéket (pl. 3. osztályú láng szimbólum). Az A válasz a járműplakátokra (ADR 5.3), a C válasz a dokumentációra (ADR 5.4), a D válasz pedig a 9. oszlopra utal, ezért ezek helytelenek.

---

80. kérdés

Az UN 1090 (aceton, 3. osztály) esetében mi a vegyes csomagolási utasítás az A. táblázatban?
A) MP19
B) MP2
C) MP10
D) Vegyes csomagolás nem megengedett

Helyes válasz: A
Magyarázat: Az UN 1090 (aceton, 3. osztály) az A táblázat 9. oszlopában (ADR 3.2.1) az MP19 vegyes csomagolási utasítást kapta, amely lehetővé teszi, hogy az ADR 4.1.10 szerint más kompatibilis veszélyes árukkal együtt csomagolják (pl. más gyúlékony folyadékokkal, az elkülönítési szabályok betartásával). Az MP2 a szilárd anyagokra vonatkozik, az MP10 az egyéb osztályokra, a D válasz pedig helytelen, mivel a vegyes csomagolás megengedett.

---

71. kérdés

Mi az ADR osztályozás kiegészítő veszélye?
A) Az anyag elsődleges veszélye
B) Az anyag elsődleges osztályán túlmutató további veszély
C) Az anyagnak hozzárendelt csomagolási csoport
D) A mentességek szállítási kategóriája

Helyes válasz: B
Magyarázat: A kiegészítő veszély (ADR 2.1.3.8) az anyag elsődleges osztályán túlmutató, az A. táblázat 4. oszlopában (ADR 3.2.1) meghatározott kiegészítő veszély. Például az UN 1090 (aceton, 3. osztály) kiegészítő veszélye a 6.1. osztály lehet, ha mérgező. Az A válasz az elsődleges osztály, a C válasz a csomagolási csoportokra vonatkozik (ADR 2.2), a D válasz pedig az 1000 pontos szabályra vonatkozik (ADR 1.1.3.6).

---

72. kérdés

Az ADR veszélyes áruk listájának (A. táblázat) melyik oszlopa jelzi az anyag kiegészítő veszélyességét?
A) 2. oszlop
B) 4. oszlop
C) 6. oszlop
D) 8. oszlop

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az A táblázat (ADR 3.2.1) 4. oszlopa felsorolja az anyag esetleges kiegészítő veszélyeit, osztályszámmal (pl. „6.1” a mérgező kiegészítő veszély esetén). A 2. oszlop a megfelelő szállítási név, a 6. oszlop a különleges rendelkezéseket, a 8. oszlop pedig a csomagolási utasításokat tartalmazza, ezért ezek nem helyesek.

---

73. kérdés

Mit jelent a „n.o.s.” kifejezés a veszélyes áruk listájában?
A) Nem másként meghatározott, általános vagy nem meghatározott anyagok
B) Nem veszélyes vagy biztonságos, alacsony kockázatú anyagok esetében
C) Csak a feladó által bejelentett, dokumentálatlan árukra vonatkozóan
D) Nem haladja meg a szabványt, korlátozott mennyiségek esetén

Helyes válasz: A
Magyarázat: Az ADR 3.1.2 pontjában az „n.o.s.” (nem másként meghatározott) kifejezést használják a veszélyes áruk listáján nem szereplő általános vagy nem meghatározott anyagok megfelelő szállítási nevében (pl. UN 1993, gyúlékony folyadék, n.o.s.). A B válasz nem helyes, mivel az n.o.s. bejegyzések veszélyesek lehetnek. A C válasz nem releváns, a D válasz pedig félreérti a kifejezést.

---

74. kérdés

Az ADR szerint mikor csomagolhatók együtt különböző UN-számú anyagok?
A) Soha, mivel a vegyes csomagolás tilos
B) Ha az ADR 4.1.10 vegyes csomagolásra vonatkozó rendelkezései megengedik
C) Csak akkor, ha ugyanabba a csomagolási csoportba tartoznak
D) Csak akkor, ha korlátozott mennyiségben vannak jelen

Helyes válasz: B
Magyarázat: A vegyes csomagolás megengedett, ha az ADR 4.1.10. pontja előírja, amely rendelkezéseket tartalmaz a különböző UN-számú anyagok összefoglalásáról, figyelembe véve azok összeférhetőségét (pl. nincs veszélyes reakció). Az A. táblázat (ADR 3.2.1) 9. oszlopa hivatkozhat a vegyes csomagolásra vonatkozó utasításokra (pl. MP-kódok). Az A válasz helytelen, mivel a vegyes csomagolás megengedett. A C és D válaszok túl szigorúak, mivel a kompatibilitás, és nem csak a csomagolási csoport vagy a mennyiség határozza meg a jogosultságot.

75. kérdés

Mi a besorolási kód szerepe a veszélyes áruk listájában?
A) A megfelelő szállítási név jelölése
B) Az osztályon belüli konkrét veszélyes tulajdonságok leírása
C) A csomagolási utasítások meghatározása
D) A korlátozott mennyiségű mentesség meghatározása

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az A. táblázat (ADR 3.2.1) 3b oszlopában felsorolt osztályozási kód az ADR 2.2 szerint leírja az osztályon belüli konkrét veszélyességi tulajdonságokat (pl. „F1” a gyúlékony folyadékok, „T2” a mérgező gázok esetében). Ez segít a veszélyek pontos azonosításában. Az A válasz a 2. oszlopban, a C válasz a 8. oszlopban, a D válasz pedig a 7a oszlopban található, ezért ezek helytelenek.

---

76. kérdés

Melyik osztályozási kód vonatkozik egy 23 °C-os lobbanáspontú gyúlékony folyadékra?
A) F1
B) F2
C) T1
D) C1

Helyes válasz: A
Magyarázat: Az ADR 2.2.3.1 pontja az F1 osztályozási kódot a 60 °C vagy annál alacsonyabb lobbanáspontú gyúlékony folyadékokra (pl. UN 1203, benzin, lobbanáspont 23 °C) határozza meg. Az F2 a 60 °C feletti lobbanáspontú gyúlékony folyadékokra vonatkozik (ritka), a T1 a mérgező anyagokra (6.1 osztály), a C1 pedig a maró hatású anyagokra (8. osztály), így ezek helytelen válaszok.

---

77. kérdés

Mit jelöl a „+” szimbólum az A táblázat 4. oszlopában?
A) Az anyagnak nincs kiegészítő veszélye
B) Az anyagnak kötelező kiegészítő veszélye van
C) Az anyag mentesül az ADR követelményei alól
D) Az anyagnak speciális csomagolás szükséges

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az A táblázat (ADR 3.2.1) 4. oszlopában szereplő „+” jel kötelező kiegészítő veszélyt jelöl, amelyet a címkézés, csomagolás és szállítás során figyelembe kell venni (pl. UN 1790, fluoridsav, 8. osztály, „+6.1” toxikus kiegészítő veszély). Az A válasz helytelen, mivel a „+” veszélyt jelöl. A C válasz nem releváns, a D válasz pedig a 8. oszlopban szerepel.

---

78. kérdés

Mely anyagok tartoznak az ADR 0. szállítási kategóriájába?
A) Veszélyes tulajdonságokkal nem rendelkező anyagok
B) A legnagyobb veszélyt jelentő anyagok, kivétel nélkül
C) Csak korlátozott mennyiségben szállítható anyagok
D) III. csomagolási csoportba tartozó anyagok

Helyes válasz: B
Magyarázat: A 0. szállítási kategória (ADR 3.2.1, 15. oszlop és ADR 1.1.3.6.3) a legnagyobb veszélyt jelentő anyagokat tartalmazza (pl. bizonyos robbanóanyagok, erősen mérgező anyagok), amelyeknek végtelen szorzója van, és nem jogosultak mentességre az 1000 pontos szabály alapján. Az A válasz nem helyes, mivel a 0. kategória rendkívül veszélyes. A C válasz nem releváns, a D válasz pedig túl általános, mivel a III. csomagolási csoport más kategóriákba is tartozhat.

---

79. kérdés

Mi a célja a veszélyes áruk listáján szereplő „címkék” oszlopnak?
A) A járműre elhelyezendő táblák típusának megjelölése
B) A csomagokra felragasztandó veszélyességi címkék jelölése
C) A dokumentációs követelmények felsorolása
D) A vegyes csomagolási utasítások meghatározása

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az A táblázat 5. oszlopa (ADR 3.2.1) meghatározza az ADR 5.2.2 szerint az adott EN-számú csomagokra fel kell helyezni a veszélyességi címkéket (pl. 3. osztályú láng szimbólum). Az A válasz a járműplakátokra (ADR 5.3), a C válasz a dokumentációra (ADR 5.4), a D válasz pedig a 9. oszlopra utal, ezért ezek helytelenek.

---

80. kérdés

Az UN 1090 (aceton, 3. osztály) esetében mi a vegyes csomagolási utasítás az A. táblázatban?
A) MP19
B) MP2
C) MP10
D) Vegyes csomagolás nem megengedett

Helyes válasz: A
Magyarázat: Az UN 1090 (aceton, 3. osztály) az A táblázat 9. oszlopában (ADR 3.2.1) az MP19 vegyes csomagolási utasítást kapta, amely lehetővé teszi, hogy az ADR 4.1.10 szerint más kompatibilis veszélyes árukkal együtt csomagolják (pl. más gyúlékony folyadékokkal, az elkülönítési szabályok betartásával). Az MP2 a szilárd anyagokra vonatkozik, az MP10 az egyéb osztályokra, a D válasz pedig helytelen, mivel a vegyes csomagolás megengedett.

---

81. kérdés

Egy anyagot tesztelnek, és az 4 órán belül, de 3 percen belül nem okoz teljes vastagságú károsodást az emberi bőrön. Mi a csomagolási csoportja és osztálya?
A) 8. osztály, I. csomagolási csoport
B) 8. osztály, II. csomagolási csoport
C) 6.1 osztály, III. csomagolási csoport
D) 9. osztály, II. csomagolási csoport

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az ADR 2.2.8.1.5 a maró hatású anyagokat (8. osztály) bőrkorróziós vizsgálatok alapján osztályozza. Az a anyag, amely 4 órán belül (de nem 3 percen belül) teljes vastagságú károsodást okoz, a II. csomagolási csoportba sorolható. Az I. csomagolási csoportba azok az anyagok tartoznak, amelyek 3 percen belül károsodást okoznak, a III. csomagolási csoportba pedig azok, amelyek enyhébb hatást gyakorolnak (pl. 14 napon belül). A C válasz nem helyes, mivel a toxicitás (6.1 osztály) nincs feltüntetve. A D válasz irreleváns, mivel a 9. osztály vegyes anyagokat tartalmaz.

---

82. kérdés

Egy gyúlékony folyadék lobbanáspontja 22 °C, kezdeti forráspontja 40 °C. Melyik csomagolási csoportba tartozik?
A) I. csomagolási csoport
B) II. csomagolási csoport
C) III. csomagolási csoport
D) Nincs csomagolási csoport hozzárendelve

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az ADR 2.2.3.1.3 a 3. osztályba (gyúlékony folyadékok) tartozó anyagok csomagolási csoportját a lobbanáspont és a forráspont alapján határozza meg. A 22 °C-os lobbanáspont (<23 °C) és a 40 °C-os forráspont (>35 °C) a II. csomagolási csoportot jelzi. Az I. csomagolási csoporthoz ≤35 °C-os forráspont szükséges, a III. csomagolási csoport pedig 23–60 °C-os lobbanáspontra vonatkozik. A D válasz nem helyes, mivel a gyúlékony folyadékok általában csomagolási csoportba tartoznak.

---

83. kérdés

Egy anyagot UN 2922 (maró folyadék, mérgező, n.o.s.) kategóriába soroltak, 6.1 kiegészítő veszélyességi besorolással. Ha orális LD50 értéke 50 mg/kg, és 10 perc alatt bőrmaró hatást fejt ki, akkor melyik csomagolási csoportba tartozik?
A) I. csomagolási csoport
B) II. csomagolási csoport
C) III. csomagolási csoport
D) Csomagolási csoport nem alkalmazható

Helyes válasz: A

Magyarázat: Az UN 2922 (8. osztály, 6.1 alosztály) a veszélyességi osztály alapján szigorúbb csomagolási csoportot ír elő (ADR 2.1.3.8). A maró hatás tekintetében a 10 perc alatt bekövetkező bőrmarás a II. csomagolási csoportba tartozik (ADR 2.2.8.1.5). A toxicitás tekintetében az 50 mg/kg-os orális LD50 érték a I. csomagolási csoportot jelzi (ADR 2.2.61.1.7, ≤50 mg/kg). A nagyobb veszélyesség (I. csomagolási csoport) alkalmazandó, így az A válasz a helyes. A B és C válaszok kevésbé súlyosak, a D válasz pedig helytelen, mivel csomagolási csoport van hozzárendelve.

---

84. kérdés

Melyik anyagot sorolták be helyesen csomagolási csoportjába az ADR kritériumok alapján?
A) UN 1203 (benzin), 3. osztály, III. csomagolási csoport
B) UN 1789 (sósav), 8. osztály, II. csomagolási csoport
C) UN 1547 (anilin), 6.1 osztály, III. csomagolási csoport
D) UN 1090 (aceton), 3. osztály, I. csomagolási csoport

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az UN 1789 (sósav, 8. osztály) koncentrációjától függően a II. vagy III. csomagolási csoportba tartozik, a II. csomagolási csoport az erősebb oldatokra vonatkozik (ADR 3.2.1, A. táblázat). Az UN 1203 (benzin, 3. osztály) a II. csomagolási csoportba tartozik (gyulladási pont <23 °C, forráspont >35 °C), nem a III. Az UN 1547 (anilin, 6.1 osztály) a II. csomagolási csoportba tartozik (LD50 ~440 mg/kg), nem a III. csomagolási csoportba. Az UN 1090 (aceton, 3. osztály) a II. csomagolási csoportba tartozik, nem az I. csomagolási csoportba. A B válasz a helyes.

---

85. kérdés

Egy anyag viszkózus folyadék, lobbanáspontja 62 °C, és nincs más veszélyessége. Hogyan osztályozzák?
A) 3. osztály, III. csomagolási csoport
B) 9. osztály, III. csomagolási csoport
C) Nem minősül veszélyesnek
D) 3. osztály, II. csomagolási csoport

Helyes válasz: C
Magyarázat: Az ADR 2.2.3.1.4. pontja kivételeket engedélyez a 60 °C és 100 °C közötti lobbanáspontú viszkózus gyúlékony folyadékok esetében, ha azok megfelelnek bizonyos kritériumoknak (pl. alacsony illékonyság, nincs járulékos veszély). A 62 °C-os lobbanáspont arra utal, hogy ezeknek a kritériumoknak való megfelelés esetén a folyadék nem minősül veszélyesnek. Az A válasz nem helyes, kivéve, ha a kivétel nem alkalmazandó. A B válasz irreleváns, mivel a 9. osztály vegyes anyagokra vonatkozik. A D válasz helytelen, mivel a II. csomagolási csoport 23 °C alatti lobbanáspontot ír elő.

---

86. kérdés

Egy anyagot a 4.2 osztályba (spontán gyúlékony) sorolnak, csomagolási csoportja I. Mit jelent ez?
A) A levegővel érintkezve 5 percen belül meggyullad.
B) Szállítás közben hűtést igényel.
C) Csak nedves állapotban veszélyes
D) Alacsony a spontán gyulladás kockázata

Helyes válasz: A
Magyarázat: Az ADR 2.2.42.1.6 a csomagolási csoport I-be sorolja a 4.2 osztályú anyagokat (spontán gyulladó anyagok), amelyek levegővel érintkezve 5 percen belül meggyulladnak (pl. piroforikus anyagok). A csomagolási csoport II és III hosszabb gyulladási idővel vagy alacsonyabb kockázattal rendelkezik. A B válasz nem releváns, a C válasz a 4.3 osztályra vonatkozik, a D válasz pedig helytelen, mivel az I. csomagolási csoport magas veszélyességet jelöl.

---

87. kérdés

Egy keverék két anyagot tartalmaz: az egyiknek a lobbanáspontja 20 °C (3. osztály, II. csomagolási csoport), a másiknak pedig a belégzési LC50 értéke 100 mg/m^3 (6.1. osztály). Mi a valószínű besorolás?
A) 3. osztály, II. csomagolási csoport, 6.1 kiegészítő veszélyességi osztály
B) 6.1 osztály, I csomagolási csoport, 3 kiegészítő veszélyességi osztály
C) 3. osztály, I. csomagolási csoport, kiegészítő veszély nélkül
D) 9. osztály, III. csomagolási csoport

Helyes válasz: A
Magyarázat: A keverék elsődleges veszélye valószínűleg a 3. osztály (gyúlékony folyadék, lobbanáspont 20 °C, csomagolási csoport II az ADR 2.2.3.1.3 szerint). A mérgező komponens (LC50 100 mg/m^3) a 6.1 osztályt, I. csomagolási csoportot jelzi (ADR 2.2.61.1.7, ≤200 mg/m^3 gőzök esetében). Az elsődleges osztályt a prioritási szabályok (ADR 2.1.3.10) határozzák meg, amelyek a 3. osztályt részesítik előnyben a 6.1-gyel szemben a folyadékok esetében, a 6.1 pedig kiegészítő veszélyt jelent. A B lehetőség megfordítja a prioritást, a C lehetőség figyelmen kívül hagyja a toxicitást, a D lehetőség pedig irreleváns.

---

88. kérdés

Miért lehet, hogy a 6.1 osztályba tartozó, II. csomagolási csoportba sorolt anyagok csomagolása szigorúbb követelményeknek kell, hogy megfeleljen, mint a 3. osztályba tartozó, III. csomagolási csoportba sorolt anyagoké?
A) A 6.1 osztályba tartozó anyagok mindig veszélyesebbek
B) A II. csomagolási csoport magasabb toxicitási kockázatot jelez, mint a III. csomagolási csoport gyúlékonysága
C) A 3. osztályba tartozó anyagok mentesülnek a csomagolási szabályok alól
D) A III. csomagolási csoport nem igényel tesztelést

Helyes válasz: B
Magyarázat: A 6.1 osztály (mérgező anyagok) II. csomagolási csoportja közepes vagy magas toxicitási kockázatot jelez (pl. LD50 ≤300 mg/kg, ADR 2.2.61.1.7), ezért az expozíció megelőzése érdekében erős csomagolás szükséges (ADR 4.1). A 3. osztály III. csomagolási csoportja (gyúlékony folyadékok) alacsonyabb gyúlékonysági kockázatot jelez (lobbanáspont 23–60 °C, ADR 2.2.3.1.3), kevésbé szigorú csomagolási követelményekkel. Az A válasz túl általános, a C válasz hamis, a D válasz pedig helytelen, mivel minden csomagolási csoport esetében vizsgálatokra van szükség.

---

89. kérdés

Egy anyagot teszteltek, és nem mutatott korrozív hatást, de belégzési LC50 értéke 400 mg/m^3, lobbanáspontja pedig 25 °C. Mi a besorolása?
A) 3. osztály, III. csomagolási csoport, 6.1. kiegészítő veszélyességi osztály
B) 6.1 osztály, II. csomagolási csoport, 3. kiegészítő veszélyességi osztály
C) 3. osztály, II. csomagolási csoport, 6.1. kiegészítő veszély
D) 9. osztály, nincs csomagolási csoport

Helyes válasz: C
Magyarázat: A 25 °C-os lobbanáspont a 3. osztályt (gyúlékony folyadék), III. csomagolási csoportot (23–60 °C, ADR 2.2.3.1.3) jelzi. A 400 mg/m^3 belégzési LC50 érték a 6.1 osztályt (mérgező) és a II. csomagolási csoportot (≤1000 mg/m^3 gőzök esetében, ADR 2.2.61.1.7) jelzi. Az elsőbbségi szabályok (ADR 2.1.3.10) a 3. osztályt részesítik előnyben, mint a mérgező tulajdonságú gyúlékony folyadékok elsődleges veszélyét, a 6.1 osztályt pedig másodlagos veszélyként. Az A lehetőségnél a csomagolási csoport helytelen, a B lehetőségnél a prioritás fordított, a D lehetőség pedig irreleváns.

---

90. kérdés

Egy anyagot UN 3286 (gyúlékony folyadék, mérgező, maró, n.o.s.) kategóriába soroltak, II. csomagolási csoporttal. Mit jelent ez a veszélyességét illetően?
A) Alacsony gyúlékonysággal, toxicitással és maró hatással rendelkezik.
B) Jelentős gyúlékonysági, toxicitási és maró hatású kockázatokkal jár.
C) Csak maró hatású, egyéb veszélyességi tényezőkkel nem rendelkezik
D) Vegyes veszélyek miatt mentesül a besorolás alól.

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az UN 3286 (3. osztály, 6.1 és 8 kiegészítő veszélyességi osztály, II. csomagolási csoport) olyan anyagot jelöl, amely jelentős gyúlékonysággal (gyulladási pont <23 °C, ADR 2.2.3), toxicitással (pl. LD50 ≤300 mg/kg, ADR 2.2.61) és maró hatású (pl. 4 órán belül bőrmaró hatású, ADR 2.2.8) anyagot jelöl, mivel a II. csomagolási csoport közepes vagy magas veszélyességet tükröz (ADR 3.2.1). Az A válasz nem helyes, mivel a II. csomagolási csoport nem alacsony kockázatú. A C válasz figyelmen kívül hagyja az egyéb veszélyeket, a D válasz pedig helytelen, mivel osztályozás szükséges.

---

91. kérdés

Mi az ADR 4. fejezetének elsődleges célja?
A) A járművezető-képzési követelmények meghatározása
B) A veszélyes áruk csomagolásainak, IBC-knek és tartályoknak a használatának meghatározása
C) A veszélyes áruk megfelelő szállítási nevének felsorolása
D) A járművek jelölésére vonatkozó szabályok ismertetése

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az ADR 4. fejezete (ADR 4.1, 4.2, 4.3) meghatározza a csomagolások, közbenső nagy űrtartalmú konténerek (IBC-k), nagy csomagolások és tartályok használatára vonatkozó követelményeket a veszélyes áruk biztonságos szállításának biztosítása érdekében. Az A) lehetőséget az ADR 8.2, a C) lehetőséget az ADR 3.2, a D) lehetőséget pedig az ADR 5.3 szabályozza, ezért ezek helytelenek.

---

92. kérdés

Milyen típusú csomagolás szükséges az ADR 4.1 szerint az UN 1203 (benzin, 3. osztály, II. csomagolási csoport) esetében?
A) Csak egyedi csomagolások, például acélhordók
B) Kombinált csomagolások, például műanyag palackok kartondobozokban
C) Csak nagy csomagolások
D) Csak tartályok

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az UN 1203 (benzin) csomagolási utasítás P001 (ADR 3.2.1, A táblázat) van hozzárendelve, amely kombinált csomagolásokat (pl. műanyag belső csomagolások külső farostlemez dobozokban) vagy egyetlen csomagolást (pl. acélhordók) engedélyez, amelyek a II. csomagolási csoport szabványai szerint (ADR 4.1.4.1) teszteltek. Az A válasz helytelen, mivel a kombinált csomagolások megengedettek. A C válasz túl szigorú, a D válasz pedig a tartályszállításra vonatkozik, nem a csomagolásra.

---

93. kérdés

Mi az UN 1789 (sósav, 8. osztály, II. csomagolási csoport) közbenső ömlesztettáru-konténer (IBC) maximális űrtartalma?
A) 450 liter
B) 3000 liter
C) 5000 liter
D) IBC-k nem engedélyezettek

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az UN 1789 (sósav) az IBC IB03 utasításhoz tartozik (ADR 3.2.1, A táblázat), amely az ADR 4.1.4.2 szerint a II. csomagolási csoportba tartozó folyadékok esetében legfeljebb 3000 literes IBC-ket engedélyez. Az A válasz a I. csomagolási csoportba tartozó folyadékok határértéke, a C válasz meghaladja az IBC-határértéket, a D válasz pedig helytelen, mivel az IBC-k megengedettek.

94. kérdés

Egy tartálykocsit használnak az UN 1202 (dízelüzemanyag, 3. osztály, III. csomagolási csoport) szállítására. Melyik tartálykód alkalmazandó?
A) LGBF
B) L4BN
C) L10CH
D) T11

Helyes válasz: A
Magyarázat: Az UN 1202 (dízelüzemanyag, 3. osztály, III. csomagolási csoport) az A. táblázat (ADR 3.2.1) 12. oszlopában az LGBF tartálykódot kapta, ami alulról tölthető/rakodható, gyúlékony folyadékok tárolására alkalmas tartályt jelöl, amely II. vagy III. csomagolási csoportba sorolható (ADR 4.3.4). Az L4BN a magasabb kockázatú anyagokhoz, az L10CH a mérgező/maró anyagokhoz, a T11 pedig a hordozható tartályokhoz tartozik, ezért ezek helytelenek.

---

95. kérdés

Milyen jelölést kell feltüntetni az UN 1814 (kálium-hidroxid-oldat, 8. osztály, II. csomagolási csoport) csomagolásán?
A) Csak az ENSZ-szám
B) Az ENSZ-szám, a megfelelő szállítási név és az ENSZ csomagolási szimbólum
C) Csak a korlátozott mennyiség jelölés
D) Nincs szükség jelölésre

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az ADR 4.1.1.11 és 6.1.3 előírja, hogy az UN 1814 csomagolásain fel kell tüntetni az ENSZ csomagolási szimbólumot (pl. „u”), az ENSZ-számot (1814) és a megfelelő szállítási nevet (kálium-hidroxid-oldat) vagy műszaki nevet, valamint egyéb jelöléseket, például a típus és a vizsgálati adatok. Az A válasz nem teljes, a C válasz korlátozott mennyiségekre vonatkozik, a D válasz pedig helytelen, mivel a jelölések kötelezőek.

---

96. kérdés

Az ADR 4.1 szerint melyik követelmény vonatkozik a kombinált csomagolásokra?
A) A belső csomagolásoknak kizárólag fémből kell készülniük
B) A külső csomagolásnak ki kell állnia a leesés- és rakodási teszteket
C) A kombinált csomagolások mentesülnek a vizsgálatok alól
D) Folyadékokhoz csak egyrétegű csomagolások használhatók.

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az ADR 4.1.1.5 és 6.1.5 pontjai előírják, hogy a kombinált csomagolásoknak (belső és külső alkatrészek) teljesítménytesztet kell kiállniuk, beleértve a leesés- és rakodási teszteket is, hogy biztosítsák a veszélyes áruk sértetlenségét. Az A válasz helytelen, mivel a műanyaghoz hasonló anyagok használata megengedett. A C válasz helytelen, mivel a tesztelés kötelező. A D válasz helytelen, mivel a kombinált csomagolások gyakoriak a folyadékok esetében.

97. kérdés

Az UN 3480 (lítium-ion akkumulátorok, 9. osztály) esetében milyen további csomagolási követelmény vonatkozik az ADR 4.1 szerint?
A) A csomagolásokat hűtőben kell tárolni.
B) Az akkumulátorokat rövidzárlat ellen kell védeni
C) Csak IBC-k megengedettek
D) Külső csomagolás nem szükséges

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az UN 3480 csomagolási utasítás P903 (ADR 3.2.1, A. táblázat) szerint a lítium-ion akkumulátorokat rövidzárlat ellen védő módon, szigetelő anyagok vagy egyedi csomagolás használatával kell csomagolni (ADR 4.1.4.1). Az A válasz irreleváns, a C válasz helytelen, mivel az IBC-k nincsenek megadva, a D válasz pedig hamis, mivel külső csomagolás szükséges.

98. kérdés

Az UN 2814 (Emberre ható fertőző anyagok, 6.2 osztály) szállítmányhoz milyen csomagolási jellemző szükséges?
A) Hármas csomagolás szivárgásmentes rétegekkel
B) Csak fémdobok
C) Egyrétegű csomagolás belső rétegek nélkül
D) Rugalmas IBC-konténerek

Helyes válasz: A
Magyarázat: Az UN 2814-hez a P620 csomagolási utasítás tartozik (ADR 3.2.1, A. táblázat), amely hármas csomagolást ír elő: szivárgásmentes elsődleges tartály, szivárgásmentes másodlagos csomagolás és merev külső csomagolás, amelyeket A kategóriás fertőző anyagok (ADR 4.1.4.1) tekintetében teszteltek. A B válasz nem helyes, mivel a hordókat nem határozzák meg. A C válasz hamis, a D válasz pedig nem alkalmas fertőző anyagok szállítására.

---

99. kérdés

Mi a minimális tesztnyomás az UN 1090 (aceton, 3. osztály, II. csomagolási csoport) szállítására szolgáló tartály esetében, amelynek tartálykódja LGBF?
A) 2,65 bar
B) 4 bar
C) 10 bar
D) Nincs szükség tesztnyomásra

Helyes válasz: A
Magyarázat: Az UN 1090 (aceton, 3. osztály, II. csomagolási csoport) az LGBF tartálykódot használja (ADR 3.2.1, A. táblázat), amely a II. vagy III. csomagolási csoportba tartozó gyúlékony folyadékok esetében minimum 2,65 bar tesztnyomást ír elő (ADR 4.3.4.1.2). A B válasz a magasabb kockázatú tartályokra vonatkozik (pl. L4BN), a C válasz túlzott, a D válasz pedig helytelen, mivel a tartályok nyomáspróbát igényelnek.

100. kérdés

Melyik állítás igaz az UN 1133 (ragasztók, 3. osztály, II. csomagolási csoport) számára használt nagy csomagolásokra?
A) A nagy csomagolások tilosak
B) Meg kell felelniük az LP01 vagy LP02 utasításoknak
C) Nem szükséges őket tesztelni
D) Csak korlátozott mennyiségben engedélyezettek

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az UN 1133 (ragasztók) az A táblázat 8. oszlopában (ADR 3.2.1) az LP01 vagy LP02 nagy csomagolási utasításokat kapja, amely lehetővé teszi a II. csomagolási csoportba tartozó merev vagy rugalmas típusú nagy csomagolások használatát, az ADR 4.1.4.3 szerint tesztelve. Az A válasz helytelen, mivel a nagy csomagolások megengedettek. A C válasz nem helyes, mivel tesztelés szükséges (ADR 6.6). A D válasz nem helyes, mivel a nagy csomagolások nem korlátozottak korlátozott mennyiségekre.

---

101. kérdés

Mi az ADR 5. fejezetének elsődleges célja?
A) A veszélyes áruk csomagolási követelményeinek meghatározása
B) A veszélyes áruk feladására, címkézésére, jelölésére és dokumentálására vonatkozó eljárások meghatározása
C) A járművezető-képzési követelmények meghatározása
D) A veszélyes áruk veszélyességi osztályba sorolása

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az ADR 5. fejezete (ADR 5.1–5.5) ismerteti a szállítási eljárásokat, beleértve a címkézést (ADR 5.2), a jelölést (ADR 5.3), a dokumentálást (ADR 5.4) és a különleges rendelkezéseket (ADR 5.5) a veszélyes áruk biztonságos szállításának biztosítása érdekében. Az A) válasz az ADR 4. fejezetében, a C) válasz az ADR 8.2. fejezetében, a D) válasz pedig az ADR 2. fejezetében található, ezért ezek helytelenek.

---

102. kérdés

Milyen címkét kell elhelyezni az UN 1203 (benzin, 3. osztály) tartalmú csomagon?
A) 8. osztályú maró címke
B) 3. osztályú gyúlékony folyadék címke
C) 9. osztályú vegyes címke
D) Nincs szükség címkére

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az UN 1203 (benzin) 3. osztályú gyúlékony folyadék, amely az ADR 5.2.2.2 és az A. táblázat 5. oszlopában (ADR 3.2.1) meghatározottak szerint piros rombusz címkével és láng szimbólummal kell ellátni. Az A lehetőség a maró anyagokra vonatkozik, a C lehetőség a vegyes anyagokra, a D lehetőség pedig helytelen, mivel a címkézés kötelező, kivéve, ha mentességet élvez (pl. korlátozott mennyiségek).

---

103. kérdés

Milyen információkat kell feltüntetni a szállítási okmányban az UN 1789 (sósav, 8. osztály, II. csomagolási csoport) esetében?
A) Csak az ENSZ-szám és a mennyiség
B) Az ENSZ-szám, a megfelelő szállítási név, az osztály, a csomagolási csoport és a teljes mennyiség
C) A járművezető jogosítványának adatai és a jármű forgalmi engedélyének adatai
D) Csak a címzett címe

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az ADR 5.4.1.1 előírja, hogy a szállítási okmánynak tartalmaznia kell az ENSZ-számot (1789), a megfelelő szállítási nevet (sósav), az osztályt (8), a csomagolási csoportot (II) és a teljes mennyiséget, valamint egyéb részleteket. Az A válasz nem teljes, a C válasz irreleváns, a D válasz pedig nem elegendő, mivel kihagyja a kötelező veszélyes árukkal kapcsolatos információkat.

104. kérdés

Mikor szükséges a járművön narancssárga színű, veszélyességi jelöléssel és ENSZ-számmal ellátott tábla?
A) Minden veszélyes árut szállító jármű esetében, a mennyiségtől függetlenül
B) Az 1000 pontot meghaladó veszélyes árut szállító járművek esetében
C) Csak a súlyos következményekkel járó veszélyes árukat szállító járművek esetében
D) Csak korlátozott mennyiséget szállító járművek esetében

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az ADR 5.3.2 előírja, hogy a 1000 pontos mentességi határértéket meghaladó mennyiségű veszélyes árut szállító járműveken narancssárga színű tábláknak kell elhelyezni, amelyek tetején a veszélyességi azonosító szám, alján pedig az EN-szám szerepel (ADR 1.1.3.6). Az A válasz nem helyes, mivel mentességek vonatkoznak rá. A C válasz túl szűk, mivel a táblák nem kizárólag a nagy kockázatú árukra vonatkoznak. A D válasz helytelen, mivel a korlátozott mennyiségek mentesülnek a táblák elhelyezése alól (ADR 3.4.13).

---

105. kérdés

Mi az ADR 5.2 szerint a csomagoláson elhelyezendő veszélyességi címke minimális mérete?
A) 50 mm x 50 mm
B) 100 mm x 100 mm
C) 150 mm x 150 mm
D) 200 mm x 200 mm

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az ADR 5.2.2.2.1.1 előírja, hogy a csomagoláson lévő veszélyességi címkéknek legalább 100 mm x 100 mm méretűeknek (rombusz alakúaknak) kell lenniük a láthatóság biztosítása érdekében, kivéve, ha a csomagolás mérete kisebb címkéket tesz szükségessé (arányosan csökkentett méretűeket). Az A, C és D válaszok nem felelnek meg a szabványos méretre vonatkozó követelménynek.

106. kérdés

Milyen dokumentáció szükséges az UN 1814 (kálium-hidroxid-oldat, 8. osztály, II. csomagolási csoport) korlátozott mennyiségben történő szállításához?
A) Nincs szükség szállítási okmányra
B) Szállítási okmány, amelyen feltüntetik a „korlátozott mennyiség” kifejezést
C) Teljes veszélyes áruk szállítási okmány
D) Csak biztonsági adatlap (SDS)

Helyes válasz: B
Magyarázat: Korlátozott mennyiségek esetén (ADR 3.4) szállítási okmány szükséges, kivéve, ha a rakomány nem haladja meg a meghatározott küszöbértékeket (ADR 5.4.1.1.1). Az UN 1814 esetében az okmánynak tartalmaznia kell a „korlátozott mennyiségek” vagy „LQ” feliratot, az UN-számot és a mennyiséget (ADR 3.4.8). Az A válasz helytelen, kivéve, ha teljes mentesség áll fenn, a C válasz túlzó, a D válasz pedig nem szállítási okmány.

---

107. kérdés

Milyen táblát kell elhelyezni az UN 3480 (lítium-ion akkumulátorok, 9. osztály) szállítására szolgáló járművön, ha a mennyiség meghaladja az 1000 pontot?
A) 3. osztályú gyúlékony folyadék táblája
B) 9. osztályú vegyes táblázat
C) 6.1 osztályú mérgező táblát
D) Nincs szükség táblára

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az UN 3480 (lítium-ion akkumulátorok) a 9. osztályba tartozik, ezért a 1000 pontot meghaladó járműveken 9. osztályú vegyes táblát (fekete csíkokkal ellátott fehér rombusz és akkumulátor szimbólum) kell elhelyezni (ADR 5.3.1, A. táblázat 5. oszlop, ADR 3.2.1). Az A válasz gyúlékony folyadékokra vonatkozik, a C válasz mérgező anyagokra, a D válasz pedig helytelen, mivel a mentességi határ felett a jelölés kötelező.

---

108. kérdés

Az ADR 5.5 szerint mi szükséges az UN 1845 (szén-dioxid, szilárd, 9. osztály) 1000 kg feletti szállításához?
A) Kizárólag hűtőjármű
B) A raktér szellőztetése
C) Nincs szükség különleges intézkedésekre
D) Biztonsági terv a nagy kockázatú áruk szállításához

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az ADR 5.5.3. pont az UN 1845 (szén-dioxid, szilárd, 9. osztály) szállítására vonatkozik, ha a szállított mennyiség meghaladja az 1000 kg-ot, és előírja a raktér megfelelő szellőzését a CO2 felhalmozódásának megakadályozása érdekében, amely fulladásveszélyt jelenthet. Az A válasz nem kötelező, a C válasz a szellőzési követelmény miatt helytelen, a D válasz pedig irreleváns, mivel az UN 1845 nem magas kockázatú áru.

109. kérdés

Egy szállítmány külön csomagokban tartalmaz UN 1090 (aceton, 3. osztály) és UN 1789 (sósav, 8. osztály) anyagokat. Milyen címkézés szükséges a csomagokon?
A) 3. osztályú címkék mindkét csomagoláson
B) 3. osztályú címkék az UN 1090-en és 8. osztályú címkék az UN 1789-en
C) 3. osztályú és 8. osztályú címke mindkettőn
D) Nincs címke, mivel ezek nem kompatibilisek

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az ADR 5.2.2 előírja, hogy minden csomagot az A táblázat 5. oszlopában (ADR 3.2.1) feltüntetett elsődleges veszélyességi osztálynak megfelelően kell címkézni. Az UN 1090 (aceton) 3. osztályú gyúlékony folyadék címkét, az UN 1789 (sósav) pedig 8. osztályú maró címkét igényel. Az A lehetőség helytelen, mivel az UN 1789 nem tartozik a 3. osztályba. A C lehetőség érvénytelen, mivel kombinált címkéket nem használnak különálló anyagokhoz. A D lehetőség helytelen, mivel a címkézés kötelező, és az összeférhetetlenség a szétválasztást érinti, nem a címkézést.

110. kérdés

Mi a veszélyességi azonosító szám (Kemler-kód), amely az UN 2814 (Emberre ható fertőző anyagok, 6.2. osztály) szállítására szolgáló tartálykocsi narancssárga tábláján szerepel?
A) 60
B) 66
C) 80
D) Nem szükséges veszélyességi azonosító szám

Helyes válasz: D
Magyarázat: Az UN 2814 (fertőző anyagok, 6.2 osztály) nem rendelkezik veszélyességi azonosító számmal az A táblázat 11. oszlopában (ADR 3.2.1), mivel a fertőző anyagok speciális veszélyességi profiljuk miatt nem igényelnek Kemler-kódot a narancssárga táblákon (ADR 5.3.2.3). Ehelyett a narancssárga táblán az UN-szám (2814) szerepel. Az A, B és C válaszok helytelenek, mivel más osztályokra vonatkoznak (pl. 60 a mérgező anyagok, 80 a maró anyagok esetében).

---

111. kérdés

Egy szállítóegység 500 kg UN 1090 (aceton, 3. osztály) és 300 kg UN 1789 (sósav, 8. osztály) csomagokat szállít, mindkettő a 3. szállítási kategóriába tartozik. Milyen jelölés szükséges?
A) 3. és 8. osztályú jelzések, narancssárga táblák nélkül
B) 3. és 8. osztályú jelzések, narancssárga táblákkal, amelyek vegyes veszélyességi kódokat jelölnek
C) Nincs jelölés és narancssárga tábla
D) Csak narancssárga táblák UN-számokkal

Helyes válasz: C

Magyarázat: Az UN 1090 és az UN 1789 is a 3. szállítási kategóriába tartozik (szorzó 1, ADR 1.1.3.6.3). A pontok kiszámítása: 500 × 1 + 300 × 1 = 800 pont, ami alatta van a 1000 pontos mentességi küszöbértéknek (ADR 1.1.3.6). Ezért nincs szükség plakátokra vagy narancssárga táblákra (ADR 5.3.1, 5.3.2). Az A válasz helytelen, mivel a plakátolás alól mentesség áll fenn. A B válasz helytelen, mivel narancssárga táblákra nincs szükség. A D válasz érvénytelen, mivel a mentesség érvényes.

---

112. kérdés

Egy csomag UN 2922-es számú anyagot tartalmaz (maró folyadék, mérgező, n.o.s., 8. osztály, II. csomagolási csoport, 6.1. kiegészítő veszély). Milyen címkék szükségesek a csomagon?
A) Csak 8. osztályú címke
B) 8. osztályú és 6.1 osztályú címkék
C) Csak 6.1 osztályú címke
D) Kombinált 8. osztály/6.1 osztály címke

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az ADR 5.2.2.1.2 előírja, hogy a csomagoláson mind az elsődleges veszélyt (8. osztály, maró hatású), mind a másodlagos veszélyt (6.1. osztály, mérgező) jelző címkéknek szerepelniük kell, az A. táblázat 5. oszlopában (ADR 3.2.1) feltüntetett módon. Mindegyik címke 100 mm x 100 mm-es rombusz alakú (ADR 5.2.2.2). Az A válasz kihagyja a másodlagos veszélyt, a C válasz figyelmen kívül hagyja az elsődleges veszélyt, a D válasz pedig helytelen, mivel az ADR nem használ kombinált címkéket több veszély esetén.

---

113. kérdés

Az UN 1203 (benzin, 3. osztály) korlátozott mennyiségben történő szállítására vonatkozó szállítási okmány tartalmazza a „Korlátozott mennyiségű veszélyes áruk” feliratot. Mi hiányzik ahhoz, hogy az ADR 5.4. pontjának megfeleljen?
A) Az ENSZ-szám és a teljes mennyiség
B) A járművezető ADR-tanúsítványának száma
C) A jármű rendszáma
D) Semmi, a felirat elegendő

Helyes válasz: A
Magyarázat: Korlátozott mennyiségek esetén az ADR 5.4.1.1.1(f) előírja, hogy a szállítási okmánynak (kivéve, ha teljes mentességet élvez) tartalmaznia kell az ENSZ-számot, a megfelelő szállítási nevet, az osztályt, a csomagolási csoportot, a teljes mennyiséget és a „korlátozott mennyiség” vagy „LQ” nyilatkozatot. A nyilatkozat önmagában (D lehetőség) nem elegendő az ENSZ 1203, „Benzin”, 3. osztály és a mennyiség megadása nélkül. A B és C válaszok nem szükségesek a szállítási okmányban (ADR 5.4.1).

---

114. kérdés

Egy tartálykocsi UN 1993-as (gyúlékony folyadék, n.o.s., 3. osztály, II. csomagolási csoport) anyagot szállít, amelynek műszaki neve „xilolt tartalmaz”. Mit kell feltüntetni a narancssárga táblákon?
A) 33-as veszélyességi azonosító szám, 1993-as UN-szám
B) 30-as veszélyességi azonosító szám, 1993-as ENSZ-szám
C) Csak az ENSZ-szám 1993
D) Nincs szükség narancssárga táblákra

Helyes válasz: A
Magyarázat: Az ENSZ 1993 (II. csomagolási csoport) egy könnyen gyulladó folyadék, amelyhez a 33-as veszélyességi azonosító szám szükséges (ADR 5.3.2.3, A. táblázat 11. oszlopa, ADR 3.2.1), amely egy könnyen gyulladó folyadékot jelöl. A narancssárga táblákon a „33” (felső) és a „1993” (alsó) számnak kell szerepelnie (ADR 5.3.2.1). A B) válasz (30) kevésbé gyúlékony folyadékokra vonatkozik, a C) válasz nem tartalmazza a veszélyességi számot, a D) válasz pedig helytelen, mivel a tartálykocsikra táblák szükségesek, kivéve, ha mentességet élveznek.

---

115. kérdés

Egy szállítmány háromszoros csomagolásban tartalmaz UN 2814 (emberre ható fertőző anyagok, 6.2 osztály) számú anyagot. Milyen további jelölés szükséges a külső csomagoláson?
A) A korlátozott mennyiség jelölés
B) A megfelelő szállítási név és a címzett címe
C) Az ENSZ-szám és a biológiai veszélyt jelző szimbólum
D) Nincs szükség további jelölésre

Helyes válasz: C
Magyarázat: Az UN 2814 esetében az ADR 5.2.1.8 és 6.3.2.7 előírja, hogy a külső csomagoláson az UN-szám (2814) és a biológiai veszélyt jelző szimbólum mellett a 6.2 osztályú címke (ADR 5.2.2) is szerepeljen. Az A lehetőség irreleváns, mivel a korlátozott mennyiségek nem vonatkoznak az A kategóriájú fertőző anyagokra.

A B válaszrészben szereplő információ részben helyes, de hiányzik belőle a biológiai veszélyt jelző szimbólum. A D válaszrész helytelen, mivel a speciális jelölések kötelezőek.

116. kérdés

Egy jármű 2000 kg UN 1845 (szén-dioxid, szilárd, 9. osztály) és 500 kg UN 1202 (dízelüzemanyag, 3. osztály, 3. szállítási kategória) szállít. Mely szállítási eljárások alkalmazandók az ADR 5.3 és 5.5 szerint?
A) 9. osztályú táblák és a raktér szellőztetése
B) 3. és 9. osztályú táblák, szellőzés nem szükséges
C) Nincs jelölés, de szellőzés szükséges
D) Csak narancssárga táblák, szellőzés nem szükséges

Helyes válasz: A
Magyarázat: Az UN 1845 (2000 kg) meghaladja az 1000 kg-ot, ezért a raktér szellőztetése szükséges (ADR 5.5.3) a CO2 felhalmozódásának megakadályozása érdekében. Az UN 1202 (500 kg, 3. kategória, 500 × 1 = 500 pont) nem éri el az 1000 pontos küszöbértéket (ADR 1.1.3.6), ezért a 3. osztályra nem szükséges jelölés. Az UN 1845 (9. osztály) esetében 9. osztályú jelölés szükséges (ADR 5.3.1), mivel nem vonatkozik rá a jelölésre vonatkozó 1000 pontos szabály. A B válasz helytelen, mivel 3. osztályú jelölés nem szükséges. A C válasz kihagyja a jelölést, a D válasz pedig a szellőzést.

---

117. kérdés

Mi a helyes információk sorrendje egy UN 1133 (ragasztók, 3. osztály) és UN 3264 (maró folyadék, savas, szervetlen, n.o.s., 8. osztály) vegyes szállítmány szállítási okmányában?
A) UN-számok, megfelelő szállítási nevek, osztályok, csomagolási csoportok, teljes mennyiségek
B) Feladó neve, UN-számok, csak teljes mennyiségek
C) Helyes szállítási nevek, csomagolási csoportok, címzett címe
D) UN-számok, járműadatok, a járművezető neve

Helyes válasz: A
Magyarázat: Az ADR 5.4.1.1.1 előírja, hogy a szállítási okmányban minden anyag esetében fel kell tüntetni az ENSZ-számot, a megfelelő szállítási nevet, az osztályt, a csomagolási csoportot és a teljes mennyiséget, ebben a sorrendben (pl. „ENSZ 1133, Ragasztók, 3, II, 1000 l; UN 3264, maró folyadék, savas, szervetlen, n.o.s., 8, II, 500 L”). A B válasz kihagyja a kritikus adatokat, a C válasz hiányos, a D válasz pedig irreleváns információkat tartalmaz.

---

118. kérdés

Egy UN 3480 (lítium-ion akkumulátorok, 9. osztály) csomagot a 188. különleges rendelkezés (teljes címkézés alól mentes) alapján szállítanak. Milyen jelölés szükséges még a csomagoláson?
A) Teljes 9. osztályú veszélyességi címke
B) Lítiumelem jelölés az ENSZ-számmal
C) Csak a megfelelő szállítási név
D) Nincs szükség jelölésre

Helyes válasz: B
Magyarázat: A 188. különleges rendelkezés (ADR 3.3) értelmében az ENSZ 3480 kis mennyiségben (pl. alacsony energiakapacitás) mentesül a teljes címkézés alól, de lítiumelem-jelölést (téglalap alakú szimbólum akkumulátor és láng ikonokkal) kell elhelyezni rajta, amely tartalmazza az ENSZ-számot (3480) és egy kapcsolattartó telefonszámot (ADR 5.2.1.9). Az A válasz helytelen, mivel a teljes címkézés alól mentesül. A C válasz nem elegendő, a D válasz pedig helytelen, mivel a jelölés kötelező.

---

119. kérdés

Egy tartálykocsi UN 2922-es anyagot (maró folyadék, mérgező, n.o.s., 8. osztály, II. csomagolási csoport, 6.1. kiegészítő veszély) szállít. Mi a helyes veszélyazonosító szám a narancssárga táblákra?
A) 80
B) 86
C) 88
D) 60

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az UN 2922 elsődleges veszélyessége a 8. osztályba (maró hatású) tartozik, másodlagos veszélyessége pedig a 6.1 osztályba (mérgező). A veszélyességi azonosító szám 86 (ADR 5.3.2.3, A táblázat 11. oszlopa, ADR 3.2.1), ami maró anyagot jelöl, mellékes veszélyességi osztálya pedig mérgező. A 80-as opció csak maró anyagokra vonatkozik, a 88-as erősen maró anyagokra, a 60-as pedig csak mérgező anyagokra, ezért ezek helytelenek.

---

120. kérdés

Egy UN 3373 (biológiai anyag, B kategória, 6.2 osztály) szállítmányt csomagokban szállítanak. Mi a helyes címkézési és dokumentációs követelmény?
A) 6.2 osztályú címkék és teljes veszélyes áruk szállítási dokumentum
B) UN 3373 jelölés és „UN 3373, biológiai anyag, B kategória” szállítási dokumentum
C) Nincs szükség címkére vagy dokumentációra
D) 9. osztályú címkék és korlátozott mennyiségű szállítási okmány

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az UN 3373 (B kategóriájú biológiai anyagok) esetében a csomagoláson egy speciális rombusz alakú jelölésnek kell szerepelnie „UN 3373” felirattal (ADR 5.2.1.8.3), valamint egy szállítási okmánynak, amelyen szerepelnie kell az „UN 3373, biológiai anyag, B kategória, 6.2” feliratnak és a mennyiségre vonatkozó adatoknak (ADR 5.4.1.1.1). A 6.2 osztályú veszélyességi címkék (A lehetőség) nem kötelezőek a B kategória esetében. A C lehetőség helytelen, mivel a jelölés és a dokumentáció kötelező. A D lehetőség helytelen, mivel a 9. osztály és a korlátozott mennyiségek nem alkalmazandók.

---

121. kérdés

Mi az ADR 6. fejezetének elsődleges célja?
A) A veszélyes áruk címkézési követelményeinek meghatározása
B) A csomagolások, IBC-k és tartályok gyártási és vizsgálati szabványainak meghatározása
C) A szállításra vonatkozó szállítási eljárások vázlatos ismertetése
D) A veszélyes áruk veszélyességi osztályba sorolása

Helyes válasz: B

Magyarázat: Az ADR 6. fejezete (ADR 6.1–6.7) meghatározza a csomagolások, IBC-k, nagy csomagolások és tartályok gyártási, tesztelési és tanúsítási követelményeit annak biztosítása érdekében, hogy azok veszélyes áruk szállítására alkalmasak legyenek. Az A) válasz az ADR 5.2, a C) válasz az ADR 5, a D) válasz pedig az ADR 2 fejezetében található, ezért ezek helytelenek.

---

122. kérdés

Mi a minimális ejtési magasság az UN 1203 (benzin, 3. osztály, II. csomagolási csoport) számára szánt csomagolás teszteléséhez?
A) 0,8 m
B) 1,2 m
C) 1,8 m
D) Nincs szükség ejtési tesztre

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az UN 1203 (benzin) típusú, II. csomagolási csoportba tartozó anyagok csomagolásai esetében az ADR 6.1.5.3 előírja, hogy a csomagolás integritásának biztosítása érdekében 1,2 m-es eséspróbát kell végezni. Az I. csomagolási csoport esetében 1,8 m, a III. csomagolási csoport esetében pedig 0,8 m szükséges. A D válasz nem helyes, mivel a legtöbb csomagolás esetében kötelező a cseppteszt (ADR 6.1.5).

---

123. kérdés

Melyik jelölést kell feltüntetni az ENSZ által jóváhagyott acélhordón az UN 1789 (sósav, 8. osztály, II. csomagolási csoport) esetében?
A) Csak az ENSZ-szám
B) Az ENSZ csomagolási szimbólum, típus kód és teszt részletei
C) A megfelelő szállítási név és a veszélyességi címke
D) Nincs szükség jelölésre

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az ADR 6.1.3.1 előírja, hogy az ENSZ által jóváhagyott csomagolásokon, például az ENSZ 1789 szerinti acélhordókon, fel kell tüntetni az ENSZ csomagolási szimbólumát (körben lévő „u” betű), a típus kódot (pl. 1A1 az acélhordó esetében), a csomagolási csoportot (Y a II esetében), a vizsgálati tömeget és egyéb részleteket (pl. év, ország). Az A válasz nem megfelelő, a C válasz a szállítmányra vonatkozik (ADR 5.2), a D válasz pedig helytelen, mivel a jelölések kötelezőek.

---

124. kérdés

Mi a maximális időköz az UN 1814 (kálium-hidroxid-oldat, 8. osztály, II. csomagolási csoport) számára használt IBC időszakos tesztelésére?
A) Évente
B) 2,5 évente
C) 5 évente
D) Nincs szükség időszakos vizsgálatra

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az ADR 6.5.4.4 előírja, hogy az UN 1814-hez hasonló folyadékokhoz használt IBC-knek 2,5 évente időszakos ellenőrzésen és vizsgálaton kell átesniük a szivárgásmentesség és a szerkezeti integritás ellenőrzése érdekében. Az A válasz túl gyakori, a C válasz az első tervezési vizsgálatokra vonatkozik, a D válasz pedig helytelen, mivel az időszakos vizsgálat kötelező.

---

125. kérdés

Az UN 1202 (dízelüzemanyag, 3. osztály, III. csomagolási csoport) tartályának melyik ADR szakasznak kell megfelelnie?
A) ADR 6.1 (Csomagolások)
B) ADR 6.7 (Hordozható tartályok)
C) ADR 6.8 (Rögzített tartályok)
D) ADR 6.9 (FRP tartályok)

Helyes válasz: C
Magyarázat: Az UN 1202 (dízelüzemanyag) tartályos járműben történő szállításához rögzített tartály szükséges, amelyre az ADR 6.8 vonatkozik, amely meghatározza a járművekhez tartósan rögzített tartályok szerkezetét és vizsgálatát (pl. tartálykód LGBF, ADR 4.3). Az ADR 6.1 a csomagolásokra, az ADR 6.7 a hordozható tartályokra, az ADR 6.9 pedig a szálas műanyag tartályokra vonatkozik, ezért ezek ebben az esetben nem helyesek.

---

126. kérdés

Mi a minimális hidraulikus tesztnyomás egy UN 1090 (aceton, 3. osztály, II. csomagolási csoport) szállítására használt hordozható tartály (T11) esetében?
A) 1,5 bar
B) 2,65 bar
C) 4 bar
D) 6 bar

Helyes válasz: C
Magyarázat: Az UN 1090 (aceton) a T11 tartálykódot használja (ADR 3.2.1, A táblázat), amely minimum 4 bar hidraulikus tesztnyomást ír elő a II. csomagolási csoportba tartozó gyúlékony folyadékokat szállító hordozható tartályok esetében (ADR 6.7.2.2.2). A B lehetőség a rögzített tartályokra (LGBF) vonatkozik, az A lehetőség túl alacsony, a D lehetőség pedig túl magas.

---

127. kérdés

Milyen vizsgálat szükséges az UN 2814 (Emberre ható fertőző anyagok, 6.2 osztály) csomagolások esetében?
A) Csak rakodási teszt
B) 9 m-es ejtési teszt és vízpermetes teszt
C) 1,2 m-es ejtési teszt és nyomáspróba
D) Nincs szükség tesztelésre

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az UN 2814 előírja a P620 csomagolási utasítást (ADR 4.1.4.1), amely az ADR 6.3.5 szerint tesztelt hármas csomagolást ír elő, beleértve egy 9 m-es ejtési tesztet (A kategóriájú anyagok esetében) és egy vízpermetes tesztet az esőnek való kitettség szimulálására. Az A lehetőség nem elegendő, a C lehetőség más csomagolásokra vonatkozik, a D lehetőség pedig helytelen, mivel a tesztelés kötelező.

---

128. kérdés

Az UN 1133 (ragasztók, 3. osztály, II. csomagolási csoport) nagy csomagolásának melyik követelménynek kell megfelelnie?
A) Kizárólag fémből készülhet.
B) Ki kell állnia egy 2 m-es ejtési tesztet
C) Nem szükséges tanúsítvánnyal rendelkeznie
D) UN-jóváhagyással kell rendelkeznie, és az UN szimbólummal kell ellátni

Helyes válasz: D
Magyarázat: Az UN 1133 (pl. LP01, ADR 3.2.1, A. táblázat) nagy csomagolásainak UN-jóváhagyással kell rendelkezniük, az ADR 6.6 szerint kell gyártani és tesztelni őket, valamint az UN szimbólummal, típus kóddal és tesztelési adatokkal kell ellátni őket (ADR 6.6.3). Az A válasz nem helyes, mivel a műanyagokhoz hasonló anyagok megengedettek. A B válasz a csomagolási csoporttól függ (II. csoport esetében 1,8 m), a C válasz pedig helytelen, mivel tanúsítás szükséges.

---

129. kérdés

Mi a legfontosabb szerkezeti követelmény az UN 1978 (propán, 2. osztály) szerinti nyomástartó edény esetében?
A) Kartonból kell készülnie
B) Legalább a működési nyomás 1,5-szeresének megfelelő tesztnyomásnak kell ellenállnia.
C) Nem szükséges tesztelni
D) Nem lehet újrafelhasználható.

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az UN 1978 (propán, 2. osztály) nyomástartó edényeinek meg kell felelniük az ADR 6.2 előírásoknak, amelyek szerint a szerkezetnek legalább a működési nyomás 1,5-szeresének megfelelő tesztnyomásnak kell ellenállnia (ADR 6.2.1.6). Az A válasz helytelen, mivel a karton nem alkalmas erre a célra. A C válasz helytelen, mivel a tesztelés kötelező. A D válasz helytelen, mivel az újrafelhasználhatóság a kialakítástól függ.

130. kérdés

Az UN 2922 (maró folyadék, mérgező, n.o.s., 8. osztály, II. csomagolási csoport, 6.1. kiegészítő veszély) számára előírt rögzített tartálynak milyen tulajdonsággal kell rendelkeznie?
A) Nem korrozív belső bélés vagy anyagkompatibilitás
B) Hűtőrendszer
C) 1000 liter alatti űrtartalom
D) Nincs belső terelőlap

Helyes válasz: A
Magyarázat: Az UN 2922 előírja az L4BH tartálykódot (ADR 3.2.1, A táblázat), amely megköveteli, hogy a 8. és 6.1. osztályú veszélyes anyagok szállításához a tartályok korrózióálló anyagokból vagy nem korrozív belső béléssel készüljenek (ADR 6.8.2.1.7). A B válasz irreleváns, a C válasz helytelen, mivel a kapacitás változó, a D válasz pedig hamis, mivel a stabilitás érdekében terelőlapokra lehet szükség.

---

131. kérdés

Egy szállítóegység 1000 kg UN 1203-at (benzin, 3. osztály, II. csomagolási csoport) és 500 kg UN 1789-et (sósav, 8. osztály, II. csomagolási csoport) szállít külön csomagokban. Milyen elkülönítési követelmények vonatkoznak az ADR 7.5 szerint?
A) Nincs szükség elkülönítésre, mivel mindkettő csomagolásban van.
B) Az anyagokat legalább 0,8 m-re vagy válaszfallal kell elválasztani.
C) Nem rakodhatók ugyanarra a járműre
D) Csak szellőzés szükséges

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az ADR 7.5.2 és a 7.5-1 táblázat (Csomagok elkülönítése) tiltja a 3. osztályba (gyúlékony folyadékok) és a 8. osztályba (maró hatású anyagok) tartozó anyagok együttes szállítását, kivéve, ha legalább 0,8 m-es távolság, válaszfal vagy más áru választja el őket egymástól a veszélyes kölcsönhatások elkerülése érdekében. Az A válasz helytelen, mivel a szétválasztás a csomagokra vonatkozik. A C válasz túl szigorú, mivel a szétválasztás lehetővé teszi a közös rakodást. A D válasz irreleváns, mivel szellőzésre nincs előírás ebben a kombinációban.

---

132. kérdés

Az ADR 7.2 szerint mi a maximális töltési fok egy UN 1090 (aceton, 3. osztály, II. csomagolási csoport) szállítására szolgáló tartály esetében?
A) A tartály kapacitásának 80%-a
B) A tartály kapacitásának 90%-a
C) A tartály kapacitásának 97%-a, a hőtágulás figyelembevételével
D) A tartály kapacitásának 100%-a

Helyes válasz: C

Magyarázat: Az ADR 7.2.4.1.1 előírja, hogy az UN 1090 (aceton) típusú folyadékok tartályait legfeljebb 97%-ig lehet megtölteni, a hőtágulással korrigálva, az anyag tulajdonságai és hőmérséklete alapján (ADR 4.3.2.3.3). Az A és B válaszok túl alacsonyak, a D válasz pedig helytelen, mivel a túltöltés nyomásnövekedéshez vezethet.

---

133. kérdés

Egy járművet UN 2814 (emberre ható fertőző anyagok, 6.2 osztály) háromszoros csomagolásban rakodnak meg. Milyen kezelési óvintézkedéseket kell tenni az ADR 7.5 szerint a rakodás során?
A) A csomagokat a rakodás során hűteni kell.
B) A csomagokat úgy kell kezelni, hogy ne sérüljenek, és rögzíteni kell őket, hogy ne mozdulhassanak el
C) A csomagokat zárt rekeszbe kell rakodni
D) Nincs szükség óvintézkedésekre

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az ADR 7.5.7.1 előírja, hogy az UN 2814 csomagokat óvatosan kell kezelni a sérülések elkerülése érdekében (háromrétegű csomagolásuk miatt, ADR 6.3), és rögzíteni kell, hogy szállítás közben ne mozdulhassanak el (ADR 7.5.7.2). Az A válasz nem helyes, mivel a hűtés nem kötelező az A kategóriájú anyagok esetében. A C válasz nincs megadva, a D válasz pedig helytelen, mivel a kezelési óvintézkedések kötelezőek.

---

134. kérdés

Egy szállítmány 2000 kg UN 1845 (szén-dioxid, szilárd, 9. osztály) csomagokat tartalmaz. Milyen speciális szállítási követelmény vonatkozik az ADR 7.5 szerint?
A) A raktér hűtöttnek kell lennie.
B) A raktérnek szállítás közben szellőztetve kell lennie
C) A csomagokat el kell különíteni az összes többi áruktól
D) Nincs különleges követelmény

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az 1000 kg feletti UN 1845 esetében az ADR 7.5.11 és 5.5.3 előírja, hogy a raktérnek megfelelően szellőzöttnek kell lennie a fulladásveszélyt jelentő CO2 felhalmozódásának megelőzése érdekében. Az A válasz nem helyes, mivel hűtés nem szükséges (bár hűtésre lehet szükség). A C válasz nincs megadva, a D válasz pedig a szellőzési követelmény miatt helytelen.

---

135. kérdés

A vegyes rakomány ugyanazon járművön tartalmaz UN 1133 (ragasztók, 3. osztály, II. csomagolási csoport) és UN 3264 (maró folyadék, savas, szervetlen, n.o.s., 8. osztály, II. csomagolási csoport) anyagokat. Mi a minimális követelmény az ADR 7.5 szerinti rakodáshoz?
A) Különálló rekeszekben, érintkezés nélkül
B) 0,8 m-es távolság vagy válaszfal használata, kompatibilis csomagolással
C) Nincs elválasztás, de tűzálló csomagolás használata
D) Tilos az együttes szállítás

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az ADR 7.5.2.1 és a 7.5-1 táblázat előírja, hogy a 3. és 8. osztályú csomagokat legalább 0,8 m-es távolságra, válaszfallal vagy más áruval el kell különíteni a reakciók megelőzése érdekében, biztosítva a csomagolás kompatibilitását (ADR 7.5.2.2). Az A lehetőség túlzottan korlátozó, mivel a különálló rekeszek nem kötelezőek. A C lehetőség helytelen, mivel elválasztás szükséges. A D válasz hamis, mivel az elválasztás lehetővé teszi a közös rakodást.

---

136. kérdés

Az UN 1202 (dízelüzemanyag, 3. osztály, III. csomagolási csoport) tartályból történő kirakodása során milyen óvintézkedéseket kell tenni az ADR 7.5 szerint?
A) A kirakodást hűtött környezetben kell végrehajtani.
B) A tartályt földelni kell a statikus elektromosság megelőzése érdekében.
C) Nincs szükség óvintézkedésekre
D) A kirakodást DGSA-nak kell felügyelnie

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az ADR 7.5.10 előírja, hogy az UN 1202-es kóddal jelölt gyúlékony folyadékokat szállító tartályokat a kirakodás során földelni kell, hogy megakadályozzák a gőzök meggyulladását okozó statikus elektromosság szikráinak keletkezését. Az A válasz irreleváns, a C válasz a földelési követelmény miatt helytelen, a D válasz pedig nem szerepel a válaszlehetőségek között, mivel a felügyelet nem kötelező.

---

137. kérdés

Egy szállítóegység 100 kg UN 3480-at (lítium-ion akkumulátorok, 9. osztály) szállít a 188. különleges rendelkezés alapján, valamint 1000 kg UN 1993-at (gyúlékony folyadék, n.o.s., 3. osztály, II. csomagolási csoport, 2. szállítási kategória). Milyen szállítási korlátozások vonatkoznak az ADR 7.1 szerint?
A) Nincs korlátozás, mivel mindkettő mentesül
B) Az UN 1993 szétválasztást igényel az UN 3480-tól
C) A teljes rakomány 1000 pontra korlátozódik
D) Az UN 3480 különleges szellőzést igényel

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az UN 3480 a 188. különleges rendelkezés (ADR 3.3) értelmében számos követelmény alól mentesül, de továbbra is az ADR 7.5 szerint kell kezelni. Az UN 1993 (1000 kg, 2. kategória, szorzó 3, 1000 × 3 = 3000 pont) meghaladja az 1000 pontos mentességet (ADR 1.1.3.6), ezért teljes ADR-megfelelést igényel.

Az ADR 7.5.2 előírja a 3. osztály és a 9. osztály elkülönítését, ha azok összeférhetetlenek (pl. az akkumulátorok tűzveszélyének megelőzése érdekében). Az A válasz helytelen, mivel az UN 1993 nem mentesül. A C válasz a pontszabály helytelen alkalmazása, a D válasz pedig irreleváns.

---

138. kérdés

Mi a követelmény az UN 2814 (emberre ható fertőző anyagok, 6.2 osztály) csomagok rögzítésére az ADR 7.5 szerinti szállítás során?
A) A csomagokat rögzíteni kell, hogy ne mozdulhassanak el.
B) A csomagokat csak akkor kell rögzíteni, ha azok tömege meghaladja az 1000 kg-ot
C) A csomagokat hűtőegységben kell rögzíteni
D) Nincs szükség rögzítésre.

Helyes válasz: A
Magyarázat: Az ADR 7.5.7.2 előírja, hogy minden csomagot, beleértve az UN 2814-et is, rögzíteni kell, hogy megakadályozzák a szállítás során történő elmozdulást, sérülést vagy kiszabadulást, különösen az érzékeny áruk, például a fertőző anyagok esetében. A B válasz helytelen, mivel a rögzítés mennyiségtől függetlenül alkalmazandó. A C válasz nem kötelező, a D válasz pedig helytelen, mivel a rögzítés szükséges.

---

139. kérdés

Egy jármű 500 kg UN 2922-t (maró folyadék, mérgező, n.o.s., 8. osztály, II. csomagolási csoport, 6.1 kiegészítő veszély) és 200 kg UN 1203-at (benzin, 3. osztály, II. csomagolási csoport) szállít csomagokban. Milyen kezelési követelmény vonatkozik a rakodás során?
A) Az összeférhetetlenség miatt külön járművekbe kell rakodni.
B) 0,8 m-es távolság vagy válaszfal elválasztása, kompatibilis csomagolással
C) Nincs elválasztás, de zárt tartályokat kell használni
D) Csak akkor rakodjon össze, ha 1000 pont alatt van

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az ADR 7.5.2 és a 7.5-1 táblázat előírja a 8. osztály (6.1 kiegészítő veszélyességgel) és a 3. osztály szétválasztását, mivel ezek veszélyes reakciókat válthatnak ki. A csomagokat 0,8 m-es távolságra, válaszfallal vagy más árukkal kell elválasztani, kompatibilis csomagolással (ADR 7.5.2.2). A teljes pontszám (500 × 3 + 200 × 3 = 2100, 2. kategória) meghaladja az 1000 pontot, de ez a jelölésre vonatkozik, nem pedig az elkülönítésre (ADR 1.1.3.6). Az A lehetőség túl szigorú, a C lehetőség helytelen, a D lehetőség pedig helytelenül alkalmazza a pontszám szabályt.

---

140. kérdés

Az UN 1845 (szén-dioxid, szilárd, 9. osztály) zárt járműbe történő berakodása során mi a maximális mennyiség, amely felett az ADR 7.5 szerint szellőzésre van szükség?
A) 500 kg
B) 1000 kg
C) 2000 kg
D) Nincs korlátozás, szellőzés mindig szükséges

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az ADR 7.5.11 és 5.5.3 előírja, hogy az UN 1845 (szén-dioxid, szilárd) szállításakor zárt járműben 1000 kg feletti mennyiség esetén szellőzést kell biztosítani a CO2 felhalmozódásának és fulladásveszélynek a megelőzése érdekében. 1000 kg alatt a szellőzés nem kötelező, hacsak másként nem szerepel. Az A válasz túl alacsony, a C válasz túl magas, a D válasz pedig helytelen, mivel a küszöbérték 1000 kg.

141. kérdés

Mi az ADR 8. fejezetének elsődleges célja?
A) A veszélyes áruk csomagolási szabványainak meghatározása
B) A jármű személyzetére, felszerelésére és üzemeltetésére vonatkozó követelmények meghatározása
C) A szállítmányok címkézési eljárásainak ismertetése
D) A veszélyes áruk veszélyességi osztályba sorolása

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az ADR 8. fejezete (ADR 8.1–8.5) meghatározza a jármű személyzetére (pl. járművezető képzés, ADR 8.2), a jármű felszereltségére (ADR 8.1), az üzemeltetési eljárásokra (ADR 8.3, 8.4) és a dokumentációra (ADR 8.5) vonatkozó követelményeket. Az A válasz az ADR 6-ban, a C válasz az ADR 5-ben, a D válasz pedig az ADR 2-ben szerepel, ezért ezek helytelenek.

---

142. kérdés

Mekkora a minimális tűzoltó készülék kapacitás, amely szükséges egy 2000 kg UN 1203 (benzin, 3. osztály) csomagokat szállító járműhöz?
A) 2 kg-os poroltó
B) 6 kg-os poroltó
C) 12 kg-os poroltó
D) Nincs szükség tűzoltó készülékre

Helyes válasz: C
Magyarázat: Az ADR 8.1.4.2 előírja, hogy egy 2000 kg UN 1203-at szállító jármű (amely meghaladja az 1000 pontos mentességet, ADR 1.1.3.6) esetében összesen 12 kg kapacitású tűzoltó készülékek szükségesek (pl. egy 6 kg-os és egy 6 kg-os vagy egy 12 kg-os) a gyúlékony folyadékok szállításához (3. osztály). Az A lehetőség csak kisebb rakományok vagy mentességek esetén elegendő, a B lehetőség nem megfelelő, a D lehetőség pedig helytelen, mivel a tűzoltó készülékek használata kötelező.

143. kérdés

Milyen képzés szükséges az UN 1789 (sósav, 8. osztály, II. csomagolási csoport) 1000 pontot meghaladó mennyiségben történő szállításához?
A) Nincs szükség képzésre
B) Alapvető ADR képzési tanúsítvány
C) Alapvető ADR tanúsítvány és tartályspecializáció
D) Csak általános biztonsági tudatosságot fejlesztő tanfolyam

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az UN 1789-es számú, 1000 pontot meghaladó csomagok esetében (ADR 1.1.3.6) az ADR 8.2.1 előírja, hogy a járművezető rendelkezzen alapvető ADR képzési tanúsítvánnyal, amely általános és osztályspecifikus követelményeket (pl. 8. osztály) fed le. A C válasz helytelen, mivel a tartályspecializáció csak a tartályszállításra vonatkozik. Az A válasz hamis, mivel a képzés kötelező, a D válasz pedig nem elegendő.

---

144. kérdés

Melyik dokumentumot kell a járművezetőnek magával vinnie, ha UN 3480 (lítium-ion akkumulátorok, 9. osztály) szállítását a 188. különleges rendelkezés alapján végzi?
A) Teljes veszélyes áruk szállítási dokumentum
B) Akkumulátor-tesztelési tanúsítvány
C) Nincs szükség további dokumentumokra
D) Biztonsági terv

Helyes válasz: C
Magyarázat: Az UN 3480 a 188. különleges rendelkezés (ADR 3.3) értelmében mentesül számos ADR-követelmény alól, beleértve a szállítási okmány előírását is, ha kis mennyiségben, speciális csomagolásban szállítják (ADR 5.4.1.1.1). A járművezetőnek továbbra is magánál kell tartania az ADR-tanúsítványt (ADR 8.2), de további dokumentumok nem szükségesek. Az A válasz helytelen, a B válasz nem szerepel a szövegben, a D válasz pedig a nagy kockázatú árukra vonatkozik (ADR 1.10).

---

145. kérdés

Milyen üzemeltetési követelmény vonatkozik az UN 2814 (Emberre ható fertőző anyagok, 6.2 osztály) szállítására?
A) A járművet hűtött állapotban kell tartani
B) A járművezetőnek kerülnie kell a csomagok kinyitását a szállítás során
C) A járműnek külön rekesszel kell rendelkeznie a csomagok számára
D) Nincs különleges üzemeltetési követelmény

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az ADR 8.3.4. pontja tiltja a vezetőnek, hogy a szállítás során megnyissa a veszélyes árukat tartalmazó csomagokat, beleértve az UN 2814-et is, hogy megakadályozza a fertőző anyagoknak való kitettséget. Az A) válasz nem kötelező, a C) válasz nincs meghatározva, a D) válasz pedig helytelen, mivel a csomagok megnyitásának tilalma érvényes.

---

146. kérdés

Egy jármű 1500 kg UN 1845-öt (szén-dioxid, szilárd, 9. osztály) szállít. Milyen felszerelés kötelező az ADR 8.1 szerint?
A) 2 kg-os tűzoltó készülék és hűtőberendezés
B) 6 kg-os tűzoltó készülék, jól látható mellény és figyelmeztető háromszög
C) Légzőmaszk és kesztyű
D) Nincs szükség felszerelésre

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az UN 1845 (1500 kg, nem mentesül az ADR 1.1.3.6 alól) esetében az ADR 8.1.5 előírja egy 6 kg-os tűzoltó készülék (3,5 t feletti járművek esetén), egy jól látható mellény minden legénységi tag számára, két figyelmeztető háromszög és egy hordozható világító eszköz használatát. Az A válasz helytelen, mivel a hűtés nem kötelező. A C válasz nincs megadva, a D válasz pedig helytelen, mivel felszerelés szükséges.

---

147. kérdés

Az ADR 8.4 szerint milyen korlátozás vonatkozik az UN 1202 (dízelüzemanyag, 3. osztály) tartályban szállító járműre?
A) A jármű nem haladhat át alagutakon.
B) A jármű nem parkolhat lakóövezetekben.
C) A jármű közelében tilos a dohányzás rakodás/kirakodás közben
D) A jármű csak nappal közlekedhet.

Helyes válasz: C
Magyarázat: Az ADR 8.4 tiltja a dohányzást az UN 1202-es kóddal jelölt gyúlékony folyadékokat szállító járművek közelében rakodás, kirakodás vagy a jármű nyitott állapotában, a gyulladás megelőzése érdekében. Az A válasz az alagútkategóriáktól függ (ADR 8.6), a B válasz nincs meghatározva, a D válasz pedig helytelen, mivel nincs nappali fényre vonatkozó korlátozás.

---

148. kérdés

Melyik dokumentumot kell magával vinnie annak a járművezetőnek, aki 1000 pontot meghaladó csomagokban szállít UN 2922-es (maró folyadék, mérgező, n.o.s., 8. osztály, II. csomagolási csoport, 6.1. kiegészítő veszély) anyagot?
A) Csak biztonsági adatlapot (SDS)
B) Írásbeli utasításokat a vészhelyzetek kezelésére
C) Csak járművizsgálati bizonyítványt
D) Nincs szükség semmilyen dokumentumra

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az UN 2922 esetében, amely meghaladja az 1000 pontos határt, az ADR 8.1.2.2 előírja, hogy a vezetőnek írásos utasításokat (négyoldalas vészhelyzeti dokumentum, ADR 5.4.3) kell magával vinnie, amelyek kifejezetten az áruk veszélyeire vonatkoznak. A szállítási okmány (ADR 5.4.1) szintén szükséges, de ez nem a jelen kérdés tárgya. Az A válasz nem kötelező, a C válasz általános, a D válasz pedig helytelen.

---

149. kérdés

Mennyi ideig érvényes az ADR járművezető-képzési tanúsítvány az UN 1133 (ragasztók, 3. osztály) szállítására jogosult járművezető számára?
A) 2 év
B) 5 év
C) 10 év
D) Határozatlan ideig

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az ADR 8.2.2.8.2 pontja kimondja, hogy az 1000 pont feletti UN 1133-as számú anyagok szállításához szükséges ADR járművezető-képzési tanúsítvány 5 évig érvényes, ezt követően pedig frissítő képzésre van szükség. Az A és C válaszok helytelenek, a D válasz pedig hamis, mivel a tanúsítványok lejárnak.

---

150. kérdés

Egy jármű 500 kg UN 1993-at (gyúlékony folyadék, n.o.s., 3. osztály, II. csomagolási csoport, 2. szállítási kategória) és 300 kg UN 3264-et (maró folyadék, savas, szervetlen, n.o.s., 8. osztály, II. csomagolási csoport, 2. szállítási kategória) szállít. Milyen felszerelés szükséges az ADR 8.1 szerint?
A) 2 kg-os tűzoltó készülék, egy figyelmeztető háromszög és egy jól látható mellény
B) Egy 6 kg-os tűzoltó készülék, két figyelmeztető háromszög és jól látható mellény
C) Nincs felszerelés, mivel a rakomány mentesül
D) 12 kg-os tűzoltó készülék és légzőmaszk

Helyes válasz: A
Magyarázat: A rakomány (500 × 3 + 300 × 3 = 2400 pont, 2. kategória, ADR 1.1.3.6.3) nem éri el az 1000 pontos küszöbértéket, így mentességre jogosult (ADR 1.1.3.6). Az ADR 8.1.5.3 minimális felszerelést ír elő: 2 kg-os tűzoltó készülék, egy figyelmeztető háromszög és egy jól látható mellény minden legénységi tag számára. A B válasz nem mentesített rakományokra vonatkozik, a C válasz helytelen, mivel minimális felszerelés szükséges, a D válasz pedig túlzott.

---

151. kérdés

Mi az ADR 9. fejezetének elsődleges célja?
A) A veszélyes áruk csomagolási követelményeinek meghatározása
B) A veszélyes árukat szállító járművek építési és jóváhagyási követelményeinek meghatározása
C) A járművezetők képzési követelményeinek meghatározása
D) A szállítási dokumentációra vonatkozó eljárások meghatározása

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az ADR 9. fejezete (ADR 9.1–9.8) meghatározza a veszélyes áruk szállítására használt járművek építési, felszerelési és jóváhagyási követelményeit, biztosítva ezzel a biztonságot és a szabályoknak való megfelelést. Az A) lehetőséget az ADR 6, a C) lehetőséget az ADR 8.2, a D) lehetőséget pedig az ADR 5 tartalmazza, így ezek helytelen válaszok.

152. kérdés

Milyen típusú járműjóváhagyási tanúsítvány szükséges az UN 1203 (benzin, 3. osztály) szállítására szolgáló járművekhez, ha a csomagok meghaladják az 1000 pontos határértéket?
A) Nincs szükség tanúsítványra
B) EX/II vagy EX/III járművekre vonatkozó jóváhagyási tanúsítvány
C) FL, OX vagy AT járművekre vonatkozó jóváhagyási tanúsítvány
D) Általános jármű-közúti alkalmassági bizonyítvány

Helyes válasz: A
Magyarázat: Az 1000 pontot meghaladó csomagolt veszélyes árukat (pl. UN 1203) szállító járműveknek nem szükséges az ADR 9.1.2 szerinti speciális ADR jóváhagyási tanúsítvány, mivel ez a tartálykocsikra vagy robbanóanyagokat/fertőző anyagokat szállító járművekre vonatkozik. Az általános közlekedésre való alkalmassági bizonyítvány (ADR 9.1.1) elegendő. A B lehetőség robbanóanyagokra vonatkozik, a C lehetőség tartályokra, a D lehetőség pedig túl homályos.

---

153. kérdés

Mi a kötelező elektromos követelmény az UN 1789 (sósav, 8. osztály) csomagokat szállító járművekre vonatkozóan?
A) Minden elektromos berendezésnek robbanásbiztosnak kell lennie.
B) A raktérben található elektromos berendezéseknek ellenállniuk kell a korrózionak
C) A járműnek akkumulátor-szigetelő kapcsolóval kell rendelkeznie
D) Nincs különleges elektromos követelmény

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az ADR 9.2.2.6 előírja, hogy a korrozív anyagokat (pl. UN 1789) szállító járművek raktérében található elektromos berendezéseknek korrózióállóaknak kell lenniük (pl. ellenálló anyagok felhasználásával). Az A válasz EX járművekre (robbanóanyagok) vonatkozik, a C válasz FL járművekre (tartályok) vonatkozik, a D válasz pedig helytelen, mivel a korrózióállóság előírás.

---

154. kérdés

Az UN 1202 (dízelüzemanyag, 3. osztály, III. csomagolási csoport) szerinti tartályjárműnek az ADR 9.1 szerint melyik járműtípusnak kell megfelelnie?
A) EX/II vagy EX/III
B) FL
C) OX
D) MEMU

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az UN 1202 (tartálykód LGBF, ADR 3.2.1) szerinti gyúlékony folyadékok szállítására szolgáló tartályjárműveknek az ADR 9.1.1 szerint FL (gyúlékony folyadékok) típusúnak kell lenniük, és meg kell felelniük bizonyos követelményeknek, például az akkumulátorok elszigetelésének és a tűzálló vezetékeknek (ADR 9.2.2). Az EX járművek robbanóanyagok szállítására, az OX járművek oxidáló anyagok szállítására, a MEMU járművek pedig mobil robbanóanyag-egységek szállítására szolgálnak, így az A, C és D válaszok helytelenek.

---

155. kérdés

Milyen fékrendszer szükséges az UN 3480 (lítium-ion akkumulátorok, 9. osztály) szállítására szolgáló járművekhez, ha a szállított mennyiség meghaladja az 1000 pontot?
A) Szabványos hidraulikus fékrendszer
B) Blokkolásgátló fékrendszer (ABS)
C) Nincs szükség speciális fékrendszerre
D) Regeneratív fékrendszer

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az ADR 9.2.3.1 előírja, hogy a veszélyes árukat (pl. UN 3480 1000 pont felett) szállító, 3,5 tonnát meghaladó össztömegű járműveknek a biztonság növelése érdekében blokkolásgátló fékrendszerrel (ABS) kell rendelkezniük. Az A válasz túl homályos, a C válasz helytelen, mivel az ABS kötelező, a D válasz pedig irreleváns.

---

156. kérdés

Az ADR 9.2 szerint milyen speciális felszereléssel kell rendelkeznie az UN 2814 (emberre ható fertőző anyagok, 6.2 osztály) csomagokban szállító járműnek?
A) Hűtött raktér
B) Könnyen tisztítható raktér
C) Tűzoltó rendszer
D) Nincs szükség különleges felszerelésre

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az ADR 9.2.1 (9.2.1. táblázat) előírja, hogy az UN 2814-et szállító járműveknek könnyen tisztítható (pl. sima, ellenálló felületű) raktérrel kell rendelkezniük a szennyeződés megelőzése érdekében. Az A lehetőség nem kötelező, a C lehetőség az EX/III járművekre vonatkozik, a D lehetőség pedig helytelen, mivel a tisztítás előírás.

---

157. kérdés

Mi a minimális tűzállósági követelmény az UN 1090 (aceton, 3. osztály) tartályban szállító FL jármű motorterének?
A) Nincs tűzállósági követelmény
B) 30 perces tűzállóságú tűzgátló fal
C) Tűzgátló fal vagy árnyékolás a gyúlékony folyadékok behatolásának megakadályozására
D) Teljesen lezárt motorteret

Helyes válasz: C
Magyarázat: FL járművek esetében (pl. UN 1090, tartálykód T11) az ADR 9.2.4.3 előírja, hogy a motorteret tűzgátló fal vagy árnyékolás védi a gyúlékony folyadékok vagy gőzök behatolásától szivárgás esetén. Az A válasz helytelen, a B válasz nincs megadva, a D válasz pedig túlzott.

158. kérdés

Milyen ellenőrzés szükséges az UN 0331 (robbanóanyag, B típusú, 1. osztály) szállítására alkalmas EX/II járművek használata előtt?
A) Csak általános műszaki vizsga
B) ADR-specifikus műszaki ellenőrzés és jóváhagyási tanúsítvány
C) Tűzoltó készülék kalibrációs vizsgálata
D) Nincs szükség ellenőrzésre

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az ADR 9.1.2.1 előírja, hogy az UN 0331-hez hasonló robbanóanyagok szállítására szolgáló EX/II járműveknek ADR-specifikus műszaki ellenőrzésen kell átesniük a 9. fejezetnek való megfelelés ellenőrzése érdekében (pl. elektromos, tűzállóság), és jóváhagyási tanúsítványt kell kapniuk. Az A válasz nem elegendő, a C válasz nem releváns, a D válasz pedig helytelen, mivel az ellenőrzés kötelező.

---

159. kérdés

Az ADR 9.2 szerint milyen felszereltséggel kell rendelkeznie az UN 1845 (szén-dioxid, szilárd, 9. osztály) anyagot 1000 kg feletti mennyiségben szállító járműnek?
A) Szellőzőrendszer a raktérben
B) Tűzoltó rendszerrel ellátott raktér
C) 80 km/h-ra beállított sebességkorlátozó eszköz
D) Nincs szükség különleges felszerelésre

Helyes válasz: A
Magyarázat: Az ADR 9.2.1 és 7.5.11 előírja, hogy az 1000 kg feletti UN 1845-ös számú anyagot szállító járművek raktérének megfelelő szellőzéssel (pl. szellőzőnyílásokkal) kell rendelkeznie a CO2 felhalmozódásának megakadályozása érdekében (ADR 5.5.3). A B lehetőség EX járművekre vonatkozik, a C lehetőség bizonyos járműtípusokra vonatkozik (ADR 9.2.5), a D lehetőség pedig a szellőzési követelmény miatt helytelen.

---

160. kérdés

Milyen elektromos követelmények vonatkoznak az UN 2922 (maró folyadék, mérgező, n.o.s., 8. osztály, II. csomagolási csoport, 6.1. kiegészítő veszély) csomagokat szállító járművek vezetékezésére?
A) A vezetékeknek robbanásbiztosnak kell lenniük
B) A vezetékeknek teljesen szigeteltnek és korrózióállóaknak kell lenniük
C) A vezetékeket szállítás közben le kell választani
D) Nincs különleges elektromos követelmény

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az ADR 9.2.2.6.1 előírja, hogy az UN 2922-es kóddal jelölt maró anyagokat szállító járművek vezetékezésének teljesen szigeteltnek és korrózióállóaknak kell lenniük, hogy megelőzzék a potenciális szivárgások okozta károkat. Az A válasz EX járművekre vonatkozik, a C válasz nem praktikus, a D válasz pedig helytelen, mivel a korrózióállóság előírás.

161. kérdés

Mekkora a minimális tűzoltó készülék kapacitás, amely szükséges egy 500 kg UN 1203-at (benzin, 3. osztály, II. csomagolási csoport, 2. szállítási kategória) szállító jármű esetében?
A) 2 kg-os poroltó
B) 6 kg-os poroltó
C) 12 kg-os poroltó
D) Nincs szükség tűzoltó készülékre

Helyes válasz: A
Magyarázat: Az UN 1203 (500 kg, 2. szállítási kategória, szorzó 3) 500 × 3 = 1500 pontot eredményez, ami alatta marad a 1000 pontos mentességi küszöbértéknek (ADR 1.1.3.6). A mentességet élvező rakományok esetében az ADR 8.1.4.2 minimum 2 kg-os poroltót ír elő. A B és C opciók nagyobb vagy nem mentességet élvező rakományok esetén szükségesek, a D opció pedig helytelen, mivel mindig szükséges legalább egy tűzoltó készülék.

---

162. kérdés

Melyik típusú tűzoltó készülék kötelező az ADR 8.1 szerint veszélyes árukat szállító járművekben?
A) Vízalapú tűzoltó készülék
B) Száraz por (ABC) tűzoltó készülék
C) CO2-s tűzoltó készülék
D) Haboltó

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az ADR 8.1.4.1 előírja, hogy a tűzoltó készülékeknek száraz poros (ABC típusú) tűzoltó készülékeknek kell lenniük, amelyek alkalmasak az A (szilárd anyagok), B (folyadékok) és C (gázok) osztályú anyagokhoz, mivel ezek a legtöbb veszélyes áru (pl. gyúlékony folyadékok) tűzénél hatékonyak. Az A, C és D lehetőségek nem szerepelnek a listában, mivel kevésbé sokoldalúak vagy bizonyos veszélyek esetén nem alkalmasak.

---

163. kérdés

Egy jármű 2000 kg UN 1789 (sósav, 8. osztály, II. csomagolási csoport, 3. szállítási kategória) szállít. Milyen tűzoltó készülék kapacitás szükséges?
A) 2 kg-os poroltó
B) 6 kg-os poroltó
C) 12 kg-os poroltó
D) Nincs szükség tűzoltó készülékre

Helyes válasz: C
Magyarázat: UN 1789 (2000 kg, szállítási kategória 3, szorzó 1) eredménye 2000 × 1 = 2000 pont, ami meghaladja az 1000 pontos mentességet (ADR 1.1.3.6). A maximális tömege 3,5 t feletti, nem gyúlékony árukat szállító járművek esetében az ADR 8.1.4.2 előírja, hogy a tűzoltó készülékek teljes kapacitása 12 kg legyen (pl. egy 6 kg-os és egy 6 kg-os). Az A lehetőség mentességet élvező rakományokra vonatkozik, a B lehetőség nem elegendő, a D lehetőség pedig helytelen.

164. kérdés

Milyen kiegészítő felszerelés kötelező az UN 3480 (lítium-ion akkumulátorok, 9. osztály) szállítására szolgáló járművek esetében a 188. különleges rendelkezés szerint?
A) 6 kg-os tűzoltó készülék és légzőmaszk
B) 2 kg-os tűzoltó készülék, egy jól látható mellény és egy figyelmeztető háromszög
C) Tűzoltó takaró és kesztyű
D) Nincs szükség további felszerelésre

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az UN 3480 a 188. különleges rendelkezés (ADR 3.3) értelmében számos követelmény alól mentesül, mivel korlátozott mennyiségű rakománynak minősül. Az ADR 8.1.5.3 minimális felszerelést ír elő: egy 2 kg-os poroltó, egy jól látható mellény minden legénységi tag számára és egy figyelmeztető háromszög. Az A válasz túlzott, a C válasz nem szerepel a felsorolásban, a D válasz pedig helytelen, mivel minimális felszerelés szükséges.

---

165. kérdés

Milyen tűzoltó készülék kapacitása szükséges egy UN 1202 (dízelüzemanyag, 3. osztály, III. csomagolási csoport) szállítására szolgáló tartálykocsihoz?
A) 2 kg-os poroltó
B) 6 kg-os poroltó
C) 12 kg-os poroltó
D) Nincs szükség tűzoltó készülékre

Helyes válasz: C
Magyarázat: Az UN 1202-es kóddal jelölt gyúlékony folyadékokat szállító tartálykocsik nem jogosultak az 1000 pontos mentességre (ADR 1.1.3.6.1). Az ADR 8.1.4.2 előírja, hogy a tartályokban szállított gyúlékony áruk esetében a jármű tömegétől függetlenül összesen 12 kg-os tűzoltó készülék kapacitás szükséges (pl. egy 6 kg-os és egy 6 kg-os). Az A válasz a mentesség alá tartozó rakományokra vonatkozik, a B válasz nem elegendő, a D válasz pedig helytelen.

---

166. kérdés

Milyen követelmények vonatkoznak a tűzoltó készülékek elhelyezésére az UN 2814 (emberre ható fertőző anyagok, 6.2 osztály) szállítására szolgáló járműveken?
A) A tűzoltó készülékeket a raktérben kell tárolni.
B) A tűzoltó készülékeknek a személyzet számára könnyen hozzáférhető helyen kell lenniük.
C) A tűzoltó készülékeket a jármű külsejére kell felszerelni
D) Nincs előírás a tűzoltó készülékek elhelyezésére vonatkozóan.

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az ADR 8.1.4.4 előírja, hogy a tűzoltó készülékeknek a jármű személyzete számára könnyen hozzáférhető helyen kell lenniük (pl. a vezetőfülkében vagy egy hozzáférhető rekeszben), hogy vészhelyzetben gyorsan használhatóak legyenek. Az A válasz nem praktikus, a C válasz nem szerepel a szabályozásban, a D válasz pedig helytelen, mivel a hozzáférhetőség előírás.

167. kérdés

Egy jármű 1000 kg UN 1845-öt (szén-dioxid, szilárd, 9. osztály, 3. szállítási kategória) és 500 kg UN 1993-at (gyúlékony folyadék, n.o.s., 3. osztály, II. csomagolási csoport, 2. szállítási kategória) szállít. Milyen felszerelés szükséges?
A) 2 kg-os tűzoltó készülék, egy jól látható mellény és egy figyelmeztető háromszög
B) Egy 12 kg-os tűzoltó készülék, két jól látható mellény és két figyelmeztető háromszög
C) Egy 6 kg-os tűzoltó készülék és egy légzőmaszk
D) Nincs szükség felszerelésre

Helyes válasz: B
Magyarázat: A rakomány (UN 1845: 1000 × 1 = 1000 pont; UN 1993: 500 × 3 = 1500 pont; összesen 2500 pont) meghaladja az 1000 pontos mentességet (ADR 1.1.3.6). Az ADR 8.1.4.2 szerint gyúlékony áruk (3. osztály) szállításához 12 kg-os tűzoltó készülék szükséges. Az ADR 8.1.5.2 szerint két figyelmeztető háromszög, egy jól látható mellény minden legénységi tag számára (feltételezve, hogy kettő van) és egy hordozható világító eszköz szükséges. Az A lehetőség mentességet élvező rakományokra vonatkozik, a C lehetőség nem elegendő, a D lehetőség pedig helytelen.

---

168. kérdés

Milyen karbantartási követelmények vonatkoznak az UN 1133 (ragasztók, 3. osztály) szállítására szolgáló járművek tűzoltó készülékeire, ha azok meghaladják az 1000 pontot?
A) Éves ellenőrzés és tanúsítás
B) Nincs karbantartási követelmény
C) 5 évente cserélni kell
D) Hetente a vezető által végzett szemrevételezés

Helyes válasz: A
Magyarázat: Az ADR 8.1.4.5 előírja, hogy a tűzoltó készülékeket évente egy hozzáértő személynek kell ellenőriznie és tanúsítania a működőképességük biztosítása érdekében. A B válasz helytelen, mivel a karbantartás kötelező. A C válasz nincs meghatározva, a D válasz pedig nem elegendő, mivel hivatalos ellenőrzés szükséges.

---

169. kérdés

Az ADR 8.1 szerint milyen felszereléssel kell rendelkeznie egy 300 kg UN 2922 (maró folyadék, mérgező, n.o.s., 8. osztály, II. csomagolási csoport, 6.1 kiegészítő veszélyességi osztály, 2. szállítási kategória) szállítására alkalmas járműnek?
A) 12 kg-os tűzoltó készülék, két figyelmeztető háromszög és jól látható mellény
B) 2 kg-os tűzoltó készülék, egy jól látható mellény és egy figyelmeztető háromszög
C) 6 kg-os tűzoltó készülék és védőkesztyű
D) Nincs szükség felszerelésre

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az UN 2922 (300 kg, 2. szállítási kategória, szorzó 3) 300 × 3 = 900 pontot eredményez, ami alatta marad a 1000 pontos mentességnek (ADR 1.1.3.6). Az ADR 8.1.5.3 minimális felszerelést ír elő: egy 2 kg-os poroltó, egy jól látható mellény minden legénységi tag

számára és egy figyelmeztető háromszög. Az A lehetőség nem mentességet élvező rakományokra vonatkozik, a C lehetőség nem kötelező elemeket tartalmaz, a D lehetőség pedig helytelen.

---

170. kérdés

Milyen kiegészítő felszerelés szükséges egy EX/III járműben az UN 0331 (robbanóanyag, B típusú, 1. osztály) szállításához?
A) 12 kg-os tűzoltó készülék, két figyelmeztető háromszög, jól látható mellény és kerékfékköteg
B) 2 kg-os tűzoltó készülék és tűzoltó takaró
C) 6 kg-os tűzoltó készülék és légzőmaszk
D) Nincs szükség további felszerelésre

Helyes válasz: A
Magyarázat: Az UN 0331-es kóddal jelölt robbanóanyagokat szállító EX/III járművek esetében az ADR 8.1.5.2 előírja egy 12 kg-os tűzoltó készülék (ADR 8.1.4.2), két figyelmeztető háromszög, egy jól látható mellény minden legénységi tag számára, egy hordozható világító eszköz és a jármű tömegének megfelelő kerékfékkövet. A B válasz nem elegendő, a C válasz nem kötelező felszereléseket tartalmaz, a D válasz pedig helytelen, mivel a felszerelés kötelező.

---

171. kérdés

Mi az elsődleges parkolási korlátozás az ADR 8.4 szerint 1000 pontot meghaladó mennyiségben UN 1203 (benzin, 3. osztály) szállító járművek esetében?
A) A parkolás lakóövezetekben korlátozás nélkül megengedett.
B) A nyilvános helyeken tilos a parkolás, kivéve a felügyelt raktárakban
C) A parkolás csak nappali órákban megengedett
D) Nincs parkolási korlátozás

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az ADR 8.4 tiltja az UN 1203 (1000 pont felett, ADR 1.1.3.6) veszélyes árukat szállító járművek parkolását nyilvános helyeken, kivéve a felügyelt raktárakat vagy a biztonságot garantáló területeket (pl. tömegtől távol). Az A válasz helytelen, mivel a lakóövezetekben a parkolás korlátozott. A C válasz nem szerepel a lehetőségek között, a D válasz pedig helytelen, mivel korlátozások vannak érvényben.

---

172. kérdés

Mekkora a minimális mérete az UN 1789 (sósav, 8. osztály) tartalmú csomagoláson elhelyezett veszélyességi címkének?
A) 50 mm x 50 mm
B) 100 mm x 100 mm
C) 150 mm x 150 mm
D) 200 mm x 200 mm

Helyes válasz: B

Magyarázat: Az ADR 5.2.2.2.1.1 előírja, hogy a csomagoláson elhelyezett veszélyességi címkék (pl. UN 1789, 8. osztályú maró címke) mérete a láthatóság érdekében legalább 100 mm x 100 mm (rombusz alakú) legyen, kivéve, ha a csomagolás mérete kisebb címkéket tesz szükségessé (arányosan csökkentett méretű). Az A, C és D válaszok nem felelnek meg a szabványos méretre vonatkozó követelménynek.

---

173. kérdés

Egy jármű, amely 1000 pontot meghaladó mennyiségben szállít UN 3480 (lítium-ion akkumulátorok, 9. osztály) anyagot, éjszakára leparkol. Milyen óvintézkedésekre van szükség az ADR 8.4 szerint?
A) A járművet hűtött raktárban kell parkolni.
B) A járművet felügyelt raktárban vagy biztonságos területen kell parkolni.
C) A jármű motorjának járnia kell
D) Nincs szükség parkolási óvintézkedésekre.

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az ADR 8.4 előírja, hogy az UN 3480 (1000 pont felett) veszélyes árukat szállító járműveket felügyelt raktárakban vagy biztonságos területeken (pl. kerítéssel körülvett, lezárt) kell parkolni, hogy megakadályozzák a jogosulatlan hozzáférést vagy a kockázatokat. Az A lehetőség irreleváns, a C lehetőség nem biztonságos és nincs meghatározva, a D lehetőség pedig helytelen, mivel parkolási korlátozások vonatkoznak rá.

---

174. kérdés

Milyen méretű táblát kell elhelyezni az UN 1202 (dízelüzemanyag, 3. osztály) tartályt szállító járművön?
A) 100 mm x 100 mm
B) 250 mm x 250 mm
C) 400 mm x 400 mm
D) 500 mm x 500 mm

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az ADR 5.3.1.1.2 előírja, hogy a járműveken vagy tartályokon elhelyezett táblák (pl. UN 1202 osztályú 3. osztályú tábla) mérete legalább 250 mm x 250 mm (rombusz alakú) legyen a jó láthatóság érdekében. Az A lehetőség a csomagcímkékre vonatkozik, a C és D lehetőségek pedig nincsenek meghatározva az ADR-ben.

---

175. kérdés

Egy 500 kg UN 2814-et (emberre ható fertőző anyagok, 6.2 osztály) szállító jármű nyilvános helyen parkol. Mi az ADR 8.4 szerinti követelmény?
A) A parkolás korlátozás nélkül megengedett.
B) A parkolás tilos, kivéve felügyelt raktárban
C) A parkolás csak akkor megengedett, ha a jármű hűtött
D) A parkolás megengedett, ha figyelmeztető tábla van kihelyezve

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az ADR 8.4 korlátozza az UN 2814-hez hasonló veszélyes árukat szállító járművek parkolását, és felügyelt raktárak vagy biztonságos területek használatát írja elő a szennyeződés kockázatának megelőzése érdekében, még kisebb mennyiségek esetén is. Az A válasz helytelen, mivel korlátozások vonatkoznak rá. A C válasz nem kötelező, a D válasz pedig nincs meghatározva.

---

176. kérdés

Milyen méretű narancssárga táblát kell elhelyezni az UN 1090 (aceton, 3. osztály) szállítására szolgáló tartálykocsin?
A) 200 mm x 200 mm
B) 300 mm x 400 mm
C) 400 mm x 500 mm
D) 500 mm x 600 mm

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az ADR 5.3.2.1.1 előírja, hogy a tartálykocsikon (pl. UN 1090 esetén) narancssárga színű táblák (a veszélyességi jelöléssel és az ENSZ-számokkal) legyenek, amelyek mérete 300 mm magas x 400 mm széles, 10 mm-es fekete szegéllyel. Az A, C és D válaszok nem felelnek meg a megadott méreteknek.

---

177. kérdés

Az ADR 5.2 szerint milyen méretű címke szükséges az UN 1845 (szén-dioxid, szilárd, 9. osztály) korlátozott mennyiségű csomagolásához?
A) 50 mm x 50 mm
B) 100 mm x 100 mm
C) Nincs szükség veszélyességi címkére
D) 150 mm x 150 mm

Helyes válasz: C
Magyarázat: Az UN 1845 korlátozott mennyiségben (ADR 3.4) esetében az ADR 5.2.2.1.9 mentesíti a csomagokat a veszélyességi címkék alól (pl. 9. osztály), és csak korlátozott mennyiségű jelölést (100 mm x 100 mm, ADR 3.4.7) ír elő. Az A, B és D válaszok helytelenek, mivel a 9. osztályú veszélyességi címke nem szükséges.

---

178. kérdés

Egy jármű, amely 1000 kg UN 1993-at (gyúlékony folyadék, n.o.s., 3. osztály, II. csomagolási csoport, 2. szállítási kategória) és 500 kg UN 3264-et (maró folyadék, savas, szervetlen, n.o.s., 8. osztály, II. csomagolási csoport, 2. szállítási kategória) szállít, le van parkolva. Milyen parkolási korlátozás vonatkozik rá?
A) Nincs korlátozás, mivel a rakomány mentesül a korlátozások alól.
B) Parkolás felügyelt raktárban vagy biztonságos területen
C) Csak hűtött létesítményben történő parkolás
D) Parkolás őr jelenlétében

Helyes válasz: B
Magyarázat: A rakomány (UN 1993: 1000 × 3 = 3000 pont; UN 3264: 500 × 3 = 1500 pont; összesen 4500 pont) meghaladja az 1000 pontos mentességet (ADR 1.1.3.6). Az ADR 8.4 előírja, hogy a mentesség alá nem tartozó rakományokat őrzött raktárakban vagy biztonságos területeken kell parkolni. Az A lehetőség helytelen, mivel a rakomány nem tartozik a mentesség hatálya alá. A C lehetőség irreleváns, a D lehetőséget pedig nem határozzák meg.

---

179. kérdés

Milyen méretűnek kell lennie az ADR 3.4 szerint az UN 1133 (ragasztók, 3. osztály) csomagolásán feltüntetett korlátozott mennyiség jelölésnek?
A) 50 mm x 50 mm
B) 100 mm x 100 mm
C) 250 mm x 250 mm
D) Nincs szükség jelölésre

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az ADR 3.4.7.1 előírja, hogy a csomagokon (pl. UN 1133) a korlátozott mennyiség jelölés (fekete felső/alsó háromszögekkel ellátott rombusz) mérete 100 mm x 100 mm, vagy kis csomagok esetén 50 mm x 50 mm legyen. A B lehetőség a szabványos méret. Az A lehetőség kivételekre vonatkozik, a C lehetőség a táblákra vonatkozik, a D lehetőség pedig helytelen, mivel a jelölés kötelező.

---

180. kérdés

Egy UN 2922-es (maró folyadék, mérgező, n.o.s., 8. osztály, II. csomagolási csoport, 6.1. kiegészítő veszély) tartálykocsi nyilvános helyen parkol. Mi az ADR 8.4 szerinti követelmény?
A) A parkolás korlátozás nélkül megengedett.
B) A parkolás tilos, kivéve felügyelt raktárban vagy biztonságos területen
C) A parkolás megengedett, ha a táblák le vannak takarva
D) A parkolás megengedett, ha a vészjelző lámpák be vannak kapcsolva

Helyes válasz: B

Magyarázat: Az ADR 8.4 tiltja az UN 2922-es kóddal jelölt veszélyes árukat (ezek nem mentesülnek, mivel a tartályok nem tartoznak a 1000 pontos szabály hatálya alá, ADR 1.1.3.6.1) szállító tartálykocsik parkolását nyilvános területeken, kivéve, ha azok felügyelt raktárakban vagy biztonságos területeken vannak, a kockázatok csökkentése érdekében. Az A válasz helytelen, a C válasz nem szerepel a kérdésben, a D válasz pedig irreleváns.

---

181. kérdés

Mi az ADR 5.4.3 szerinti írásbeli utasítások elsődleges célja?
A) Csomagolási utasítások megadása veszélyes áruk számára
B) Útmutatás nyújtása a jármű személyzetének veszélyes árukot érintő vészhelyzet esetén
C) A feladó elérhetőségének feltüntetése
D) A szállítási okmány helyettesítése

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az ADR 5.4.3. pontja előírja, hogy a jármű személyzete írásbeli utasításokat (négyoldalas dokumentumot) tartson magánál, amely útmutatást ad a fedélzeten lévő veszélyes árukra vonatkozó vészhelyzetekben (pl. kiömlés, tűz) teendő intézkedésekről. Az A lehetőség az ADR 4.1 pontjában szerepel, a C lehetőség a szállítási okmány része (ADR 5.4.1), a D lehetőség pedig helytelen, mivel az írásbeli utasítások kiegészítik, nem pedig helyettesítik a szállítási okmányt.

---

182. kérdés

Egy jármű 1000 kg UN 1203-at (benzin, 3. osztály, II. csomagolási csoport, 2. szállítási kategória) szállít. Mit kell tartalmaznia az írásbeli utasításoknak az ADR 5.4.3 szerint?
A) Csak az ENSZ-számot és a megfelelő szállítási nevet
B) Általános vészhelyzeti eljárások és a 3. osztályú veszélyekhez kapcsolódó konkrét intézkedések
C) A járművezető képzési bizonyítványának adatait
D) Nincs szükség írásbeli utasításokra

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az UN 1203 (1000 × 3 = 3000 pont, meghaladja az 1000 pontos mentességet, ADR 1.1.3.6) esetében az ADR 5.4.3.2 előírja, hogy az írásbeli utasításoknak tartalmazniuk kell az általános vészhelyzeti eljárásokat (pl. értesíteni a hatóságokat) és a 3. osztályra vonatkozó különleges intézkedéseket (pl. elkerülni a gyújtóforrásokat). Az A válasz nem megfelelő, a C válasz irreleváns, a D válasz pedig helytelen, mivel az utasítások kötelezőek a mentesség alá nem tartozó rakományok esetében.

---

183. kérdés

Mi az alagútkorlátozási kódja az UN 1789-nek (sósav, 8. osztály, II. csomagolási csoport) tartálykocsiban?
A) B
B) D
C) E
D) Nincs korlátozási kód

Helyes válasz: C
Magyarázat: Az UN 1789-es számú anyagot szállító tartálykocsira az A táblázat (ADR 3.2.1) 15. oszlopában az E alagútkorlátozási kód van feltüntetve, ami azt jelenti, hogy a szállítás tilos a B, C, D és E kategóriájú alagutakban, kivéve az A kategóriájú alagutakat (ADR 8.6.4). Az A és B válaszok más anyagokra vonatkoznak, a D válasz pedig helytelen, mivel kód vonatkozik rá.

---

184. kérdés

Egy jármű 500 kg UN 3480 (lítium-ion akkumulátorok, 9. osztály) anyagot szállít a 188. különleges rendelkezés szerint, valamint 1500 kg UN 1993 (gyúlékony folyadék, n.o.s., 3. osztály, II. csomagolási csoport, 2. szállítási kategória) anyagot. Szükséges írásbeli utasítás?
A) Igen, mindkét anyag esetében, amelyekre a 3. és 9. osztályra vonatkozó különleges intézkedések vonatkoznak.
B) Igen, csak az UN 1993 esetében, amely a 3. osztályba tartozik
C) Nem, mivel mindkettő mentesül
D) Igen, csak az UN 3480 esetében, amely a 9. osztályba tartozik

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az UN 3480 a 188. különleges rendelkezés értelmében mentesül a dokumentációs követelmények alól, beleértve az írásbeli utasításokat is (ADR 5.4.1.1.1, 3.3). Az UN 1993 (1500 × 3 = 4500 pont) meghaladja az 1000 pontos mentességet (ADR 1.1.3.6), ezért írásbeli utasítások szükségesek a 3. osztályú veszélyekhez (ADR 5.4.3). Az A válasz nem helyes, mivel az UN 3480 mentesül. A C válasz hamis, a D válasz pedig helytelen, mivel az UN 3480 nem igényel utasításokat.

---

185. kérdés

Az UN 1202-t (dízelüzemanyag, 3. osztály, III. csomagolási csoport) szállító tartálykocsi alagútkorlátozási kódja D. Mit jelent ez?
A) A szállítás minden alagútkategóriában megengedett.
B) A szállítás tilos a D és E kategóriájú alagutakban
C) A szállítás csak az A kategóriájú alagutakon keresztül megengedett
D) A szállításhoz különleges engedély szükséges

Helyes válasz: B

Magyarázat: Az UN 1202 számú anyagra vonatkozó D alagútkorlátozási kód (ADR 3.2.1, 15. oszlop) azt jelenti, hogy a szállítás tilos a D és E kategóriájú alagutakon keresztül, de megengedett az A, B és C kategóriájú alagutakon keresztül (ADR 8.6.4). Az A válasz helytelen, mivel korlátozások vonatkoznak rá. A C válasz túl szigorú, a D válasz pedig nem szerepel a lehetőségek között.

---

186. kérdés

A vegyes rakomány 1000 kg UN 2814-et (emberre ható fertőző anyagok, 6.2 osztály) és 500 kg UN 3264-et (maró folyadék, savas, szervetlen, n.o.s., 8 osztály, II. csomagolási csoport, 2. szállítási kategória) tartalmaz. Mit kell tartalmaznia az írásbeli utasításoknak?
A) Csak általános vészhelyzeti eljárások
B) A 6.2. és 8. osztályba tartozó veszélyekhez kapcsolódó konkrét intézkedéseket
C) Nincs szükség írásbeli utasításokra
D) Csak a 8. osztályba tartozó veszélyek esetében szükséges intézkedések

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az UN 2814 nem tartozik a 1000 pontos mentesség hatálya alá, ezért írásbeli utasítások szükségesek (ADR 5.4.3). Az UN 3264 (500 × 3 = 1500 pont) meghaladja az 1000 pontos határt, ezért szintén utasítások szükségesek. Az utasításoknak ki kell terjedniük a 6.2. osztály (pl. érintkezés elkerülése) és a 8. osztály (pl. bőr védelme) veszélyeire vonatkozó konkrét intézkedésekre (ADR 5.4.3.2). Az A válasz nem megfelelő, a C válasz helytelen, a D válasz pedig kihagyja a 6.2. osztályt.

---

187. kérdés

Egy jármű, amely 2000 kg UN 1845 (szén-dioxid, szilárd, 9. osztály, 3. szállítási kategória) csomagokat szállít, közeledik egy C kategóriájú alagúthoz. Megengedett-e az áthaladás?
A) Igen, mivel az UN 1845-nek nincs alagútkorlátozási kódja
B) Nem, mivel a C kategóriájú alagutakban a 9. osztályú áruk szállítása tilos
C) Igen, de csak különleges engedéllyel
D) Nem, mivel a mennyiség meghaladja az 1000 kg-ot

Helyes válasz: A
Magyarázat: Az UN 1845-nek nincs alagútkorlátozási kódja az A táblázat 15. oszlopában (ADR 3.2.1), ami azt jelenti, hogy nincs korlátozva, és minden alagútkategórián áthaladhat, beleértve a C kategóriát is (ADR 8.6.4). A B válasz helytelen, mivel a 9. osztály nem általános korlátozás alá esik. A C válasz felesleges, a D válasz pedig irreleváns, mivel a mennyiség nem befolyásolja az UN 1845 alagútkódjait.

---

188. kérdés

Egy tartálykocsi UN 2922-t (maró folyadék, mérgező, n.o.s., 8. osztály, II. csomagolási csoport, 6.1. kiegészítő veszély) szállít. Mi az alagútkorlátozási kód, és mit jelent?
A) B kód, A és B alagutakon keresztül engedélyezett
B) D kód, D és E alagutakon való áthaladás tilos
C) E kód, tilos a B, C, D és E alagutakon való áthaladás
D) Nincs kód, nincs korlátozás

Helyes válasz: C
Magyarázat: Az UN 2922-es számú anyag tartályban történő szállítására az E alagútkorlátozási kód vonatkozik (ADR 3.2.1, 15. oszlop), amely tiltja a B, C, D és E kategóriájú alagutakon történő szállítást, és csak az A kategóriájú alagutakon történő áthaladást engedélyezi (ADR 8.6.4). Az A válasz helytelen (a B más anyagokra vonatkozik), a B válasz túl engedékeny, a D válasz pedig hamis, mivel kód vonatkozik rá.

---

189. kérdés

Egy jármű 300 kg UN 1133-at (ragasztók, 3. osztály, II. csomagolási csoport, 2. szállítási kategória) és 200 kg UN 1789-et (sósav, 8. osztály, II. csomagolási csoport, 3. szállítási kategória) szállít. Szükségesek írásbeli utasítások?
A) Igen, mindkét anyag esetében
B) Nem, mivel a teljes rakomány mentesül
C) Igen, csak az UN 1133 esetében
D) Igen, csak az UN 1789 esetében

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az UN 1133 (300 × 3 = 900 pont) és az UN 1789 (200 × 1 = 200 pont) összesen 1100 pontot tesz ki, ami alatta marad a 1000 pontos mentességi küszöbértéknek (ADR 1.1.3.6). A mentességet élvező rakományok esetében írásbeli utasítások nem szükségesek (ADR 5.4.3). Az A, C és D válaszok helytelenek, mivel a mentesség a teljes rakományra vonatkozik.

---

190. kérdés

Egy tartálykocsiban található vegyes rakomány tartalmaz UN 1203 (benzin, 3. osztály, II. csomagolási csoport, B kód) és UN 1789 (sósav, 8. osztály, II. csomagolási csoport, E kód) anyagokat. Milyen alagúti korlátozás vonatkozik rá?
A) B kód, A és B alagutakon keresztül engedélyezett
B) E kód, tilos a B, C, D és E alagutakon keresztül
C) Nincs korlátozás, mivel a rakomány vegyes
D) D kód, tilos a D és E alagutakon keresztül

Helyes válasz: B
Magyarázat: A tartályokban szállított vegyes rakományok esetében az ADR 8.6.3.2. pontja előírja a legszigorúbb alagútkód alkalmazását. Az UN 1203 kódja B (A, B áthaladás megengedett), az UN 1789 kódja azonban E (csak A áthaladás megengedett). Ezért az E kód alkalmazandó, amely tiltja a B, C, D és E alagutak áthaladását. Az A válasz túl engedékeny, a C válasz helytelen, a D válasz pedig kevésbé szigorú, mint az E.

191. kérdés

Egy teherautó 1000 kg UN 1203-at (benzin, 3. osztály, II. csomagolási csoport, 2. szállítási kategória) szállít csomagokban. Milyen narancssárga táblák szükségesek az ADR 5.3 szerint?
A) Narancssárga táblák a 33-as veszélyességi azonosító számmal és az UN 1203 számmal
B) Szám nélküli sima narancssárga táblák
C) Nincs szükség narancssárga táblákra
D) Narancssárga táblák, csak az UN 1203 számmal

Helyes válasz: A
Magyarázat: Az ENSZ 1203 (1000 kg, 2. szállítási kategória, szorzó 3) 1000 × 3 = 3000 pontot eredményez, ami meghaladja az 1000 pontos mentességet (ADR 1.1.3.6). Az ADR 5.3.2 előírja, hogy a teherautó elején és hátulján narancssárga tábláknak kell lenniük, amelyek a 33-as veszélyességi azonosító számot (könnyen gyulladó folyadék, ADR 3.2.1, 11. oszlop) és az UN 1203 számot jelzik. A B lehetőség korlátozott mennyiségekre vonatkozik, a C lehetőség helytelen, mivel a mentesség nem alkalmazandó, a D lehetőség pedig hiányos.

---

192. kérdés

Egy tartálykocsi UN 1789-es számú anyagot (sósav, 8. osztály, II. csomagolási csoport) szállít. Milyen táblák és narancssárga táblák szükségesek?
A) 8. osztályú táblák és sima narancssárga táblák
B) 8. osztályú táblák és narancssárga táblák a 80-as veszélyességi számmal és az UN 1789-es számmal
C) Nincs felirat, csak narancssárga táblák az UN 1789 jelöléssel
D) 3. osztályú táblák és narancssárga táblák a 80-as veszélyességi számmal

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az ADR 5.3.1 előírja, hogy az UN 1789-es számú anyagot tartalmazó tartályoknál a tartály mind a négy oldalán 8. osztályú maró hatású táblák (250 mm x 250 mm) legyenek elhelyezve. Az ADR 5.3.2 narancssárga táblákat ír elő az elülső és hátsó oldalon, amelyek a 80-as veszélyességi azonosító számot (maró hatású, ADR 3.2.1, 11. oszlop) és az UN 1789 számot jelzik. Az A lehetőség kihagyja a számokat, a C lehetőség helytelen, mivel plakátok szükségesek, a D lehetőség pedig rossz osztályt tartalmaz.

---

193. kérdés

Egy teherautó 300 kg UN 3480-at (lítium-ion akkumulátorok, 9. osztály) szállít a 188. különleges rendelkezés szerint, valamint 500 kg UN 1993-at (gyúlékony folyadék, n.o.s., 3. osztály, II. csomagolási csoport, 2. szállítási kategória). Milyen táblák szükségesek?
A) 3. és 9. osztályú plakátok, narancssárga táblák vegyes veszélyességi kódokkal
B) Csak 3. osztályú jelzések, narancssárga táblák nélkül
C) Semmilyen jelölés vagy narancssárga tábla
D) 9. osztályú jelölések és narancssárga táblák UN 3480 kóddal

Helyes válasz: B

Magyarázat: Az UN 3480 a 188. különleges rendelkezés értelmében mentesül a táblák elhelyezése alól (ADR 5.3.1, 3.3). Az UN 1993 (500 × 3 = 1500 pont) meghaladja az 1000 pontos mentességet (ADR 1.1.3.6), ezért 3. osztályú táblák elhelyezése szükséges (ADR 5.3.1). A 3. osztályba tartozó, 8000 pont alatti csomagokhoz nincs szükség narancssárga táblákra (ADR 5.3.2.1.8). Az A válasz helytelen, mivel az UN 3480 mentesül, a C válasz túl szigorú, a D válasz pedig helytelen, mivel az UN 3480 mentesül.

---

194. kérdés

Egy tartálykocsi UN 1202 (dízelüzemanyag, 3. osztály, III. csomagolási csoport) és UN 3264 (maró folyadék, savas, szervetlen, n.o.s., 8. osztály, II. csomagolási csoport) vegyes rakományt szállít. Milyen narancssárga táblákra van szükség?
A) Egy narancssárga tábla a 33-as veszélyességi számmal és az UN 1202-vel
B) Két narancssárga tábla: egy 33/1202-es és egy 80/3264-es
C) Egy narancssárga tábla a 80-as veszélyességi számmal és az UN 3264-es számmal
D) Szám nélküli sima narancssárga táblák

Helyes válasz: B
Magyarázat: A tartályokban szállított vegyes rakományok esetében az ADR 5.3.2.1.3 előírja, hogy ha a veszélyességi számok eltérőek, akkor minden anyagnak külön narancssárga táblával kell ellátni. Az UN 1202 veszélyességi száma 33 (gyúlékony folyadék, ADR 3.2.1), az UN 3264 veszélyességi száma pedig 80 (maró hatású). A táblák 33/1202 és 80/3264 jelölést tartalmaznak, általában egy-egy anyaghoz az elülső/hátsó vagy oldalsó részen. Az A válasz az UN 3264-et, a C válasz az UN 1202-t hagyja ki, a D válasz pedig tartályok esetében helytelen.

---

195. kérdés

Egy teherautó 2000 kg UN 2814-et (fertőző anyagok, amelyek hatással vannak az emberekre, 6.2 osztály) szállít csomagokban. Milyen táblák és narancssárga táblák szükségesek?
A) 6.2 osztályú táblák, narancssárga táblák UN 2814 jelöléssel
B) 6.2 osztályú táblák, narancssárga táblák nélkül
C) Nincs felirat és narancssárga tábla
D) 9. osztályú táblák és narancssárga táblák a 60-as veszélyességi számmal

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az UN 2814 magas kockázatú jellege miatt 6.2 osztályú táblák elhelyezése szükséges a járművön (ADR 5.3.1, A táblázat 5. oszlopa, ADR 3.2.1). Narancssárga táblák nem szükségesek, mivel az UN 2814-nek nincs veszélyességi azonosító száma (ADR 3.2.1, 11. oszlop), és a fertőző anyagok csomagolásához nem szükségesek táblák (ADR 5.3.2). Az A válasz helytelen, mivel nincs veszélyességi szám, a C válasz kihagyja a táblákat, a D válasz pedig a osztály és a szám tekintetében helytelen.

---

196. kérdés

Mi a narancssárga táblák helyes elhelyezése egy UN 1090-et (aceton, 3. osztály, II. csomagolási csoport) szállító tartálykocsin?
A) Csak a tartály oldalán
B) A jármű elején és hátulján
C) A tartály mind a négy oldalán
D) A vezetőfülkében

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az ADR 5.3.2.1.2 előírja, hogy a tartály jármű elejére és hátuljára narancssárga táblákat (33-as veszélyességi számmal és UN 1090-es UN-számmal) kell elhelyezni a láthatóság érdekében. A táblákat (3. osztály) a tartály oldalára kell elhelyezni (ADR 5.3.1). Az A válasz kihagyja az elülső/hátsó részt, a C válasz a táblákra vonatkozik, a D válasz pedig helytelen.

---

197. kérdés

Egy teherautó 400 kg UN 1845 (szén-dioxid, szilárd, 9. osztály, 3. szállítási kategória) és 300 kg UN 1133 (ragasztók, 3. osztály, II. csomagolási csoport, 2. szállítási kategória) szállít. Milyen jelölés szükséges?
A) 3. és 9. osztályú jelzések, narancssárga táblák vegyes kódokkal
B) Nincs szükség jelölésre vagy narancssárga táblákra
C) Csak 3. osztályú jelölések, narancssárga táblák nélkül
D) Csak 9. osztályú jelölések, narancssárga táblák nélkül

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az UN 1845 (400 × 1 = 400 pont) és az UN 1133 (300 × 3 = 900 pont) összesen 1300 pontot tesz ki, ami alatta marad a 1000 pontos mentességnek (ADR 1.1.3.6). Az ADR 5.3.1 és 5.3.2 mentesíti a járművet a táblák és narancssárga lemezek használata alól. Az A, C és D válaszok helytelenek, mivel a mentesség alkalmazandó.

---

198. kérdés

Egy tartálykocsi UN 2922-es anyagot (maró folyadék, mérgező, n.o.s., 8. osztály, II. csomagolási csoport, 6.1. kiegészítő veszély) szállít. Milyen táblák és narancssárga lemezek szükségesek?
A) 8. osztályú plakettek, narancssárga táblák 80-as veszélyességi számmal és UN 2922-vel
B) 8. osztályú és 6.1 osztályú plakettek, narancssárga táblák 86-os veszélyességi számmal és UN 2922-vel
C) 6.1 osztályú táblák, narancssárga táblák 60-as veszélyességi számmal
D) Nincs szükség táblákra vagy narancssárga táblákra

Helyes válasz: B

Magyarázat: Az UN 2922 előírja, hogy a tartály mind a négy oldalán 8. osztályú (elsődleges) és 6.1. osztályú (másodlagos) táblák legyenek (ADR 5.3.1, 5. oszlop, ADR 3.2.1). A narancssárga táblák a 86-os veszélyességi számot (maró hatású, mérgező kiegészítő veszélyességgel) és az UN 2922-t jelzik (ADR 5.3.2, 11. oszlop). Az A válasz kihagyja a kiegészítő táblát, a C válasz osztálya és száma helytelen, a D válasz pedig hamis.

199. kérdés

Egy teherautó 1500 kg UN 1203-at (benzin, 3. osztály, II. csomagolási csoport) és 1000 kg UN 1789-et (sósav, 8. osztály, II. csomagolási csoport) szállít csomagokban. Milyen narancssárga táblákra van szükség?
A) Egy narancssárga tábla a 33-as veszélyességi számmal és az UN 1203-mal
B) Két narancssárga tábla: egy 33/1203-mal, egy 80/1789-cel
C) Szám nélküli sima narancssárga táblák
D) Nincs szükség narancssárga táblákra

Helyes válasz: B
Magyarázat: A rakomány (UN 1203: 1500 × 3 = 4500 pont; UN 1789: 1000 × 1 = 1000 pont) meghaladja az 1000 pontot (ADR 1.1.3.6). Csomagokban szállított vegyes rakományok esetén az ADR 5.3.2.1.3 előírja, hogy az egyes anyagok veszélyességét jelző narancssárga táblákat kell elhelyezni: 33/1203 (gyúlékony) és 80/1789 (maró) elöl/hátul vagy oldalt. Az A) válasz kihagyja az UN 1789-et, a C) válasz korlátozott mennyiségekre vonatkozik, a D) válasz pedig helytelen.

---

200. kérdés

Milyen táblák és narancssárga táblák szükségesek az UN 0331 (robbanóanyag, B típusú, 1. osztály) szállítására szolgáló tartálykocsira?
A) 1. osztályú táblák, narancssárga táblák 1-es veszélyességi számmal és UN 0331 jelöléssel
B) 1. osztályú táblák, narancssárga táblák nélkül
C) Nincs táblák, narancssárga táblák UN 0331 jelöléssel
D) 9. osztályú táblák, narancssárga táblák 10-es veszélyességi számmal

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az UN 0331 esetében az 1. osztályú robbanóanyag-tábláknak a tartály mind a négy oldalán el kell lenniük (ADR 5.3.1, 5. oszlop, ADR 3.2.1). A tartályokban lévő robbanóanyagok (EX/III járművek) nem igényelnek narancssárga táblákat veszélyességi számmal, mivel nincs hozzárendelve veszélyességi azonosító szám (ADR 3.2.1, 11. oszlop; ADR 5.3.2.1.5). Az A válasz helytelen, mivel nincs veszélyességi szám, a C válasz nem tartalmaz táblákat, a D válasz pedig helytelen az osztály és a szám tekintetében.

---

201. kérdés

Mi a célja a rögzített tartályban UN 1202 (dízelüzemanyag, 3. osztály) szállítására alkalmas jármű tartályának jóváhagyási tanúsítványának?
A) A járművezető képzésének igazolása
B) A tartály ADR szerkezeti és vizsgálati követelményeknek való megfelelőségének igazolása
C) Az áruk megfelelő szállítási nevének felsorolása
D) A jármű alagútkorlátozások alóli mentesítése

Helyes válasz: B
Magyarázat: A tartály jóváhagyási tanúsítványa (ADR 9.1.2.1, 6.8.2.4.6) igazolja, hogy a rögzített tartály (pl. UN 1202) megfelel az ADR szerkezeti, vizsgálati és ellenőrzési követelményeinek (ADR 6.8). Az A válasz az ADR 8.2-re, a C válasz a szállítási okmányra (ADR 5.4), a D válasz pedig az alagút-kódokra (ADR 8.6) vonatkozik, ezért ezek helytelenek.

---

202. kérdés

Mennyi ideig kell a fuvarozónak megőriznie az UN 1789 (sósav, 8. osztály) tartályban szállított szállítmány szállítási okmányát?
A) 1 hónap
B) 3 hónap
C) 1 év
D) 5 év

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az ADR 5.4.1.1.1 előírja, hogy a fuvarozóknak az út befejezése után legalább 3 hónapig meg kell őrizniük a szállítási dokumentumokat (pl. az UN 1789 esetében) a hatóságok általi ellenőrzés céljából. Az A válasz túl rövid, a C válasz nem szerepel a szövegben, a D válasz pedig más nyilvántartásokra vonatkozik, például a DGSA-jelentésekre (ADR 1.8.3.6).

---

203. kérdés

Mi a maximális töltési fokozat egy UN 1090 (aceton, 3. osztály, II. csomagolási csoport) szállítására szolgáló rögzített tartály esetében 20 °C-on?
A) A tartály kapacitásának 80%-a
B) A tartály kapacitásának 90%-a
C) A tartály kapacitásának 97%-a, a hőtágulás figyelembevételével
D) A tartály kapacitásának 100%-a

Helyes válasz: C
Magyarázat: Az ADR 4.3.2.3.3 és 7.2.4.1.1 pontok előírják, hogy az UN 1090 (aceton) típusú folyadékokhoz használt rögzített tartályokat a referencia hőmérsékleten (pl. 20 °C) nem szabad a kapacitásuk 97%-ánál többel megtölteni, a hőtágulást az anyag együtthatójának figyelembevételével kiigazítva. Az A és B válaszok túl alacsonyak, a D válasz pedig túlnyomás kialakulásának kockázatával jár.

---

204. kérdés

Az UN 1203 (benzin, 3. osztály, II. csomagolási csoport) szállítására szolgáló tartálykocsihoz jóváhagyási tanúsítvány szükséges. Mit kell tartalmaznia ennek a tanúsítványnak?
A) A járművezető ADR-képzésének részletei
B) A tartály típusa, kódja és ellenőrzési dátumai
C) A feladó elérhetőségei
D) A jármű maximális sebességkorlátozása

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az ADR 9.1.2.1.5 és 6.8.2.4.6 pontok előírják, hogy a tartály jóváhagyási tanúsítványában szerepeljen a tartály típusa (pl. FL), kódja (pl. LGBF az UN 1203 esetében), űrtartalma és ellenőrzési/vizsgálati dátumai. Az A válasz nem releváns, a C válasz a szállítási okmányra vonatkozik (ADR 5.4), a D válasz pedig nincs meghatározva.

205. kérdés

Mennyi ideig kell a DGSA-nak megőriznie az UN 2814 (Emberre ható fertőző anyagok, 6.2 osztály) tartályokban történő szállítására vonatkozó éves jelentést?
A) 1 év
B) 3 év
C) 5 év
D) Nincs megőrzési kötelezettség

Helyes válasz: C
Magyarázat: Az ADR 1.8.3.6 előírja, hogy a DGSA-nak éves jelentést kell készítenie a veszélyes árukra (pl. UN 2814) vonatkozó tevékenységekről, amelyet a vállalkozásnak 5 évig meg kell őriznie. Az A válasz túl rövid, a B válasz a szállítási dokumentumokra vonatkozik, a D válasz pedig helytelen, mivel a megőrzés kötelező.

---

206. kérdés

Hordozható tartályt (T11) használnak az UN 3480 (lítium-ion akkumulátorok, 9. osztály, szilárd formában) szállításához. Milyen töltési követelmény vonatkozik az ADR 4.3 szerint?
A) A tartály kapacitásának 80%-a
B) A tartály kapacitásának 95%-a, a tágulás figyelembevételével
C) A tartály kapacitásának 100%-a
D) Nem alkalmazandó, mivel az UN 3480-at nem tartályokban szállítják

Helyes válasz: D
Magyarázat: Az UN 3480 (lítium-ion akkumulátorok) szállítása általában csomagokban történik, nem tartályokban, mivel az ADR 3.2.1, A. táblázatban nincs tartálykód hozzárendelve. A töltési fok szabályai (ADR 4.3.2) folyadékokra vagy gázokra vonatkoznak, nem pedig szilárd anyagokra, mint például az akkumulátorok. Az A, B és C válaszok irrelevánsak az anyag formája és szállítási módja miatt.

---

207. kérdés

Egy UN 2922 (maró folyadék, mérgező, n.o.s., 8. osztály, II. csomagolási csoport, 6.1. kiegészítő veszély) szállítására szolgáló tartálykocsit ellenőrzésnek vetnek alá. Mennyi ideig érvényes a tartály jóváhagyási tanúsítványa?
A) 1 év
B) 3 év
C) 5 év
D) A következő időszakos ellenőrzésig

Helyes válasz: D
Magyarázat: Az ADR 6.8.2.4.2 előírja, hogy a rögzített tartályokat (pl. L4BH az UN 2922 esetében) időszakos ellenőrzésnek kell alávetni (általában 6 évente az első típusjóváhagyáskor, majd 3 évente közbenső ellenőrzésekkel). A jóváhagyási tanúsítvány a következő ütemezett ellenőrzésig érvényes marad (ADR 9.1.2.1). Az A, B és C válaszok nem szerepelnek a válaszlehetőségek között, mivel az érvényesség az ellenőrzési időközöktől függ.

208. kérdés

Egy UN 1845 (szén-dioxid, szilárd, 9. osztály) szállítmányt csomagokban szállítanak, de a szállítási okmányt tartályüzemeltetési ellenőrzés céljából megőrzik. Mennyi az adatmegőrzési időszak?
A) 1 hónap
B) 3 hónap
C) 1 év
D) Nincs megőrzési kötelezettség

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az ADR 5.4.1.1.1. pont minden szállítási okmányra vonatkozik, beleértve az UN 1845-ös számúakat is, amelyek esetében a fuvarozónak 3 hónapig meg kell őriznie az okmányokat, még akkor is, ha az áruk csomagolva vannak. Ez biztosítja az ellenőrzésnek való megfelelést, annak ellenére, hogy a kérdés tartályellenőrzésről szól. Az A válasz túl rövid, a C válasz nem meghatározott, a D válasz pedig helytelen.

---

209. kérdés

Mi a maximális töltési fokozat egy 50 °C-on UN 1978 (propán, 2. osztály, cseppfolyósított gáz) szállítására szolgáló tartály esetében?
A) A tartály kapacitásának 80%-a
B) A tartály kapacitásának 90%-a
C) A tartály töltési aránya és sűrűsége határozza meg 50 °C-on
D) A tartály kapacitásának 100%-a

Helyes válasz: C

Magyarázat: Az UN 1978-as, cseppfolyósított gázok esetében az ADR 4.3.3.2.2 előírja, hogy a töltési fokot a töltési arány határozza meg (a gáz sűrűsége és referencia hőmérséklete, pl. 50 °C alapján), hogy megakadályozzák a túlnyomás kialakulását. A pontos százalékos arány változó (általában 95% alatt van), és az ADR 4.3.3.2 szerint számítják ki. Az A és B válaszok önkényesek, a D válasz pedig nem biztonságos.

---

210. kérdés

Az UN 1203 (benzin, 3. osztály, II. csomagolási csoport) és UN 3264 (maró folyadék, savas, szervetlen, n.o.s., 8. osztály, II. csomagolási csoport) vegyes rakományt szállító tartálykocsihoz jóváhagyási tanúsítvány szükséges. Milyen további dokumentumot kell megőrizni, és mennyi ideig?
A) Írásbeli utasítások, 3 hónapig megőrizve
B) Tartályvizsgálati jelentés, amelyet 1 évig kell megőrizni
C) Szállítási okmány, amelyet 3 hónapig kell megőrizni
D) A járművezető ADR-tanúsítványa, 5 évig megőrzendő

Helyes válasz: C
Magyarázat: Az UN 1203 és UN 3264 számú anyagokat szállító tartálykocsik esetében az ADR 5.4.1.1.1. pontja előírja, hogy a fuvarozónak 3 hónapig meg kell őriznie a mindkét anyagot részletesen feltüntető szállítási okmányt. Az írásbeli utasításokat (A lehetőség) magával kell vinni, de nem kell megőrizni. A tartályvizsgálati jelentéseket (B lehetőség) az üzemeltető őrzi meg, 1 évig, de ez nincs meghatározva. A járművezető bizonyítványa (D lehetőség) személyes és 5 évig érvényes, a fuvarozó nem őrzi meg.

---

211. kérdés

Mi az általános követelmény az UN 1203 (benzin, 3. osztály, II. csomagolási csoport) tartalmú csomagolások töltési fokára vonatkozóan?
A) Töltse meg a csomagolás kapacitásának 100%-át
B) Hagyjon elegendő üregteret a szivárgás vagy a tágulás miatti deformáció elkerülése érdekében
C) A csomagolás kapacitásának 80%-áig kell megtölteni
D) Töltse meg a csomagolás kapacitásának 90%-áig

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az ADR 4.1.1.4 előírja, hogy az UN 1203-as számú folyadékok csomagolásainak elegendő üregi térrel (üres térrel) kell rendelkezniük, hogy a hőmérséklet-változás miatti tágulásnak eleget tegyenek, és megakadályozzák a szivárgást vagy a deformálódást normál szállítási körülmények között. A csomagolásokra vonatkozóan nem írnak elő konkrét százalékokat (C, D lehetőségek), az A lehetőség pedig túlnyomás kialakulásának kockázatával jár.

---

212. kérdés

Egy jármű 1000 kg UN 1845-öt (szén-dioxid, szilárd, 9. osztály) szállít zárt raktérben. Milyen óvintézkedés szükséges az ADR 7.5.11 szerint?
A) A teret hűteni kell.
B) A teret megfelelően szellőztetni kell.
C) A teret le kell zárni
D) Nincs szükség óvintézkedésekre

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az ADR 7.5.11 és 5.5.3 előírja, hogy a 1000 kg feletti UN 1845 (szén-dioxid, szilárd) tartalmú zárt térben megfelelő szellőzést kell biztosítani a fulladásveszélyt jelentő CO2 felhalmozódásának megelőzése érdekében. Az A lehetőség nem kötelező, a C lehetőség növeli a kockázatot, a D lehetőség pedig helytelen, mivel szellőzésre van szükség.

---

213. kérdés

Milyen töltési követelmény vonatkozik az UN 1789 (sósav, 8. osztály, II. csomagolási csoport) anyagot tartalmazó kombinált csomagolásra?
A) A belső csomagolásokat a kapacitásuk 95%-áig kell megtölteni
B) A belső csomagolásokat úgy kell megtölteni, hogy a hőtágulás miatt hely maradjon
C) A belső csomagolásokat 100%-ig kell megtölteni
D) Nincs különleges töltési követelmény

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az ADR 4.1.1.4 előírja, hogy a kombinált csomagolásokban (pl. P001, ADR 3.2.1) található, az UN 1789-hez hasonló folyadékok belső csomagolásainak elegendő térfogatot kell biztosítaniuk a hőtáguláshoz, hogy ne kerüljön sor szivárgásra vagy törésre. Az A és C válaszok nem szerepelnek a szabályzatban, a D válasz pedig helytelen, mivel a töltési szabályok érvényesek.

---

214. kérdés

Zárt térben 1500 kg UN 1845 (szén-dioxid, szilárd, 9. osztály) rakodására kerül sor. Milyen biztonsági intézkedést kell tenni az ADR 5.5 szerint?
A) A munkavállalóknak mindenkor légzőmaszkot kell viselniük.
B) A teret szellőztetni kell a CO2 felhalmozódásának megakadályozása érdekében.
C) A teret 20 °C-ra kell fűteni
D) Nincs szükség intézkedésekre.

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az ADR 5.5.3 előírja, hogy az UN 1845 1000 kg feletti mennyiségének rakodására használt zárt tereket szellőztetni kell, hogy megakadályozzák a fulladást okozó veszélyes CO2 felhalmozódását. Az A válasz nem kötelező, a C válasz irreleváns, a D válasz pedig helytelen, mivel szellőztetés szükséges.

---

215. kérdés

Milyen töltési követelmény vonatkozik az UN 1133 (ragasztók, 3. osztály, II. csomagolási csoport) anyagot tartalmazó egyetlen csomagolásra (acélhordó)?
A) A hordó kapacitásának 90%-áig kell megtölteni
B) A hordó kapacitásának 97%-áig kell megtölteni
C) A hordó kapacitásának 90%-áig töltse meg
D) A hordó kapacitásának 100%-áig kell megtölteni

Helyes válasz: C
Magyarázat: Az ADR 4.1.1.4 előírja, hogy az UN 1133 (P001, ADR 3.2.1) szerinti acélhordókhoz hasonló egyedi csomagolásoknak elegendő légréssel kell rendelkezniük, hogy megakadályozzák a folyadék hőtágulása miatt kialakuló nyomásnövekedést vagy szivárgást. A csomagolásokra vonatkozóan nem írnak elő konkrét százalékokat (A, B lehetőség), a D lehetőség pedig károsodás kockázatával jár.

---

216. kérdés

Egy teherautó 2000 kg UN 1845-öt (szén-dioxid, szilárd, 9. osztály) rak le egy zárt raktárban. Milyen további óvintézkedésekre van szükség az ADR 7.5 szerint?
A) A raktárnak tűzoltó rendszerrel kell rendelkeznie.
B) A raktárnak szellőzéssel vagy CO2-monitorozással kell rendelkeznie.
C) A kirakodást éjszaka kell végrehajtani
D) Nincs szükség további óvintézkedésekre

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az ADR 7.5.11 és 5.5.3 előírja a szellőzést vagy a CO2-koncentráció ellenőrzését zárt térben az UN 1845 1000 kg feletti mennyiségének kirakodása során, hogy csökkentsék a fulladás kockázatát. Az A lehetőség nincs meghatározva, a C lehetőség irreleváns, a D lehetőség pedig helytelen, mivel óvintézkedésekre van szükség.

---

217. kérdés

A vegyes rakomány 500 kg UN 1993 (gyúlékony folyadék, n.o.s., 3. osztály, II. csomagolási csoport) és 300 kg UN 3264 (maró folyadék, savas, szervetlen, n.o.s., 8. osztály, II. csomagolási csoport) kombinált csomagolásban. Milyen a töltési követelmény?
A) Mindkét anyag esetében a belső csomagolásokat 95%-ig kell megtölteni.
B) A belső csomagolásokat mindkét anyag tágulási tulajdonságainak figyelembevételével töltse meg
C) A belső csomagolásokat 100%-ig kell megtölteni a 3. osztályú anyagok esetében, 90%-ig a 8. osztályú anyagok esetében
D) Nincs töltési követelmény

Helyes válasz: B

Magyarázat: Az ADR 4.1.1.4 előírja, hogy az UN 1993 és az UN 3264 esetében a belső csomagolásokban elegendő szabad térfogatot kell hagyni, hogy azok speciális hőtágulási tulajdonságait figyelembe vegyék, és így biztosítsák a biztonságot. Az A és C válaszok önkényes százalékokat írnak elő, a D válasz pedig helytelen, mivel a töltési szabályok érvényesek.

---

218. kérdés

Az UN 2814 (emberre ható fertőző anyagok, 6.2 osztály) zárt raktérben történő szállítása során milyen zárt térre vonatkozó óvintézkedés vonatkozik az ADR 7.5 szerint?
A) A teret szellőztetni kell a biológiai veszélyek eltávolítása érdekében.
B) Zárt térre vonatkozó óvintézkedések nem szükségesek
C) A teret le kell zárni a szivárgás megakadályozása érdekében
D) A teret CO2-szintet mérő berendezéssel kell felszerelni.

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az ADR 7.5.11 és 5.5.3 pontok a CO2-kockázatok miatt előírják a zárt térre vonatkozó óvintézkedéseket (pl. szellőzés) az UN 1845-ös számú anyagok esetében, de az UN 2814-es számú anyagok esetében nincs előírva konkrét zárt térre vonatkozó intézkedés, mivel azok elsődleges kockázata biológiai, nem pedig gázszerű. A csomagokat rögzíteni kell (ADR 7.5.7), de ez nem zárt térrel kapcsolatos kérdés. Az A válasz helytelen, a C válasz nem szükséges, a D válasz pedig irreleváns.

---

219. kérdés

Milyen töltési követelmény vonatkozik az UN 1202 (dízelüzemanyag, 3. osztály, III. csomagolási csoport) tartalmú IBC-re?
A) Az IBC kapacitásának 90%-áig kell megtölteni
B) Az IBC kapacitásának 97%-áig kell megtölteni
C) Töltse meg a szivárgás vagy deformáció megelőzése érdekében
D) Az IBC kapacitásának 100%-áig kell megtölteni

Helyes válasz: C
Magyarázat: Az ADR 4.1.1.4 alkalmazandó az IBC-kre (pl. IB03 az UN 1202, ADR 3.2.1 esetében), amely elegendő ullage-t ír elő a szivárgás vagy a dízelüzemanyaghoz hasonló folyadékok hőtágulása miatti deformáció megelőzése érdekében. Az IBC-kre nem írnak elő konkrét százalékokat (A, B opciók), a D opció pedig túlnyomás kockázatával jár.

---

220. kérdés

Zárt térben 3000 kg UN 1845-öt (szén-dioxid, szilárd, 9. osztály) tárolnak rakodás előtt. Milyen kombinált óvintézkedések szükségesek az ADR 5.5 szerint?
A) Szellőzés és CO2-koncentráció ellenőrzése
B) A tér hűtése és lezárása
C) Tűzoltás és légzőmaszkok
D) Nincs szükség óvintézkedésekre

Helyes válasz: A
Magyarázat: Az ADR 5.5.3 előírja, hogy az UN 1845-ös számú anyagot 1000 kg felett tároló zárt terekben megfelelő szellőzést és, ha szükséges, CO2-koncentráció-ellenőrzést kell biztosítani a fulladás megelőzése érdekében. A B válasz nem helyes, mivel a hűtés nem kötelező, a lezárás pedig növeli a kockázatot. A C válasz nincs megadva, a D válasz pedig helytelen, mivel az óvintézkedések kötelezőek.

221. kérdés

Egy tartálykocsi 2000 liter UN 1203-at (benzin, 3. osztály, II. csomagolási csoport, 2. szállítási kategória) szállít. Milyen töltési fokozat szükséges, és milyen tanúsítványt kell a járműnek magával vinnie?
A) 90% töltöttség, csak szállítási okmány
B) 97% töltöttség, ullage, FL jármű jóváhagyási tanúsítvány
C) 100% töltöttség, csak a vezető ADR tanúsítványa
D) 80% töltöttség, tanúsítvány nem szükséges

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az UN 1203-as számú anyag tartályban (LGBF, ADR 3.2.1) történő szállítására vonatkozóan az ADR 4.3.2.3.3. pontja előírja, hogy a töltési fok legfeljebb 97% lehet, a hőtágulással kiigazítva (4. fejezet). A gyúlékony folyadékokat (FL típus) szállító tartálykocsiknak rendelkezniük kell az ADR 6.8 és 9.2 pontoknak való megfelelést igazoló engedélyezési tanúsítvánnyal (ADR 9.1.2, 9. fejezet). Az A válasz helytelen (a 90% önkényes, tanúsítvány szükséges). A C válasz túlnyomás kockázatával jár, és nem említi a jármű tanúsítványát. A D válasz mind a töltés, mind a tanúsítvány tekintetében helytelen.

---

222. kérdés

Egy teherautó 500 kg UN 2814-et (emberre ható fertőző anyagok, 6.2 osztály) szállít hármas csomagolásban. Milyen címkézési és parkolási követelmények vonatkoznak rá?
A) 6.2 osztályú címkék, parkolás nyilvános területeken megengedett
B) 6.2 osztályú címkék UN 2814 jelöléssel, parkolás csak felügyelt raktárakban
C) Nincs címke, nincs parkolási korlátozás
D) 9. osztályú címkék, figyelmeztető táblákkal ellátott parkolás

Helyes válasz: B

Magyarázat: Az UN 2814 előírja a 6.2 osztályú címkéket és a „UN 2814” jelölést, valamint a biológiai veszélyt jelző szimbólumot (ADR 5.2.1.8, 6.3.2.7, 5. fejezet). A fertőző anyagok magas kockázatú jellege miatt a parkolás az ADR 8.4 (8. fejezet) szerint felügyelt raktárakra vagy biztonságos területekre korlátozódik. Az A válasz a parkolási korlátozások miatt helytelen. A C válasz kihagyja a kötelező címkézést, a D válasz pedig a osztály és a parkolás tekintetében helytelen.

---

223. kérdés

A vegyes rakomány 1000 kg UN 1845-öt (szén-dioxid, szilárd, 9. osztály, 3. szállítási kategória) és 300 kg UN 1993-at (gyúlékony folyadék, n.o.s., 3. osztály, II. csomagolási csoport, 2. szállítási kategória) tartalmaz. Milyen zárt térre és jelölésre vonatkozó követelmények vonatkoznak?
A) Szellőzés szükséges, 3. és 9. osztályú jelölések
B) Nincs szellőzés, nincs jelölés vagy narancssárga tábla
C) Szellőzés szükséges, csak 3. osztályú jelölések
D) CO2-monitorozás, narancssárga táblák vegyes kódokkal

Helyes válasz: A
Magyarázat: Az UN 1845 (1000 × 1 = 1000 pont) és az UN 1993 (300 × 3 = 900 pont) összesen 1900 pontot tesz ki, ami meghaladja az 1000 pontos mentességet (ADR 1.1.3.6, 1. fejezet). Az ADR 5.3.1 (5. fejezet) előírja a 9. és 3. osztályú táblák használatát. Az 1000 kg feletti UN 1845 szén-dioxid-felhalmozódás megelőzése érdekében szellőzést igényel zárt térben (pl. raktérben) (ADR 7.5.11, 5.5.3, 7. fejezet). A B válasz nem helyes, mivel nem mentesül a követelmény alól. A C válasz kihagyja a 9. osztályú táblákat, a D válasz pedig nem helyes, mivel a figyelemmel kísérés nem mindig szükséges, és a csomagokhoz nem kell narancssárga táblák.

---

224. kérdés

Egy tartálykocsi UN 2922 (maró folyadék, mérgező, n.o.s., 8. osztály, II. csomagolási csoport, 6.1 kiegészítő veszély) szállít. Milyen alagútkorlátozások és járműszerkezeti követelmények vonatkoznak rá?
A) B kód, szabványos fékrendszer
B) E kód, korrózióálló elektromos berendezések
C) Nincs korlátozás, robbanásbiztos vezetékek
D) D kód, hűtött raktér

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az UN 2922 jelű tartály alagútkorlátozási kódja E (ADR 3.2.1, 15. oszlop, 3. fejezet), amely tiltja a B, C, D és E alagutak áthaladását (ADR 8.6.4, 8. fejezet). A járműnek (FL típus, L4BH tartály) korrózióálló elektromos berendezésekkel kell rendelkeznie a 8. osztályú áruk szállításához (ADR 9.2.2.6, 9. fejezet). Az A válasz helytelen (a B kód kevésbé korlátozó). A C válasz helytelen, mivel korlátozások vonatkoznak rá, és a vezetékek nem robbanásbiztosak. A D válasz helytelen a kód és a rekesz tekintetében.

---

225. kérdés

Mennyi ideig kell megőrizni az UN 1202 (dízelüzemanyag, 3. osztály) tartályban szállított szállítmány szállítási okmányát, és milyen tűzoltó készülék kapacitása szükséges a járműhöz?
A) 1 hónap, 6 kg-os tűzoltó készülék
B) 3 hónap, 12 kg-os tűzoltó készülék
C) 1 év, 2 kg-os tűzoltó készülék
D) 5 év, tűzoltó készülék nem szükséges

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az ADR 5.4.1.1.1 (5. fejezet) előírja, hogy az UN 1202 szállítási okmányát 3 hónapig meg kell őrizni. Tartálykocsi (nem mentesített, ADR 1.1.3.6.1) esetén az ADR 8.1.4.2 (8. fejezet) előírja, hogy gyúlékony folyadékok szállításához 12 kg-os poroltó készülék szükséges. Az A válasz a megőrzés és a kapacitás tekintetében helytelen. A C válasz túl hosszú és nem megfelelő, a D válasz pedig mindkét szempontból helytelen.

---

226. kérdés

Az UN 1789 (sósav, 8. osztály, II. csomagolási csoport) kombinált csomagolásban történő szállításához milyen töltési fokozat és írásbeli utasítások szükségesek?
A) 100% töltés, írásbeli utasítások nélkül
B) Térfogat a táguláshoz, utasítások a 8. osztályú veszélyekhez
C) 90% töltés, a 3. osztály veszélyeire vonatkozó utasítások
D) Nincs töltési követelmény, utasítások minden osztályra vonatkozóan

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az ADR 4.1.1.4 (4. fejezet) előírja, hogy az UN 1789 belső csomagolásokban elegendő ullage-t kell biztosítani a hőtágulás miatti szivárgás megelőzése érdekében. Ha a rakomány meghaladja az 1000 pontot (pl. 1000 kg, 3. szállítási kategória, ADR 1.1.3.6), az ADR 5.4.3 (5. fejezet) előírja a 8. osztályú vészhelyzeti intézkedéseket (pl. bőrvédelem) meghatározó írásbeli utasításokat. Az A lehetőség túlnyomás kockázatával jár, és nem tartalmaz utasításokat. A C lehetőség nem megfelelő az osztály és a töltet tekintetében, a D lehetőség pedig túl általános.

---

227. kérdés

Egy jármű 1500 kg UN 1133-at (ragasztók, 3. osztály, II. csomagolási csoport, 2. szállítási kategória) szállít csomagokban. Milyen elkülönítési és felszerelési követelmények vonatkoznak rá?
A) Nincs elkülönítés, 2 kg-os tűzoltó készülék
B) Elkülönítés a 8. osztálytól, 12 kg-os tűzoltó készülék
C) Elkülönítés az 1. osztálytól, 6 kg-os tűzoltó készülék
D) Nincs elkülönítés, tűzoltó készülék nem szükséges

Helyes válasz: B

Magyarázat: Az UN 1133 (1500 × 3 = 4500 pont) meghaladja az 1000 pontos mentességet (ADR 1.1.3.6, 1. fejezet). Az ADR 7.5.2 (7. fejezet) előírja a 8. osztálytól (pl. maró anyagok) való elkülönítést a reakciók megelőzése érdekében (7.5-1. táblázat). Az ADR 8.1.4.2 (8. fejezet) előírja, hogy a nem mentességet élvező rakományokban a gyúlékony árukhoz 12 kg-os tűzoltó készülék szükséges. Az A válasz mindkét esetben helytelen. A C válasz helytelen, mivel a 1. osztályú elkülönítés nem a középpontban áll, a D válasz pedig hamis.

---

228. kérdés

Milyen csomagolási és járműjóváhagyási követelmények vonatkoznak az UN 0331 (robbanóanyag, B típusú, 1. osztály) szállítására EX/III járműben?
A) Szabványos csomagolások, járműbiztonsági tanúsítvány nélkül
B) P137 csomagolás, EX/III járműre vonatkozó engedély
C) Nincs csomagolás, szabványos közúti alkalmassági tanúsítvány
D) IBC-k, FL járműbiztonsági tanúsítvány

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az UN 0331 robbanóanyagokhoz speciális csomagolást ír elő, például P137-et (ADR 4.1.4.1, 4. fejezet). Az EX/III járműveknek rendelkezniük kell az ADR 9.3-nak való megfelelést igazoló jóváhagyási tanúsítvánnyal (pl. tűzálló szerkezet, 9. fejezet). Az A válasz kihagyja a bizonyítványt, a C válasz a csomagolás és a bizonyítvány tekintetében helytelen, a D válasz pedig a csomagolás és a járműtípus tekintetében helytelen.

---

229. kérdés

A vegyes rakomány 500 kg UN 3264-et (maró folyadék, savas, szervetlen, n.o.s., 8. osztály, II. csomagolási csoport, 2. szállítási kategória) és 300 kg UN 3480-at (lítium-ion akkumulátorok, 9. osztály) tartalmaz a 188. különleges rendelkezés szerint. Milyen narancssárga táblák és járművezető-képzés szükséges?
A) 80/3264-es narancssárga táblák, alapvető ADR-tanúsítvány
B) Nincs narancssárga tábla, nincs ADR tanúsítvány
C) Narancssárga táblák vegyes kódokkal, tartályspecializáció
D) Sima narancssárga táblák, alapvető ADR tanúsítvány

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az UN 3264 (500 × 3 = 1500 pont) és az UN 3480 (mentesség az SP 188, ADR 3.3, 3. fejezet alapján) összesen 1500 pontot tesznek ki, ami alatta marad a 1000 pontos mentességnek (ADR 1.1.3.6, 1. fejezet). Narancssárga táblák nem szükségesek (ADR 5.3.2, 5. fejezet), és ADR-vezető-tanúsítvány sem szükséges (ADR 8.2.1, 8. fejezet). Az A válasz nem helyes a mentesség tekintetében, a C válasz nem helyes a táblák és a képzés tekintetében, a D válasz pedig a táblák tekintetében nem helyes.

---

230. kérdés

Egy tartálykocsi UN 1978-as (propán, 2. osztály, cseppfolyósított gáz) szállítmányt szállít. Milyen alagútkorlátozás, tartálytanúsítvány és zárt térre vonatkozó óvintézkedések vonatkoznak rá?
A) E kód, nincs bizonyítvány, szellőzés szükséges
B) B kód, jóváhagyási tanúsítvány, zárt térre vonatkozó óvintézkedések nélkül
C) D kód, jóváhagyási tanúsítvány, CO2-monitorozás
D) Nincs kód, nincs tanúsítvány, szellőzés szükséges

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az UN 1978-as számú anyag tartályban az alagútkorlátozási kód B (ADR 3.2.1, 15. oszlop, 3. fejezet), amely lehetővé teszi az A és B alagutakon való áthaladást (ADR 8.6.4, 8. fejezet). A tartályhoz jóváhagyási tanúsítvány szükséges (ADR 9.1.2, 6.8.2.4.6, 6. és 9. fejezet). Az UN 1978-ra vonatkozóan nincsenek előírva zárt térre vonatkozó óvintézkedések (pl. szellőzés), mivel az UN 1845-től eltérően nem szerepel az ADR 5.5.3-ban (7. fejezet). Az A válasz a kód és az óvintézkedések tekintetében helytelen, a C válasz a kód és a figyelemmel kísérés tekintetében helytelen, a D válasz pedig hamis.

---

231. kérdés

Egy tartálykocsi 1500 liter UN 1203-at (benzin, 3. osztály, II. csomagolási csoport) és 1000 liter UN 3264-et (maró folyadék, savas, szervetlen, n.o.s., 8. osztály, II. csomagolási csoport) szállít. Melyik narancssárga táblák és alagútkorlátozások vonatkoznak rá?
A) Egy narancssárga tábla 33/1203-mal, alagútkód B
B) Két narancssárga tábla 33/1203 és 80/3264 jelöléssel, alagútkód E
C) Sima narancssárga táblák, alagútkorlátozások nélkül
D) Nincs narancssárga tábla, alagútkód D

Helyes válasz: B
Magyarázat: Vegyes tartályos szállítás esetén az ADR 5.3.2.1.3 (5. fejezet) külön narancssárga táblákat ír elő: egyet a 33-as veszélyességi számmal és az UN 1203-mal (3. osztály), egyet pedig a 80-as számmal és az UN 3264-gyel (8. osztály) elöl/hátul vagy oldalt (ADR 3.2.1, 3. fejezet). Az UN 1203 alagútkódja B, az UN 3264-é pedig E (A táblázat, 15. oszlop). A legszigorúbb kód az irányadó (ADR 8.6.3.2, 8. fejezet), így az E kód tiltja a B, C, D és E alagutak áthaladását. Az A válasz kihagyja az UN 3264-et és a kódot, a C válasz tartályok esetében helytelen, a D válasz pedig hamis.

---

232. kérdés

Egy teherautó 800 kg UN 2814-et (emberre ható fertőző anyagok, 6.2 osztály) szállít hármas csomagolásban. Milyen csomagolási vizsgálatok és parkolási követelmények vonatkoznak rá?
A) 1,2 m-es ejtési teszt, parkolás nyilvános területeken megengedett
B) 9 m-es ejtési teszt, parkolás csak felügyelt raktárakban
C) Nincs teszt, nincs parkolási korlátozás
D) 6 m-es ejtési teszt, parkolás figyelmeztető táblákkal

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az UN 2814 előírja a P620 (ADR 4.1.4.1, 4. fejezet) szerinti hármas csomagolást, amelyet 9 m-es ejtési teszttel és vízpermetes teszttel kell ellenőrizni az A kategóriájú anyagok esetében (ADR 6.3.5, 6. fejezet). A parkolás felügyelt raktárakban vagy biztonságos területeken korlátozott a fertőző anyagok esetében (ADR 8.4, 8. fejezet). Az A válasz helytelen (1,2 m más árukra vonatkozik), a C válasz kihagyja a teszteket és a korlátozásokat, a D válasz pedig a tesztmagasság és a jelzések tekintetében helytelen.

---

233. kérdés

A vegyes rakomány 600 kg UN 1845-öt (szén-dioxid, szilárd, 9. osztály, 3. szállítási kategória) és 400 kg UN 1133-at (ragasztók, 3. osztály, II. csomagolási csoport, 2. szállítási kategória) tartalmaz. Milyen zárt térre vonatkozó óvintézkedések és járművezető-képzés szükséges?
A) Szellőzés, alapvető ADR-tanúsítvány
B) CO2-monitorozás, nincs ADR-tanúsítvány
C) Nincs óvintézkedés, alapvető ADR tanúsítvány
D) Szellőzés, tartályspecializáció

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az UN 1845 (600 × 1 = 600 pont) és az UN 1133 (400 × 3 = 1200 pont) összesen 1800 pontot tesz ki, ami alatta marad a 1000 pontos mentességnek (ADR 1.1.3.6, 1. fejezet), ezért nincs szükség ADR-vezetői tanúsítványra (ADR 8.2.1, 8. fejezet). Az 1000 kg alatti UN 1845 nem igényel szellőzést, de a zárt térben elővigyázatosságból CO2-monitorozást kell alkalmazni (ADR 5.5.3, 7. fejezet). Az A válasz helytelen a képzés szempontjából, a C válasz kihagyja az óvintézkedéseket, a D válasz pedig helytelen a specializáció szempontjából.

---

234. kérdés

Egy jármű 1000 kg UN 2922 (maró folyadék, mérgező, n.o.s., 8. osztály, II. csomagolási csoport, 6.1 kiegészítő veszély) csomagokban szállít. Milyen elkülönítés és járműfelszerelés szükséges?
A) Elkülönítés a 3. osztálytól, 2 kg-os tűzoltó készülék
B) Nincs elkülönítés, 12 kg-os tűzoltó készülék
C) Elkülönítés a 3. osztálytól, 12 kg-os tűzoltó készülék
D) Elkülönítés a 9. osztálytól, 6 kg-os tűzoltó készülék

Helyes válasz: C
Magyarázat: Az UN 2922 (1000 × 3 = 3000 pont, 2. szállítási kategória) meghaladja az 1000 pontos mentességet (ADR 1.1.3.6, 1. fejezet). Az ADR 7.5.2 (7. fejezet) előírja a 3. osztálytól (gyúlékony folyadékok) való elkülönítést a reakciók megelőzése érdekében (7.5-1. táblázat). Az ADR 8.1.4.2 (8. fejezet) 12 kg-os tűzoltó készülék kapacitást ír elő a mérgező/maró anyagokat tartalmazó, mentesség alá nem tartozó rakományok esetében. Az A válasz tűzoltó készülék tekintetében helytelen, a B válasz elmulasztja a szétválasztást, a D válasz pedig a szétválasztási osztály tekintetében helytelen.

---

235. kérdés

Milyen a töltési fok és a jelölés az UN 1978 (propán, 2. osztály, cseppfolyósított gáz) szállítására szolgáló tartály esetében?
A) 97% töltöttség, 3. osztályú jelölések
B) Sűrűségarány szerinti töltés, 2. osztályú jelölések
C) 90% töltöttség, jelölés nélkül
D) 100% töltöttség, 9. osztályú jelölések

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az UN 1978-hoz hasonló cseppfolyósított gázok esetében az ADR 4.3.3.2.2 (4. fejezet) előírja, hogy a töltési fokozatnak a referencia hőmérsékleten (pl. 50 °C) mért töltési arányon és sűrűségen kell alapulnia. Az ADR 5.3.1 (5. fejezet) előírja, hogy a tartály mind a négy oldalán 2. osztályú gyúlékony gáz táblák (250 mm x 250 mm) legyenek elhelyezve. Az A válasz a töltési arány és az osztály tekintetében helytelen, a C válasz nem tartalmaz táblákat, a D válasz pedig mindkét tekintetben helytelen.

---

236. kérdés

Az UN 1202 (dízelüzemanyag, 3. osztály, III. csomagolási csoport) szállítmány IBC-ben történő szállításához milyen csomagolási vizsgálatokra és visszatartási időszakra van szükség a szállítási okmányhoz?
A) 1,2 m-es ejtési teszt, 1 hónapos megőrzési idő
B) 1,8 m-es ejtési teszt, 3 hónapos megőrzési idő
C) Nincs teszt, 1 év megőrzési idő
D) 0,8 m-es ejtési teszt, 5 év megőrzési idő

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az UN 1202 egy IBC-ben (IB03, ADR 3.2.1, 3. fejezet) 1,8 m-es ejtési tesztet ír elő a III. csomagolási csoport számára (ADR 6.5.6, 6. fejezet). A szállítási okmányt 3 hónapig meg kell őrizni (ADR 5.4.1.1.1, 5. fejezet). Az A válasz a cseppmagasság tekintetében helytelen, a C válasz a teszteket hagyja ki, a D válasz pedig mindkét tekintetben helytelen.

---

237. kérdés

Az UN 1789 (sósav, 8. osztály, II. csomagolási csoport) szállítására szolgáló tartálykocsi milyen járműszerkezeti és alagútkorlátozási követelményeknek kell megfelelnie?
A) Szabványos vezetékezés, alagútkorlátozások nélkül
B) Korrózióálló vezetékek, alagút kód E
C) Robbanásbiztos vezetékezés, alagút kód B
D) Nincs speciális vezetékezés, alagút kód D

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az UN 1789-et szállító járműveknek korrózióálló elektromos berendezésekkel kell rendelkezniük (ADR 9.2.2.6, 9. fejezet). Az UN 1789-es számú anyagot tartalmazó tartály alagút-korlátozási kódja E (ADR 3.2.1, 15. oszlop, 3. fejezet), amely tiltja a B, C, D és E alagutakon való áthaladást (ADR 8.6.4, 8. fejezet). Az A válasz kihagyja a korlátozásokat, a C válasz a vezetékek és a kód tekintetében helytelen, a D válasz pedig mindkettő tekintetében helytelen.

238. kérdés

Egy teherautó 2000 kg UN 1845-öt (szén-dioxid, szilárd, 9. osztály) szállít csomagokban. Milyen zárt térre vonatkozó óvintézkedések és narancssárga táblák szükségesek?
A) Szellőzés, narancssárga táblák UN 1845 jelöléssel
B) CO2-monitorozás, narancssárga táblák nélkül
C) Nincs óvintézkedés, narancssárga táblák 90-es veszélyességi számmal
D) Szellőzés, csak 9. osztályú táblák

Helyes válasz: D
Magyarázat: 1000 kg feletti UN 1845 esetén szellőzésre van szükség zárt térben (pl. raktérben) a CO2 felhalmozódásának megakadályozása érdekében (ADR 7.5.11, 5.5.3, 7. fejezet). 9. osztályú táblák szükségesek (ADR 5.3.1, 5. fejezet), de narancssárga táblákra nincs szükség, mivel az UN 1845-nek nincs veszélyességi azonosító száma (ADR 3.2.1, 11. oszlop). Az A válasz helytelen a táblák tekintetében, a B válasz kihagyja a táblákat, a C válasz pedig helytelen a szám és az óvintézkedések tekintetében.

---

239. kérdés

A vegyes rakomány 400 kg UN 3480-at (lítium-ion akkumulátorok, 9. osztály) tartalmaz a 188. különleges rendelkezés szerint, valamint 600 kg UN 3264-et (maró folyadék, savas, szervetlen, n.o.s., 8. osztály, II. csomagolási csoport, 2. szállítási kategória). Milyen írásbeli utasítások és tűzoltó készülék kapacitás szükséges?
A) A 8. osztályra vonatkozó utasítások, 12 kg-os tűzoltó készülék
B) Nincs utasítás, 2 kg-os tűzoltó készülék
C) Utasítások mindkét osztályra, 6 kg-os tűzoltó készülék
D) Utasítások a 9. osztályhoz, tűzoltó készülék nélkül

Helyes válasz: B
Magyarázat: Az UN 3480 a 188. különleges rendelkezés alapján mentesül a dokumentáció alól (ADR 5.4.3, 5. fejezet). Az UN 3264 (600 × 3 = 1800 pont) nem éri el az 1000 pontos mentességi küszöböt (ADR 1.1.3.6, 1. fejezet), ezért írásbeli utasítások nem szükségesek. A mentesség alá tartozó rakományokhoz 2 kg-os tűzoltó készülék szükséges (ADR 8.1.4.2, 8. fejezet). Az A válasz a mentesség tekintetében helytelen, a C válasz az utasítások tekintetében helytelen, a D válasz pedig az osztály és a tűzoltó készülék tekintetében helytelen.

---

240. kérdés

Egy tartálykocsi UN 0331 (robbanóanyag, B típusú, 1. osztály) szállít. Milyen tartálytanúsítvány, elkülönítés és járműjóváhagyás szükséges?
A) Nincs tanúsítvány, elkülönítés a 3. osztálytól, szabványos jármű
B) Jóváhagyási tanúsítvány, elkülönítés minden osztálytól, EX/III jóváhagyás
C) Jóváhagyási tanúsítvány, nincs elkülönítés, FL jóváhagyás
D) Nincs tanúsítvány, elkülönítés a 8. osztálytól, AT-jóváhagyás

Helyes válasz: B

Magyarázat: Az UN 0331 jelű anyag tartályban történő szállításához a tartályra vonatkozó jóváhagyási tanúsítvány szükséges (ADR 6.8.2.4.6, 6. fejezet). Az ADR 7.5.2 (7. fejezet) robbanásveszély miatt előírja az összes többi veszélyes áruosztálytól való elkülönítést (7.5-1. táblázat). A járműnek EX/III típusúnak kell lennie, az ADR 9.3 (9. fejezet) szerint jóváhagyottnak. Az A válasz kihagyja a tanúsítványt és a jóváhagyást, a C válasz helytelen a szétválasztás és a típus tekintetében, a D válasz pedig mindkét tekintetben helytelen.

Szerzői jog és felhasználási feltételek

Ez az e-könyv szerzői jogi védelem alatt áll, és kizárólag az eredeti vásárló személyes használatára szánják. Az e-könyv másolása, terjesztése, viszonteladása vagy harmadik felekkel való megosztása bármilyen formában szigorúan tilos a szerző/kiadó kifejezett írásbeli engedélye nélkül. Ezen feltételek megsértése jogi lépésekhez és az ebből eredő károkért való felelősségre vonáshoz vezethet.

© SafetyNet Publishers, 2025


80
326
GESCHLOSSEN
CLOSED
OPEN
OUVERT
OFFEN
OPEN