

Întrebări practice pentru examenul de consilier în domeniul siguranței ADR

SafetyNet Publishers

Întrebarea 1

Care este scopul principal al acordului ADR?
A) Reglementarea transportului internațional de pasageri
B) Asigurarea transportului în condiții de siguranță al mărfurilor periculoase pe cale rutieră
C) Standardizarea întreținerii vehiculelor în întreaga Europă
D) Pentru a controla importul și exportul de produse chimice

Răspuns corect: B
Explicație: ADR (Acordul privind transportul internațional rutier al mărfurilor periculoase) este un tratat internațional care vizează asigurarea transportului rutier sigur și securizat al mărfurilor periculoase. Acesta stabilește norme uniforme privind ambalarea, etichetarea, documentația și cerințele privind vehiculele. Opțiunile A, C și D sunt incorecte, deoarece nu reflectă domeniul de aplicare al ADR (referință: ADR 1.1.1).

Întrebarea 2

Care număr ONU corespunde motorinei?
A) ONU 1202
B) ONU 1267
C) ONU 1993
D) UN 3082

Răspuns corect: A
Explicație: Motorina este clasificată sub UN 1202 (Motorină sau combustibil diesel sau combustibil pentru încălzire, ușor) în lista mărfurilor periculoase ADR (ADR 3.2.1, Tabelul A). UN 1267 se referă la țiței, UN 1993 se referă la lichide inflamabile (n.o.s.), iar UN 3082 se referă la substanțe periculoase pentru mediu (n.o.s.), ceea ce le face incorecte.

Întrebarea 3

La ce se referă termenul „denumire de transport corespunzătoare” în ADR?
A) Denumirea comercială a unui produs
B) Numele producătorului mărfurilor periculoase
C) Denumirea tehnică enumerată în lista mărfurilor periculoase ADR
D) Numele persoanei de contact în caz de urgență pentru transport

Răspuns corect: C
Explicație: Denumirea corectă de transport este denumirea tehnică standardizată pentru mărfurile periculoase, astfel cum este menționată în ADR 3.2.1, tabelul A (de exemplu, „etanol” pentru UN 1170). Aceasta asigură o identificare uniformă la nivel global. Opțiunea A este incorectă, deoarece nu se utilizează denumiri comerciale; opțiunea B nu are legătură; iar opțiunea D se referă la informații de urgență, nu la denumirea de transport (referință: ADR 3.1.2).

Întrebarea 4

Care clasă de mărfuri periculoase include explozivii?
A) Clasa 1
B) Clasa 2
C) Clasa 3
D) Clasa 4

Răspuns corect: A
Explicație: Clasa 1 din ADR include explozibilii, inclusiv substanțele și articolele care pot provoca explozii sau efecte pirotehnice (ADR 2.2.1). Clasa 2 include gazele, clasa 3 include lichidele inflamabile, iar clasa 4 include solidele inflamabile și alte substanțe reactive, ceea ce înseamnă că răspunsurile sunt incorecte.

Întrebarea 5

Care este masa netă maximă a mărfurilor periculoase permisă într-un singur colet în cantități limitate pentru UN 1789 (acid clorhidric)?
A) 1 kg
B) 5 kg
C) 30 kg
D) 100 kg

Răspuns corect: B
Explicație: Pentru UN 1789 (acid clorhidric, clasa 8, grupa de ambalare II sau III), dispoziția privind cantitățile limitate permite maximum 5 kg sau 5 litri per ambalaj interior (ADR 3.4.6, tabelul din 3.4.6.2). Ambalajul exterior nu trebuie să depășească 30 kg greutate brută, dar întrebarea se referă la greutatea netă, astfel încât răspunsul corect este 5 kg. Opțiunile A, C și D nu sunt în conformitate cu regulile privind cantitățile limitate pentru această substanță.

Întrebarea 6

Ce document trebuie să însoțească întotdeauna transportul de mărfuri periculoase în conformitate cu ADR?
A) Fișa cu date de securitate (SDS)
B) Documentul de transport
C) Certificatul de înmatriculare a vehiculului
D) Permisul de conducere

Răspuns corect: B
Explicație: Documentul de transport este obligatoriu pentru toate transporturile de mărfuri periculoase în conformitate cu ADR, conținând detalii precum numărul ONU, denumirea corectă de transport, clasa și cantitatea (ADR 5.4.1). O SDS (opțiunea A) nu este necesară în timpul transportului, deși poate fi furnizată. Opțiunile C și D nu au legătură cu documentația privind mărfurile periculoase.

Întrebarea 7

Ce tip de placardă este necesară pentru un vehicul care transportă UN 1203 (benzină)?
A) Placă dreptunghiulară portocalie cu numărul ONU
B) Placă pentru lichide inflamabile din clasa 3
C) Placă pentru substanțe corozive din clasa 8
D) Nu este necesară nicio placă

Răspuns corect: B
Explicație: UN 1203 (benzină) este un lichid inflamabil din clasa 3. Vehiculele care transportă acest produs trebuie să afișeze o placă din clasa 3 (romb roșu cu simbolul flăcării) pe toate laturile și capetele, conform ADR 5.3.1. Este necesară și o placă portocalie cu numărul ONU și numărul de identificare a pericolului (ADR 5.3.2), dar plăcuța este specifică clasei, ceea ce face ca răspunsul B să fie corect. Opțiunea C este pentru substanțe corozive, iar opțiunea D este incorectă, deoarece plăcuțele sunt obligatorii.

Întrebarea 8

Care dintre următoarele este o excepție generală în conformitate cu ADR?
A) Transportul de cantități nelimitate de mărfuri periculoase
B) Transportul de mărfuri periculoase în cantități limitate
C) Transportul fără niciun document
D) Transportul fără instruirea șoferului

Răspuns corect: B
Explicație: ADR permite derogări pentru mărfurile periculoase transportate în cantități limitate, astfel cum se specifică în ADR 3.4, ceea ce reduce cerințele de ambalare și documentare pentru cantități mici. Opțiunea A este incorectă, deoarece cantitățile nelimitate nu sunt exceptate. Opțiunea C este falsă, deoarece documentația este încă necesară în majoritatea cazurilor, iar opțiunea D este incorectă, deoarece instruirea șoferilor este obligatorie pentru majoritatea mărfurilor periculoase (ADR 8.2).

Întrebarea 9

Care este numărul de identificare a pericolului (codul Kemler) pentru UN 1090 (Acetonă)?
A) 30
B) 33
C) 80
D) 90

Răspuns corect: B
Explicație: UN 1090 (Acetonă) este un lichid inflamabil din clasa 3 cu un risc ridicat de inflamabilitate (grupa de ambalare II). Numărul său de identificare a pericolului este 33, indicând un lichid foarte inflamabil (ADR 5.3.2.3). Opțiunea 30 este pentru lichide inflamabile cu risc mai mic, 80 este pentru substanțe corozive, iar 90 este pentru substanțe periculoase pentru mediu, ceea ce le face incorecte.

Întrebarea 10

Cine este responsabil pentru asigurarea conformității unui transport de mărfuri periculoase cu ADR?
A) Numai șoferul
B) Numai expeditorul
C) Expeditorul, transportatorul și șoferul
D) Numai destinatarul

Răspuns corect: C
Explicație: Conform ADR, mai multe părți împărtășesc responsabilitatea pentru conformitate. Expeditorul trebuie să clasifice, să ambaleze și să documenteze corect mărfurile (ADR 1.4.2). Transportatorul se asigură că vehiculul și condițiile de transport sunt conforme (ADR 1.4.3), iar șoferul trebuie să respecte procedurile de siguranță și să transporte documentele necesare (ADR 8.2). Opțiunea D este incorectă, deoarece responsabilitățile destinatarului sunt limitate, cu excepția cazului în care acesta acționează în calitate de destinatar.

Întrebarea 11

Care este rolul principal al unui consilier pentru siguranța mărfurilor periculoase (DGSA) în conformitate cu ADR?
A) Să conducă vehicule care transportă mărfuri periculoase
B) Să monitorizeze respectarea ADR și să consilieze întreprinderea
C) Să ambaleze și să eticheteze mărfurile periculoase
D) Să aplice reglementările ADR în calitate de funcționar public

Răspuns corect: B
Explicație: Rolul principal al DGSA, astfel cum este definit în ADR 1.8.3, este de a consilia întreprinderile implicate în transportul de mărfuri periculoase și de a asigura respectarea cerințelor ADR. Acest lucru include monitorizarea practicilor, pregătirea rapoartelor și verificarea procedurilor. Opțiunea A este incorectă, deoarece DGSA nu conduc vehicule. Opțiunea C este obligația expeditorului, iar opțiunea D este rolul autorităților de reglementare, nu al DGSA.

Întrebarea 12

Cine are obligația de a numi un DGSA în conformitate cu ADR?
A) Numai companiile de transport cu mai mult de 50 de angajați
B) Orice întreprindere care transportă, încarcă sau descarcă mărfuri periculoase
C) Numai producătorii de mărfuri periculoase
D) Numai agențiile guvernamentale care manipulează mărfuri periculoase

Răspuns corect: B
Explicație: ADR 1.8.3.1 impune oricărei întreprinderi implicate în transportul, încărcarea sau descărcarea de mărfuri periculoase să numească un DGSA, indiferent de dimensiune sau tip, cu excepția cazurilor în care se aplică o derogare (de exemplu, pentru cantități limitate). Opțiunea A este incorectă, deoarece nu există un prag minim de angajați. Opțiunea C este prea restrictivă, iar opțiunea D este incorectă, deoarece agențiile guvernamentale nu sunt vizate în mod specific.

Întrebarea 13

Care dintre următoarele este o sarcină obligatorie a unui DGSA?
A) Pregătirea documentelor de transport pentru fiecare expediere
B) Investigarea accidentelor grave care implică mărfuri periculoase
C) Efectuarea verificărilor de întreținere a vehiculelor
D) Încărcarea mărfurilor periculoase în vehicule

Răspuns corect: B
Explicație: ADR 1.8.3.6 enumeră atribuțiile DGSA, inclusiv investigarea accidentelor grave sau a încălcărilor care implică mărfuri periculoase și întocmirea de rapoarte. Opțiunea A este responsabilitatea expeditorului (ADR 5.4.1). Opțiunea C este atribuția transportatorului (ADR 1.4.3), iar opțiunea D este îndeplinită de încărcători, nu de DGSA (ADR 1.4.2.3).

Întrebarea 14

În conformitate cu ADR, cine este responsabil pentru asigurarea faptului că expeditorul furnizează un document de transport corect?
A) Șoferul
B) Expeditorul
C) DGSA
D) Destinatarul

Răspuns corect: B
Explicație: Expeditorul este responsabil pentru furnizarea unui document de transport corect, care să conțină toate informațiile necesare, cum ar fi numărul ONU și denumirea corectă de transport (ADR 1.4.2.1.1). DGSA poate verifica conformitatea (ADR 1.8.3), dar responsabilitatea principală revine expeditorului, nu DGSA (opțiunea C), șoferului (opțiunea A) sau destinatarului (opțiunea D).

Întrebarea 15

Ce trebuie să facă un DGSA după ce a identificat o încălcare gravă a normelor ADR?
A) Să oprească imediat operațiunea de transport
B) Să întocmească un raport pentru întreprindere și autorități
C) Să corecteze personal încălcarea
D) Să notifice numai destinatarul

Răspuns corect: B
Explicație: ADR 1.8.3.6 impune DGSA să întocmească un raport privind încălcările grave sau accidentele pentru întreprindere și, dacă este necesar, pentru autoritățile competente. Opțiunea A nu este o obligație a DGSA, întrucât oprirea transportului este responsabilitatea transportatorului sau a autorității. Opțiunea C este incorectă, întrucât DGSA oferă sfaturi, nu efectuează corecții. Opțiunea D este irelevantă, întrucât destinatarii nu sunt implicați în mod direct.

Întrebarea 16

Care dintre următoarele NU este o responsabilitate a transportatorului în conformitate cu ADR?
A) Asigurarea faptului că vehiculul este adecvat pentru transportul mărfurilor periculoase
B) Clasificarea mărfurilor periculoase
C) Verificarea afișării plăcuțelor obligatorii
D) Verificarea faptului că șoferul deține un certificat de formare ADR

Răspuns corect: B
Explicație: Responsabilitățile transportatorului includ asigurarea adecvării vehiculului, afișarea plăcuțelor și verificarea formării șoferului (ADR 1.4.3.1). Clasificarea mărfurilor periculoase este responsabilitatea expeditorului (ADR 1.4.2.1.1). Prin urmare, opțiunea B nu este responsabilitatea transportatorului, fiind astfel răspunsul corect.

Întrebarea 17

Când trebuie un DGSA să întocmească un raport anual?
A) Numai după producerea unui accident grav
B) Cel puțin o dată pe an pentru întreprindere
C) Numai la solicitarea autorității competente
D) De fiecare dată când sunt transportate mărfuri periculoase

Răspuns corect: B
Explicație: ADR 1.8.3.6 impune DGSA să întocmească un raport anual care să rezume activitățile întreprinderii legate de mărfurile periculoase, inclusiv conformitatea și incidentele, care trebuie păstrat timp de cinci ani. Opțiunea A este incorectă, deoarece rapoartele anuale sunt obligatorii, indiferent de accidente. Opțiunea C este falsă, deoarece raportul este de rutină, nu la cerere. Opțiunea D este impracticabilă și nu este necesară.

Întrebarea 18

Cine este responsabil pentru asigurarea ambalării corecte a mărfurilor periculoase înainte de transport?
A) Ambalatorul
B) Șoferul
C) DGSA
D) Transportatorul

Răspuns corect: A
Explicație: Ambalatorul are responsabilitatea de a se asigura că mărfurile periculoase sunt ambalate în conformitate cu cerințele ADR, cum ar fi utilizarea ambalajelor aprobate (ADR 1.4.2.3). DGSA poate verifica procedurile (opțiunea C), șoferul verifică problemele vizibile (opțiunea B), iar transportatorul asigură condițiile de transport (opțiunea D), dar ambalatorul are responsabilitatea principală.

Întrebarea 19

Conform ADR, care este una dintre sarcinile principale ale încărcătorului?
A) Emiterea documentului de transport
B) Asigurarea separării mărfurilor incompatibile
C) Instruirea șoferului cu privire la cerințele ADR
D) Aprobarea inspecției tehnice a vehiculului

Răspuns corect: B
Explicație: Printre atribuțiile încărcătorului se numără asigurarea separării mărfurilor periculoase incompatibile în timpul încărcării, pentru a preveni reacțiile (ADR 1.4.2.3.1). Opțiunea A este responsabilitatea expeditorului, opțiunea C este atribuția angajatorului sau a furnizorului de formare, iar opțiunea D este responsabilitatea transportatorului, ceea ce le face incorecte.

Întrebarea 20

Ce măsuri trebuie să ia un DGSA pentru a asigura conformitatea cu cerințele de formare ADR?
A) Să instruiască personal toți angajații
B) Să verifice dacă angajații sunt instruiți în mod adecvat
C) Să efectueze inspecții ale vehiculelor pentru a verifica conformitatea cu cerințele de formare
D) Să elibereze certificate de formare ADR

Răspuns corect: B
Explicație: DGSA trebuie să verifice dacă angajații implicați în transportul mărfurilor periculoase sunt instruiți în conformitate cu cerințele ADR (ADR 1.8.3.6). Opțiunea A este incorectă, deoarece DGSA oferă consiliere, nu instruire. Opțiunea C nu are legătură cu instruirea, iar opțiunea D este responsabilitatea furnizorilor de instruire acreditați, nu a DGSA.

Întrebarea 21

Ce înseamnă termenul „mărfuri periculoase” în ADR?
A) Orice substanță inflamabilă
B) Substanțe și articole care prezintă un risc în timpul transportului
C) Numai materiale radioactive
D) Mărfuri care necesită ambalaje speciale

Răspuns corect: B
Explicație: Conform ADR 1.2.1, „mărfurile periculoase” sunt substanțe și articole care, datorită proprietăților lor, prezintă un risc pentru sănătate, siguranță, proprietate sau mediu în timpul transportului rutier, astfel cum sunt enumerate în ADR părțile 2 și 3. Opțiunea A este prea restrictivă, deoarece mărfurile periculoase includ și substanțe neinflamabile. Opțiunea C este incorectă, deoarece exclude alte clase. Opțiunea D este vagă și nu reprezintă definiția.

Întrebarea 22

În ADR, ce este un „expeditor”?
A) Persoana care conduce vehiculul
B) Persoana sau entitatea care expediază mărfurile periculoase
C) Persoana care primește mărfurile periculoase
D) Persoana care inspectează vehiculul

Răspuns corect: B
Explicație: ADR 1.2.1 definește „expeditorul” ca fiind persoana sau entitatea care expediază sau încredințează mărfuri periculoase pentru transport, responsabilă de clasificare, ambalare și documentare (ADR 1.4.2.1). Opțiunea A se referă la șofer, opțiunea C este destinatarul, iar opțiunea D nu are legătură cu rolul expeditorului.

Întrebarea 23

Care este definiția „unității de transport” în ADR?
A) Un singur colet de mărfuri periculoase
B) Un vehicul sau o combinație de vehicule utilizate pentru transport
C) Un container utilizat pentru transport intermodal
D) Un depozit în care sunt stocate mărfuri periculoase

Răspuns corect: B
Explicație: ADR 1.2.1 definește „unitatea de transport” ca fiind un autovehicul, un vehicul cu remorcă sau o combinație de vehicule (de exemplu, un tractor și o semiremorcă) utilizate pentru transportul de mărfuri. Opțiunea A se referă la un pachet, opțiunea C este un container, iar opțiunea D este o instalație de depozitare, niciuna dintre acestea nefiind conformă cu definiția.

Întrebarea 24

La ce se referă termenul „grup de ambalare” în ADR?
A) Tipul de vehicul utilizat pentru transport
B) Gradul de pericol prezentat de mărfurile periculoase
C) Numărul de colete dintr-un transport
D) Nivelul de pregătire necesar pentru manipulatori

Răspuns corect: B
Explicație: ADR 1.2.1 definește „grupa de ambalare” ca o clasificare (I, II sau III) care indică gradul de pericol al mărfurilor periculoase, grupa de ambalare I fiind cea mai periculoasă și III cea mai puțin periculoasă. Aceasta determină cerințele de ambalare (ADR 4.1). Opțiunea A nu are legătură, opțiunea C este incorectă, iar opțiunea D se referă la instruire, nu la grupele de ambalare.

Întrebarea 25

În ADR, ce se înțelege prin „cantități limitate”?
A) Cantități mici de mărfuri periculoase scutite de ADR
B) Cantități de mărfuri care necesită permise speciale
C) Mărfuri periculoase ambalate numai în containere mici
D) Cantitățile maxime permise pe un singur vehicul

Răspuns corect: A
Explicație: ADR 1.2.1 definește „cantități limitate” ca fiind cantități mici de mărfuri periculoase per ambalaj interior care sunt scutite de anumite cerințe ADR (de exemplu, documentație completă sau afișare) în conformitate cu ADR 3.4, cu condiția îndeplinirii anumitor condiții. Opțiunea B este incorectă, deoarece permisele nu au nicio legătură. Opțiunea C este prea restrictivă, iar opțiunea D se referă la limitele de încărcare, nu la cantități limitate.

Întrebarea 26

Ce este un „număr ONU” conform ADR?
A) Un identificator unic pentru un vehicul de transport
B) Un număr din patru cifre care identifică o substanță sau un articol periculos specific
C) Un cod pentru țara de origine
D) Un număr care indică grupa de ambalare

Răspuns corect: B
Explicație: ADR 1.2.1 definește „numărul ONU” ca un număr din patru cifre atribuit unei substanțe sau unui articol periculos specific în Regulamentul model al ONU, utilizat în ADR pentru a identifica mărfurile (de exemplu, ONU 1203 pentru benzină). Opțiunea A este incorectă, deoarece numerele ONU nu sunt specifice vehiculelor. Opțiunea C nu are legătură, iar opțiunea D se referă la grupurile de ambalare, nu la numerele ONU.

Întrebarea 27

Ce înseamnă termenul „denumire de transport corespunzătoare” în ADR?
A) Denumirea comercială a produsului
B) Numele expeditorului sau destinatarului
C) Denumirea standardizată a mărfurilor periculoase din lista ADR
D) Numele persoanei de contact în caz de urgență pentru transport

Răspuns corect: C
Explicație: ADR 1.2.1 definește „denumirea de transport corespunzătoare” ca fiind denumirea standardizată pentru mărfurile periculoase enumerate în ADR 3.2.1, tabelul A (de exemplu, „etanol” pentru UN 1170). Aceasta asigură o identificare consecventă. Opțiunea A este incorectă, deoarece denumirile comerciale nu sunt utilizate. Opțiunea B nu are legătură, iar opțiunea D se referă la informații de urgență, nu la denumirea de transport.

Întrebarea 28

În ADR, ce este un „destinatar”?
A) Persoana care pregătește mărfurile periculoase pentru transport
B) Persoana sau entitatea destinată să primească mărfurile periculoase
C) Persoana care încarcă mărfurile în vehicul
D) Persoana care inspectează ambalajul

Răspuns corect: B
Explicație: ADR 1.2.1 definește „destinatarul” ca fiind persoana sau entitatea destinată să primească mărfurile periculoase la destinație. Opțiunea A este expeditorul, opțiunea C este încărcătorul, iar opțiunea D nu are nicio legătură cu rolul destinatarului.

Întrebarea 29

Care este definiția „transportatorului” în ADR?
A) Persoana care produce mărfurile periculoase
B) Persoana sau entitatea care transportă mărfuri periculoase pe cale rutieră
C) Persoana care depozitează mărfurile periculoase
D) Persoana care clasifică mărfurile periculoase

Răspuns corect: B
Explicație: ADR 1.2.1 definește „transportatorul” ca fiind persoana sau entitatea care efectuează transportul rutier de mărfuri periculoase, responsabilă de adecvarea vehiculului și de formarea șoferilor (ADR 1.4.3). Opțiunea A este un producător, opțiunea C este un operator de depozit, iar opțiunea D este rolul expeditorului.

Întrebarea 30

Ce înseamnă „placardă” în ADR?
A) O etichetă aplicată pe un colet cu mărfuri periculoase
B) Un semn care indică numărul de înmatriculare al vehiculului
C) Un semn mare pe un vehicul care indică clasa mărfurilor periculoase
D) Un document transportat de șofer

Răspuns corect: C
Explicație: ADR 1.2.1 definește „placardul” ca un semn sau o marcare mare afișată pe un vehicul sau o unitate de transport pentru a indica clasa de mărfuri periculoase transportate (de exemplu, un romb roșu pentru lichide inflamabile din clasa 3), conform ADR 5.3.1. Opțiunea A se referă la o etichetă (mai mică, pe ambalaje), opțiunea B nu are legătură, iar opțiunea D este un document de transport.

Întrebarea 31

Care este scopul regulii de 1000 de puncte din ADR?
A) Clasificarea mărfurilor periculoase în funcție de numărul lor ONU
B) Pentru a scuti anumite transporturi de cerințele complete ale ADR
C) Pentru a determina grupa de ambalare a mărfurilor periculoase
D) Pentru a calcula capacitatea maximă de încărcare a unui vehicul

Răspuns corect: B
Explicație: Regula celor 1000 de puncte permite scutiri de la anumite cerințe ADR (de exemplu, plăci portocalii, instruire completă a șoferilor) pentru transporturile de mărfuri periculoase în ambalaje în care punctele totale, pe baza cantității și categoriei de transport, nu depășesc 1000. Opțiunea A este incorectă, deoarece numerele ONU identifică substanțele, nu scopul regulii. Opțiunea C se referă la grupele de ambalare (ADR 2.2), iar opțiunea D nu are nicio legătură cu regula.

Întrebarea 32

Cum se calculează punctele pentru mărfurile periculoase în conformitate cu regula celor 1000 de puncte?
A) Prin înmulțirea cantității cu numărul ONU
B) Prin înmulțirea cantității cu un multiplicator bazat pe categoria de transport
C) Prin adăugarea numerelor grupelor de ambalare
D) Prin împărțirea masei nete la capacitatea vehiculului

Răspuns corect: B
Explicație: ADR 1.1.3.6.3 clasifică mărfurile periculoase în categorii de transport (0–4), fiecare cu un multiplicator (de exemplu, 50 pentru categoria 1, 1 pentru categoria 3). Punctele se calculează prin înmulțirea cantității (în kg sau litri) cu multiplicatorul pentru fiecare substanță și însumarea totalului. Opțiunea A este incorectă, deoarece numerele ONU nu sunt utilizate. Opțiunea C se referă la grupele de ambalare, iar opțiunea D nu are nicio legătură. E

Întrebarea 33

Care dintre următoarele este scutită de calculul celor 1000 de puncte?
A) Mărfuri periculoase în cantități limitate
B) Mărfuri periculoase în cisterne
C) Mărfuri periculoase cu consecințe grave
D) Mărfuri din categoria de transport 0

Răspuns corect: A
Explicație: Mărfurile periculoase în cantități limitate (ADR 3.4) sunt scutite de calculul celor 1000 de puncte, deoarece au dispoziții separate și nu contribuie la totalul punctelor (ADR 1.1.3.6.2). Mărfurile în cisterne (opțiunea B) nu sunt acoperite de regulă (ADR 1.1.3.6.1). Mărfurile cu consecințe grave (opțiunea C) sunt supuse unor reguli suplimentare (ADR 1.10), iar mărfurile din categoria 0 (opțiunea D) au un multiplicator infinit, ceea ce face imposibile scutirile.

Întrebarea 34

Care este numărul maxim de puncte totale permise pentru scutiri în conformitate cu regula de 1000 de puncte?
A) 500 de puncte
B) 1000 de puncte
C) 2000 de puncte
D) 5000 de puncte

Răspuns corect: B
Explicație: Regula celor 1000 de puncte (ADR 1.1.3.6) permite derogări de la anumite cerințe ADR dacă totalul punctelor pentru mărfurile periculoase dintr-o unitate de transport nu depășește 1000. Peste acest prag, se aplică toate cerințele ADR, inclusiv plăcuțele portocalii și certificarea șoferului. Opțiunile A, C și D sunt incorecte, deoarece 1000 este limita definită.

Întrebarea 35

Ce echipament este necesar pentru un vehicul care transportă mărfuri periculoase în conformitate cu regula celor 1000 de puncte?
A) Un stingător de incendiu ABC de 2 kg, o vestă de înaltă vizibilitate și un triunghi de avertizare
B) Un stingător de incendiu de 6 kg și ochelari de protecție
C) O placă portocalie și semne de restricție în tunel
D) Un kit complet de echipament ADR pentru vehicule

Răspuns corect: A
Explicație: Pentru transporturile care intră sub incidența regulii de 1000 de puncte, este necesar un echipament minim: un stingător ABC de 2 kg, o vestă de vizibilitate ridicată pentru fiecare membru al echipajului, un triunghi de avertizare și un dispozitiv de iluminat portabil (ADR 8.1.5, modificat de 1.1.3.6). Opțiunea B include echipament pentru conformitate completă cu ADR, opțiunea C nu este necesară sub 1000 de puncte, iar opțiunea D este excesivă pentru această excepție.

Întrebarea 36

Ce definește „mărfurile periculoase cu consecințe grave” în ADR?
A) Mărfurile cu categoria de transport 4
B) Mărfurile care ar putea provoca daune semnificative dacă sunt utilizate în mod abuziv, cum ar fi în cazul unui atac terorist
C) Mărfurile transportate în cantități limitate
D) Mărfuri cu un grup de ambalare III

Răspuns corect: B
Explicație: ADR 1.10.3.1 definește mărfurile periculoase cu consecințe grave ca fiind acele mărfuri care, dacă sunt utilizate în mod abuziv (de exemplu, într-un atac terorist), pot provoca victime în masă, perturbări economice semnificative sau daune mediului. Exemple includ anumite explozivi sau substanțe toxice peste pragurile specificate (ADR 1.10.3.2.1). Opțiunea A este incorectă, deoarece mărfurile din categoria 4 prezintă un risc scăzut. Opțiunea C se referă la excepții, iar opțiunea D nu are legătură cu definiția.

Întrebarea 37

Care dintre următoarele este o cerință pentru transportul mărfurilor periculoase cu consecințe grave?
A) Nu sunt necesare măsuri de securitate
B) Trebuie implementat un plan de securitate
C) Se pot transporta numai cantități limitate
D) Transportul trebuie să rămână sub 1000 de puncte

Răspuns corect: B
Explicație: ADR 1.10.3.2 impune întreprinderilor care transportă mărfuri periculoase cu consecințe grave să pună în aplicare un plan de securitate pentru a reduce riscurile, cum ar fi furtul sau utilizarea abuzivă. Acest lucru include controlul accesului, instruirea personalului și măsuri de securitate. Opțiunea A este incorectă, deoarece securitatea este obligatorie. Opțiunea C este falsă, deoarece mărfurile cu consecințe grave depășesc adesea cantitățile limitate. Opțiunea D nu are legătură, deoarece regula celor 1000 de puncte este separată de cerințele de securitate.

Întrebarea 38

O unitate de transport transportă 20 kg dintr-o substanță din categoria de transport 1 (multiplicator 50). Câte puncte contribuie aceasta?
A) 20 de puncte
B) 50 de puncte
C) 1000 de puncte
D) 2000 de puncte

Răspuns corect: C
Explicație: Punctele se calculează înmulțind cantitatea cu multiplicatorul categoriei de transport (ADR 1.1.3.6.3). Pentru 20 kg dintr-o substanță din categoria 1 (multiplicator 50), calculul este 20 × 50 = 1000 puncte. Opțiunile A și B sunt incorecte, deoarece aplică greșit multiplicatorul. Opțiunea D este incorectă, deoarece supraestimează punctele.

Întrebarea 39

Care dintre următoarele substanțe este clasificată în mod obișnuit ca marfă periculoasă cu consecințe grave?
A) UN 1203 (benzină) în cantități limitate
B) UN 0331 (Exploziv, de tip B) peste 1000 kg
C) UN 2796 (acid sulfuric) în ambalaje de 25 kg
D) Ambalaje goale, necurățate (categoria de transport 4)

Răspuns corect: B
Explicație: UN 0331 (Exploziv, de sârmă, tip B) peste 1000 kg este listat ca marfă periculoasă cu consecințe grave în ADR 1.10.3.2.1 datorită potențialului său de distrugere în masă în cazul utilizării necorespunzătoare. Opțiunea A (benzină în cantități limitate) este scutită de regulile privind consecințele grave. Opțiunea C (acid sulfuric) nu are de obicei consecințe grave, cu

excepția cazului în care este transportată în cantități mari, iar opțiunea D (ambalaje goale) prezintă un risc scăzut (categoria 4).

Întrebarea 40

Ce se întâmplă dacă o unitate de transport depășește 1000 de puncte?
A) Nu se aplică cerințele ADR
B) Se aplică toate cerințele ADR, inclusiv plăcuțele portocalii și certificarea șoferului
C) Este necesar doar un document de transport
D) Transportul este interzis

Răspuns corect: B
Explicație: Dacă punctajul total depășește 1000, unitatea de transport pierde scutirile prevăzute la ADR 1.1.3.6 și se aplică cerințele ADR complete, inclusiv plăcuțe portocalii, echipament complet al vehiculului și un șofer instruit ADR (ADR 8.2). Opțiunea A este incorectă, deoarece cerințele cresc. Opțiunea C este insuficientă, deoarece se aplică mai multe cerințe. Opțiunea D este falsă, deoarece transportul este permis dacă este conform.

Întrebarea 41

Care este scopul principal al clasificării mărfurilor periculoase în ADR?
A) Pentru a determina tipul de vehicul necesar
B) Pentru a identifica pericolele pe care le prezintă și a stabili condițiile de transport adecvate
C) Pentru a calcula costul transportului
D) Pentru a atribui un grup de ambalare

Răspuns corect: B
Explicație: Clasificarea din ADR (Partea 2, ADR 2.1.1) identifică pericolele prezentate de mărfurile periculoase (de exemplu, inflamabilitate, toxicitate) și le atribuie uneia dintre cele nouă clase pentru a asigura condiții adecvate de ambalare, etichetare și transport. Opțiunea A este o consecință a clasificării, nu scopul acesteia. Opțiunea C nu are nicio legătură, iar opțiunea D este prea restrictivă, deoarece clasificarea include mai mult decât grupurile de ambalare.

Întrebarea 42

Care clasă include gazele în conformitate cu ADR?
A) Clasa 1
B) Clasa 2
C) Clasa 3
D) Clasa 4

Răspuns corect: B
Explicație: ADR 2.2.2 clasifică gazele în clasa 2, subdivizată în gaze inflamabile (2F), gaze neinflamabile/netoxice (2A) și gaze toxice (2T). Clasa 1 este reprezentată de explozivi, clasa 3 de lichide inflamabile, iar clasa 4 include solide inflamabile și alte substanțe reactive, ceea ce le face incorecte (ADR 2.1.2).

Întrebarea 43

O substanță cu un punct de aprindere de 45 °C este cel mai probabil clasificată ca:
A) Clasa 2 (Gaze)
B) Clasa 3 (Lichide inflamabile)
C) Clasa 8 (Substanțe corozive)
D) Clasa 9 (Substanțe periculoase diverse)

Răspuns corect: B
Explicație: ADR 2.2.3 clasifică lichidele inflamabile (clasa 3) ca fiind lichide cu un punct de aprindere de 60 °C sau mai puțin (sau 65 °C pentru anumite substanțe). Un punct de aprindere de 45 °C indică un lichid inflamabil. Opțiunea A este incorectă, deoarece gazele nu sunt definite în funcție de punctul de aprindere. Opțiunea C se referă la substanțe corozive, iar opțiunea D se referă la substanțe diverse, niciuna dintre acestea nefiind aplicabilă.

Întrebarea 44

Cum este clasificată o substanță ca exploziv de clasa 1?
A) Pe baza punctului său de fierbere
B) Pe baza capacității sale de a provoca explozii sau efecte pirotehnice
C) Pe baza nivelului său de pH
D) Pe baza impactului său asupra mediului

Răspuns corect: B
Explicație: ADR 2.2.1 clasifică substanțele din clasa 1 ca explozive dacă pot provoca explozii, deflagrații sau efecte pirotehnice, determinate prin teste specifice (de exemplu, Manualul ONU de teste și criterii). Opțiunea A este irelevantă, deoarece punctul de fierbere nu este un criteriu. Opțiunea C se referă la substanțele corozive, iar opțiunea D este relevantă pentru clasa 9 în unele cazuri, nu pentru clasa 1.

Întrebarea 45

Care diviziune a clasei 4 include substanțele susceptibile de combustie spontană?
A) Diviziunea 4.1
B) Diviziunea 4.2
C) Diviziunea 4.3
D) Diviziunea 4.4

Răspuns corect: B
Explicație: ADR 2.2.42 clasifică Diviziunea 4.2 ca substanțe susceptibile de combustie spontană în condiții normale de transport (de exemplu, substanțe piroforice). Diviziunea 4.1 include solide inflamabile, Diviziunea 4.3 este pentru substanțe care emit gaze inflamabile cu apă, iar Diviziunea 4.4 nu există, ceea ce le face incorecte.

Întrebarea 46

O substanță este clasificată în clasa 6.1 (Substanțe toxice) dacă:
A) Are un punct de aprindere sub 60 °C
B) Poate provoca moartea sau vătămări grave prin inhalare, ingestie sau contact cu pielea
C) Este corozivă pentru metale
D) Este radioactivă

Răspuns corect: B
Explicație: ADR 2.2.61 definește clasa 6.1 (substanțe toxice) ca substanțe care pot provoca moartea, vătămări grave sau daune oamenilor prin inhalare, ingestie sau contact cu pielea, pe baza testelor de toxicitate (de exemplu, valorile LD50). Opțiunea A se aplică clasei 3, opțiunea C clasei 8 și opțiunea D clasei 7, ceea ce le face incorecte.

Întrebarea 47

Ce determină grupa de ambalare pentru o substanță corozivă din clasa 8?
A) Punctul său de aprindere
B) Gradul de corozivitate pentru piele sau metal
C) Proprietățile sale radioactive
D) Capacitatea sa de a emite gaze inflamabile

Răspuns corect: B
Explicație: Pentru substanțele corozive din clasa 8, ADR 2.2.8 atribuie grupuri de ambalare (I, II sau III) pe baza gradului de corozivitate, determinat prin teste de coroziune a pielii (de exemplu, distrugerea completă a grosimii în 3 minute pentru grupa de ambalare I) sau coroziunea metalelor. Opțiunea A este relevantă pentru clasa 3, opțiunea C pentru clasa 7 și opțiunea D pentru clasa 4.3, ceea ce le face incorecte.

Întrebarea 48

Care clasă include substanțele care prezintă un pericol în timpul transportului, dar nu îndeplinesc criteriile pentru alte clase?
A) Clasa 5
B) Clasa 6
C) Clasa 7
D) Clasa 9

Răspuns corect: D
Explicație: ADR 2.2.9 definește clasa 9 ca substanțe și articole periculoase diverse care prezintă un pericol în timpul transportului, dar nu îndeplinesc criteriile pentru clasele 1-8 (de exemplu, substanțe periculoase pentru mediu, baterii cu litiu). Clasa 5 include substanțe oxidante, clasa 6 include substanțe toxice și infecțioase, iar clasa 7 include materiale radioactive, ceea ce le face incorecte.

Întrebarea 49

O substanță care emite gaze inflamabile la contactul cu apa este clasificată ca:
A) Clasa 2.2
B) Clasa 3
C) Clasa 4.3
D) Clasa 6.2

Răspuns corect: C
Explicație: ADR 2.2.43 clasifică substanțele care emit gaze inflamabile atunci când intră în contact cu apa (de exemplu, metalele alcaline) în clasa 4.3 (Periculoase când sunt umede). Clasa 2.2 cuprinde gazele neinflamabile/netoxice, clasa 3 cuprinde lichidele inflamabile, iar clasa 6.2 cuprinde substanțele infecțioase, ceea ce înseamnă că acestea sunt incorecte.

Întrebarea 50

Cine este responsabil pentru clasificarea corectă a mărfurilor periculoase în conformitate cu ADR?
A) Transportatorul
B) Expeditorul
C) Șoferul
D) DGSA

Răspuns corect: B
Explicație: Expeditorul este responsabil pentru clasificarea corectă a mărfurilor periculoase, inclusiv determinarea clasei, diviziunii și grupului de ambalare, pe baza criteriilor ADR 2.1 și 2.2 (ADR 1.4.2.1.1). Transportatorul (opțiunea A) asigură condițiile de transport, șoferul (opțiunea C) verifică conformitatea, iar DGSA (opțiunea D) oferă consultanță, dar nu clasifică, ceea ce le face incorecte.

Întrebarea 51

Care este scopul unui număr ONU în ADR?
A) Pentru a indica grupa de ambalare a unei substanțe
B) Pentru a identifica în mod unic o substanță sau un articol periculos
C) Pentru a specifica categoria de transport
D) Pentru a determina tipul de vehicul necesar

Răspuns corect: B
Explicație: Un număr ONU este un cod din patru cifre care identifică în mod unic o substanță sau un articol periculos specific din lista mărfurilor periculoase ADR (ADR 3.1.2, 3.2.1). De exemplu, UN 1203 identifică benzina. Opțiunea A este incorectă, deoarece grupele de ambalare sunt separate. Opțiunea C se referă la regula celor 1000 de puncte (ADR 1.1.3.6), iar opțiunea D este o consecință a clasificării, nu scopul numărului ONU.

Întrebarea 52

Care număr ONU corespunde etanolului (alcool etilic)?
A) UN 1170
B) UN 1202
C) ONU 1993
D) ONU 3082

Răspuns corect: A
Explicație: UN 1170 este atribuit etanolului (alcool etilic), un lichid inflamabil din clasa 3, astfel cum este enumerat în ADR 3.2.1, tabelul A. UN 1202 este motorină, UN 1993 este lichid inflamabil (n.o.s.), iar UN 3082 este substanță periculoasă pentru mediu (n.o.s.), ceea ce le face incorecte.

Întrebarea 53

Ce specifică dispozițiile speciale din ADR?
A) Tipul de vehicul necesar pentru transport
B) Modificări sau derogări de la cerințele standard ADR pentru substanțe specifice
C) Cantitatea maximă permisă per colet
D) Cerințele de formare pentru șoferi

Răspuns corect: B
Explicație: Dispozițiile speciale, enumerate în ADR 3.3, prevăd modificări specifice, derogări sau cerințe suplimentare pentru anumite mărfuri periculoase identificate prin numărul ONU (de exemplu, derogări de la etichetare sau ambalaje alternative). Acestea sunt menționate în coloana 6 din tabelul A (ADR 3.2.1). Opțiunea A este o cerință generală, opțiunea C se referă la instrucțiunile de ambalare, iar opțiunea D este prevăzută în ADR 8.2, nu în dispozițiile speciale.

Întrebarea 54

Care dispoziție specială permite transportul UN 1133 (adezivi) cu cerințe reduse de etichetare în anumite condiții?
A) Dispoziția specială 144
B) Dispoziția specială 640
C) Dispoziția specială 601
D) Dispoziția specială 274

Răspuns corect: A
Explicație: Dispoziția specială 144 (ADR 3.3) permite transportul UN 1133 (Adezivi, clasa 3) în ambalaje interioare de până la 5 litri cu cerințe reduse de etichetare, dacă sunt ambalate în cantități limitate sau în ambalaje combinate specifice. Dispoziția specială 640 se aplică anumitor lichide inflamabile, 601 bateriilor și 274 denumirilor generice, ceea ce le face incorecte.

Întrebarea 55

Care este denumirea corectă de transport pentru UN 1814?
A) Soluție de hidroxid de sodiu
B) Soluție de hidroxid de potasiu
C) Acid clorhidric
D) Acid sulfuric

Răspuns corect: B
Explicație: UN 1814 corespunde soluției de hidroxid de potasiu, o substanță corozivă din clasa 8, astfel cum este enumerată în ADR 3.2.1, tabelul A. UN 1824 este soluția de hidroxid de sodiu, UN 1789 este acid clorhidric, iar UN 2796 este acid sulfuric, ceea ce face ca opțiunile A, C și D să fie incorecte.

Întrebarea 56

Conform dispoziției speciale 274, ce se cere pentru UN 1993 (lichid inflamabil, n.o.s.)?
A) Un plan de securitate pentru mărfurile cu consecințe grave
B) O denumire tehnică în plus față de denumirea de transport corespunzătoare
C) Scutire de la afișarea plăcuțelor
D) Transportul numai în cisterne

Răspuns corect: B
Explicație: Dispoziția specială 274 (ADR 3.3) prevede că, pentru UN 1993 (lichid inflamabil, n.o.s.), denumirea de transport corespunzătoare trebuie completată cu o denumire tehnică (de exemplu, „lichid inflamabil, n.o.s. (conține xilen)”) în documentul de transport pentru a specifica substanța (ADR 5.4.1.2). Opțiunea A se referă la ADR 1.10, opțiunea C este incorectă, deoarece nu se aplică nicio excepție privind afișarea, iar opțiunea D nu este specificată.

Întrebarea 57

Care număr ONU este atribuit bateriilor litiu-ion?
A) UN 3090
B) ONU 3480
C) ONU 3171
D) UN 3473

Răspuns corect: B
Explicație: UN 3480 este atribuit bateriilor litiu-ion (Clasa 9) conform ADR 3.2.1, Tabelul A. UN 3090 este pentru bateriile litiu metal, UN 3171 este pentru vehiculele alimentate cu baterii, iar UN 3473 este pentru cartușele cu pile de combustie, ceea ce le face incorecte.

Întrebarea 58

Ce permite dispoziția specială 188 pentru UN 3480 (baterii litiu-ion)?
A) Scutirea de toate cerințele ADR
B) Transportul în condiții specifice fără etichetarea completă a mărfurilor periculoase
C) Transportul obligatoriu în cisterne
D) Clasificarea ca mărfuri nepericuloase

Răspuns corect: B
Explicație: Dispoziția specială 188 (ADR 3.3) permite transportul UN 3480 (baterii litiu-ion) fără etichetare și documentație completă pentru mărfuri periculoase, dacă acestea îndeplinesc condiții specifice, cum ar fi capacitate energetică redusă, ambalaj de protecție și limite de cantitate. Opțiunea A este incorectă, deoarece unele cerințe se aplică în continuare. Opțiunea C este irelevantă, iar opțiunea D este falsă, deoarece acestea rămân mărfuri periculoase.

Întrebarea 59

Care număr ONU corespunde substanțelor infecțioase care afectează oamenii?
A) UN 2814
B) UN 2900
C) ONU 3373
D) UN 3291

Răspuns corect: A
Explicație: UN 2814 este atribuit substanțelor infecțioase care afectează oamenii (Clasa 6.2) conform ADR 3.2.1, Tabelul A. UN 2900 este pentru substanțele infecțioase care afectează animalele, UN 3373 este pentru probele de diagnostic, iar UN 3291 este pentru deșeurile clinice, ceea ce le face incorecte.

Întrebarea 60

Ce permite dispoziția specială 601 pentru UN 3166 (Vehicul alimentat cu lichid inflamabil)?
A) Scutirea de la documentația de transport
B) Transportul fără plăcuțe în anumite condiții
C) Plan de securitate obligatoriu
D) Clasificarea ca marfă nepericuloasă

Răspuns corect: B
Explicație: Dispoziția specială 601 (ADR 3.3) permite transportul UN 3166 (Vehicul, alimentat cu lichid inflamabil, clasa 9) fără plăci sau plăci portocalii dacă rezervorul de combustibil al vehiculului este gol sau conține doar combustibil rezidual, printre alte condiții. Opțiunea A este incorectă, deoarece documentația este în continuare necesară. Opțiunea C se referă la mărfuri cu consecințe grave, iar opțiunea D este falsă, deoarece rămâne o marfă periculoasă.

Întrebarea 61

Care este scopul instrucțiunilor de ambalare din ADR pentru un anumit număr ONU?
A) Pentru a specifica tipul de vehicul pentru transport
B) Pentru a defini tipul și specificațiile ambalajului necesar
C) Pentru a indica nivelul de pregătire necesar al șoferului
D) Pentru a determina categoria de transport

Răspuns corect: B
Explicație: Instrucțiunile de ambalare din ADR 4.1 (menționate în coloana 8 din tabelul A, ADR 3.2.1) specifică tipul, materialul și specificațiile ambalajului (de exemplu, butoaie, cutii) necesare pentru un număr ONU, pentru a asigura transportul în condiții de siguranță. Opțiunea A se referă la cerințele privind vehiculele (ADR 8), opțiunea C la instruire (ADR 8.2), iar opțiunea D la excepții (ADR 1.1.3.6), ceea ce le face incorecte.

Întrebarea 62

Care instrucțiune de ambalare se aplică numărului ONU 1170 (etanol, clasa 3)?
A) P001
B) P400
C) P801
D) P650

Răspuns corect: A
Explicație: UN 1170 (etanol, clasa 3, grupa de ambalare II sau III) are atribuită instrucțiunea de ambalare P001 în ADR 3.2.1, tabelul A, care permite ambalaje combinate, cum ar fi cutii din fibră de lemn cu sticle de plastic în interior sau butoaie din oțel. P400 este pentru gaze, P801 pentru aerosoli și P650 pentru substanțe infecțioase, ceea ce le face incorecte (ADR 4.1.4.1).

Întrebarea 63

Care este cantitatea maximă de ambalare interioară pentru UN 1203 (benzină) în cantități limitate?
A) 1 litru
B) 5 litri
C) 30 litri
D) 60 litri

Răspuns corect: B
Explicație: Pentru UN 1203 (benzină, clasa 3, grupa de ambalare II), ADR 3.4.6 (coloana 7a din tabelul A) specifică un cod pentru cantități limitate de LQ6, permițând până la 5 litri per ambalaj interior, cu o masă brută maximă de 30 kg per ambalaj (ADR 3.4.6.2). Opțiunile A, C și D nu sunt conforme cu cerințele LQ6.

Întrebarea 64

Ce tip de ambalaj este permis pentru UN 1789 (acid clorhidric, clasa 8) în conformitate cu instrucțiunea de ambalare P001?
A) Numai lăzi de lemn
B) Ambalaje combinate cu ambalaje interioare din plastic
C) Numai rezervoare metalice
D) Saci de hârtie

Răspuns corect: B
Explicație: UN 1789 (acid clorhidric, clasa 8, grupa de ambalare II sau III) utilizează instrucțiunea de ambalare P001 (ADR 3.2.1, tabelul A), care permite ambalaje combinate, cum ar fi ambalaje interioare din plastic (de exemplu, sticle) în cutii exterioare din fibră de sticlă sau oțel, testate pentru corozivitate. Lăzile din lemn (opțiunea A) nu sunt specificate, rezervoarele metalice (opțiunea C) sunt destinate IBC-urilor sau rezervoarelor, iar pungile de hârtie (opțiunea D) nu sunt adecvate pentru lichide.

Întrebarea 65

Care este scutirea pentru cantități limitate pentru UN 1814 (soluție de hidroxid de potasiu, clasa 8)?
A) 0,5 litri per ambalaj interior
B) 1 litru per ambalaj interior
C) 5 litri pe ambalaj interior
D) Nu există scutire pentru cantități limitate

Răspuns corect: B
Explicație: UN 1814 (Soluție de hidroxid de potasiu, clasa 8, grupa de ambalare II) are un cod de cantități limitate LQ7 în ADR3.2.1, tabelul A, care permite până la 1 litru per ambalaj interior și 30 kg masă brută per ambalaj (ADR 3.4.6.2). Opțiunea A este pentru alte substanțe (de exemplu, LQ4), opțiunea C este incorectă pentru clasa 8, iar opțiunea D este falsă, deoarece există o scutire pentru cantități limitate.

Întrebarea 66

Pentru UN 3480 (baterii litiu-ion, clasa 9), care instrucțiune de ambalare se aplică?
A) P903
B) P001
C) P200
D) P650

Răspuns corect: A
Explicație: UN 3480 (baterii litiu-ion, clasa 9) are atribuită instrucțiunea de ambalare P903 în ADR 3.2.1, tabelul A, care specifică cerințele pentru ambalaje exterioare rezistente și protecție împotriva scurtcircuitelor (ADR 4.1.4.1). P001 este pentru lichide/solide, P200 este pentru gaze, iar P650 este pentru substanțe infecțioase, ceea ce le face incorecte.

Întrebarea 67

Ce marcaj este necesar pe ambalajele UN 1203 (benzină) în cantități limitate?
A) Etichete complete pentru mărfuri periculoase cu numărul ONU
B) O marcă pentru cantități limitate (romb cu linii negre)
C) O plăcuță portocalie pe ambalaj
D) Nu este necesară nicio marcare

Răspuns corect: B
Explicație: Pentru UN 1203 (benzină) în cantități limitate, ADR 3.4.7 impune aplicarea unei mărci pentru cantități limitate (un romb cu triunghiuri negre în partea superioară/inferioară) pe ambalaj, cu excepția cazului în care ambalajul este prea mic, situație în care poate fi suficient un document de transport. Etichetele complete (opțiunea A) nu sunt necesare, plăcile portocalii (opțiunea C) sunt destinate vehiculelor, iar opțiunea D este incorectă, deoarece marcarea este obligatorie.

Întrebarea 68

Care dispoziție specială afectează ambalarea UN 1133 (Adezivi, clasa 3) în cantități limitate?
A) Dispoziția specială 144
B) Dispoziția specială 274
C) Dispoziția specială 601
D) Dispoziția specială 650

Răspuns corect: A
Explicație: Dispoziția specială 144 (ADR 3.3, legată de UN 1133 în tabelul A) permite transportul UN 1133 (adezivi, clasa 3) în ambalaje interioare de până la 5 litri în cantități limitate, cu cerințe reduse de etichetare și ambalare (de exemplu, fără etichete complete pentru mărfuri periculoase). Dispoziția specială 274 impune utilizarea denumirii tehnice, 601 se aplică vehiculelor, iar 650 substanțelor infecțioase, ceea ce le face incorecte.

Întrebarea 69

Care este cantitatea maximă de ambalare internă pentru UN 1993 (lichid inflamabil, n.o.s., clasa 3, grupa de ambalare II) în cantități limitate?
A) 0,5 litri
B) 1 litru
C) 5 litri
D) 30 litri

Răspuns corect: C
Explicație: UN 1993 (Lichid inflamabil, n.o.s., grupa de ambalare II) are un cod de cantități limitate de LQ6 în ADR 3.2.1, tabelul A, care permite până la 5 litri per ambalaj interior și 30 kg masă brută per ambalaj (ADR 3.4.6.2). Opțiunile A și B sunt pentru alte coduri (de exemplu, LQ4, LQ5), iar opțiunea D este incorectă, deoarece depășește limita ambalajului interior.

Întrebarea 70

Pentru UN 2814 (Substanțe infecțioase, care afectează oamenii, clasa 6.2), ce instrucțiuni de ambalare trebuie respectate?
A) P001
B) P200
C) P620
D) P903

Răspuns corect: C
Explicație: UN 2814 (Substanțe infecțioase, care afectează oamenii, Clasa 6.2) are atribuită instrucțiunea de ambalare P620 în ADR 3.2.1, Tabelul A, care impune ambalarea triplă (straturi interioare, secundare și exterioare etanșe) testată pentru substanțe infecțioase din categoria A (ADR 4.1.4.1). P001 este pentru lichide/solide, P200 este pentru gaze, iar P903 este pentru baterii cu litiu, ceea ce le face incorecte.

Întrebarea 71

Ce este un pericol secundar în clasificarea ADR?
A) Pericolul principal al unei substanțe
B) Un pericol suplimentar prezentat de o substanță dincolo de clasa sa primară
C) Grupa de ambalare atribuită unei substanțe
D) Categoria de transport pentru excepții

Răspuns corect: B
Explicație: Un pericol secundar (ADR 2.1.3.8) este un pericol suplimentar prezentat de o substanță dincolo de clasa sa primară, identificat în coloana 4 din tabelul A (ADR 3.2.1). De exemplu, UN 1090 (Acetonă, clasa 3) poate prezenta un pericol secundar de clasa 6.1 dacă este toxică. Opțiunea A este clasa primară, opțiunea C se referă la grupele de ambalare (ADR 2.2), iar opțiunea D este pentru regula de 1000 de puncte (ADR 1.1.3.6).

Întrebarea 72

Care coloană din lista mărfurilor periculoase ADR (Tabelul A) indică pericolul secundar pentru o substanță?
A) Coloana 2
B) Coloana 4
C) Coloana 6
D) Coloana 8

Răspuns corect: B
Explicație: Coloana 4 din tabelul A (ADR 3.2.1) enumeră pericolele secundare ale unei substanțe, dacă există, utilizând numărul clasei (de exemplu, „6.1” pentru un pericol secundar toxic). Coloana 2 este denumirea de transport corespunzătoare, coloana 6 enumeră dispozițiile speciale, iar coloana 8 specifică instrucțiunile de ambalare, ceea ce le face incorecte.

Întrebarea 73

Ce înseamnă termenul „n.o.s.” în lista mărfurilor periculoase?
A) Nespecificat altfel, pentru substanțe generice sau nespecificate
B) Nepericuloase sau sigure, pentru substanțe cu risc redus
C) Notificat numai de expeditor, pentru mărfuri nedocumentate
D) Nu depășește standardul, pentru cantități limitate

Răspuns corect: A
Explicație: În ADR 3.1.2, „n.o.s.” (nespecificat altfel) este utilizat în denumirea de transport corespunzătoare pentru substanțele generice sau nespecificate care nu au o intrare specifică în lista mărfurilor periculoase (de exemplu, UN 1993, lichid inflamabil, n.o.s.). Opțiunea B este incorectă, deoarece intrările n.o.s. pot fi periculoase. Opțiunea C nu are legătură, iar opțiunea D interpretează greșit termenul.

Întrebarea 74

Conform ADR, când pot fi ambalate împreună substanțe cu numere ONU diferite?
A) Niciodată, deoarece ambalarea mixtă este interzisă
B) Dacă este permis de dispozițiile privind ambalarea mixtă din ADR 4.1.10
C) Numai dacă au același grup de ambalare
D) Numai dacă sunt în cantități limitate

Răspuns corect: B
Explicație: Ambalarea mixtă este permisă dacă este specificată în ADR 4.1.10, care prevede dispoziții pentru ambalarea împreună a substanțelor cu numere ONU diferite, ținând seama de compatibilitate (de exemplu, fără reacții periculoase). Coloana 9 din tabelul A (ADR 3.2.1) poate face referire la instrucțiuni de ambalare mixtă (de exemplu, coduri MP). Opțiunea A este falsă, deoarece ambalarea mixtă este permisă. Opțiunile C și D sunt prea restrictive, deoarece compatibilitatea, și nu doar grupa de ambalare sau cantitatea, determină eligibilitatea.

Întrebarea 75

Care este rolul codului de clasificare în lista mărfurilor periculoase?
A) Pentru a indica denumirea corectă de transport
B) Pentru a descrie proprietățile specifice de pericol dintr-o clasă
C) Pentru a specifica instrucțiunile de ambalare
D) Pentru a determina scutirea pentru cantități limitate

Răspuns corect: B
Explicație: Codul de clasificare, enumerat în coloana 3b din tabelul A (ADR 3.2.1), descrie proprietățile specifice de pericol dintr-o clasă (de exemplu, „F1” pentru lichide inflamabile, „T2” pentru gaze toxice) conform ADR 2.2. Acesta ajută la identificarea precisă a pericolelor. Opțiunea A se află în coloana 2, opțiunea C în coloana 8, iar opțiunea D în coloana 7a, ceea ce le face incorecte.

Întrebarea 76

Care cod de clasificare se aplică unui lichid inflamabil cu un punct de aprindere de 23 °C?
A) F1
B) F2
C) T1
D) C1

Răspuns corect: A
Explicație: ADR 2.2.3.1 definește codul de clasificare F1 pentru lichide inflamabile cu un punct de aprindere de 60 °C sau mai mic (de exemplu, UN 1203, benzină, punct de aprindere 23 °C). F2 este pentru lichide inflamabile cu un punct de aprindere peste 60 °C (rare), T1 este pentru substanțe toxice (clasa 6.1), iar C1 este pentru substanțe corozive (clasa 8), ceea ce le face incorecte.

Întrebarea 77

Ce indică simbolul „+” din coloana 4 a tabelului A?
A) Substanța nu prezintă pericole secundare
B) Substanța prezintă un pericol secundar obligatoriu
C) Substanța este scutită de cerințele ADR
D) Substanța necesită ambalare specială

Răspuns corect: B
Explicație: Un „+” în coloana 4 din tabelul A (ADR 3.2.1) indică un pericol secundar obligatoriu care trebuie luat în considerare pentru etichetare, ambalare și transport (de exemplu, UN 1790, acid fluorhidric, clasa 8, cu un pericol secundar toxic „+6.1”). Opțiunea A este incorectă, deoarece „+” indică un pericol. Opțiunea C nu are legătură, iar opțiunea D este acoperită în coloana 8.

Întrebarea 78

Ce substanțe sunt clasificate în categoria de transport 0 în ADR?
A) Substanțe fără proprietăți periculoase
B) Substanțe care prezintă cel mai mare pericol, fără excepții
C) Substanțe numai în cantități limitate
D) Substanțe cu grupa de ambalare III

Răspuns corect: B
Explicație: Categoria de transport 0 (ADR 3.2.1, coloana 15 și ADR 1.1.3.6.3) include substanțele care prezintă cel mai mare pericol (de exemplu, anumite explozivi, substanțe foarte toxice), care au un multiplicator infinit și nu sunt eligibile pentru excepții în conformitate cu regula de 1000 de puncte. Opțiunea A este incorectă, deoarece categoria 0 este foarte periculoasă. Opțiunea C nu are legătură, iar opțiunea D este prea generală, deoarece grupa de ambalare III poate fi inclusă și în alte categorii.

Întrebarea 79

Care este scopul coloanei „etichete” din lista mărfurilor periculoase?
A) Pentru a specifica tipul de plăcuțe necesare pentru vehicule
B) Pentru a indica etichetele de pericol care trebuie aplicate pe colete
C) Pentru a enumera cerințele de documentare
D) Pentru a defini instrucțiunile de ambalare mixtă

Răspuns corect: B
Explicație: Coloana 5 din tabelul A (ADR 3.2.1) specifică etichetele de pericol (de exemplu, simbolul flăcării din clasa 3) care trebuie aplicate pe ambalaje pentru un anumit număr ONU, conform ADR 5.2.2. Opțiunea A se referă la plăcuțele vehiculelor (ADR 5.3), opțiunea C la documentație (ADR 5.4), iar opțiunea D la coloana 9, ceea ce le face incorecte.

Întrebarea 80

Pentru UN 1090 (Acetonă, clasa 3), care este instrucțiunea de ambalare mixtă din tabelul A?
A) MP19
B) MP2
C) MP10
D) Nu este permisă ambalarea mixtă

Răspuns corect: A
Explicație: UN 1090 (Acetonă, clasa 3) are atribuită instrucțiunea de ambalare mixtă MP19 în coloana 9 din tabelul A (ADR 3.2.1), ceea ce permite ambalarea sa împreună cu alte mărfuri periculoase compatibile, conform ADR 4.1.10 (de exemplu, cu alte lichide inflamabile, sub rezerva regulilor de separare). MP2 este pentru solide, MP10 este pentru alte clase, iar opțiunea D este incorectă, deoarece ambalarea mixtă este permisă.

Întrebarea 71

Ce este un pericol secundar în clasificarea ADR?
A) Pericolul principal al unei substanțe
B) Un pericol suplimentar prezentat de o substanță dincolo de clasa sa primară
C) Grupa de ambalare atribuită unei substanțe
D) Categoria de transport pentru excepții

Răspuns corect: B
Explicație: Un pericol secundar (ADR 2.1.3.8) este un pericol suplimentar prezentat de o substanță dincolo de clasa sa primară, identificat în coloana 4 din tabelul A (ADR 3.2.1). De exemplu, UN 1090 (Acetonă, clasa 3) poate avea un pericol secundar de clasa 6.1 dacă este toxic. Opțiunea A este clasa primară, opțiunea C se referă la grupele de ambalare (ADR 2.2), iar opțiunea D este pentru regula celor 1000 de puncte (ADR 1.1.3.6).

Întrebarea 72

Care coloană din lista mărfurilor periculoase ADR (Tabelul A) indică pericolul secundar pentru o substanță?
A) Coloana 2
B) Coloana 4
C) Coloana 6
D) Coloana 8

Răspuns corect: B
Explicație: Coloana 4 din tabelul A (ADR 3.2.1) enumeră pericolele secundare ale unei substanțe, dacă există, utilizând numărul clasei (de exemplu, „6.1” pentru un pericol secundar toxic). Coloana 2 este denumirea de transport corespunzătoare, coloana 6 enumeră dispozițiile speciale, iar coloana 8 specifică instrucțiunile de ambalare, ceea ce le face incorecte.

Întrebarea 73

Ce înseamnă termenul „n.o.s.” în lista mărfurilor periculoase?
A) Nespecificat altfel, pentru substanțe generice sau nespecificate
B) Nepericuloase sau sigure, pentru substanțe cu risc redus
C) Notificat numai de expeditor, pentru mărfuri nedocumentate
D) Nu depășește standardul, pentru cantități limitate

Răspuns corect: A
Explicație: În ADR 3.1.2, „n.o.s.” (nespecificat altfel) este utilizat în denumirea de transport corespunzătoare pentru substanțele generice sau nespecificate care nu au o intrare specifică în lista mărfurilor periculoase (de exemplu, UN 1993, lichid inflamabil, n.o.s.). Opțiunea B este incorectă, deoarece intrările n.o.s. pot fi periculoase. Opțiunea C nu are legătură, iar opțiunea D interpretează greșit termenul.

Întrebarea 74

Conform ADR, când pot fi ambalate împreună substanțe cu numere ONU diferite?
A) Niciodată, deoarece ambalarea mixtă este interzisă
B) Dacă este permis de dispozițiile privind ambalarea mixtă din ADR 4.1.10
C) Numai dacă au același grup de ambalare
D) Numai dacă sunt în cantități limitate

Răspuns corect: B
Explicație: Ambalarea mixtă este permisă dacă este specificată în ADR 4.1.10, care prevede dispoziții pentru ambalarea împreună a substanțelor cu numere ONU diferite, ținând seama de compatibilitate (de exemplu, fără reacții periculoase). Coloana 9 din tabelul A (ADR 3.2.1) poate face referire la instrucțiuni de ambalare mixtă (de exemplu, coduri MP). Opțiunea A este falsă, deoarece ambalarea mixtă este permisă. Opțiunile C și D sunt prea restrictive, deoarece compatibilitatea, și nu doar grupa de ambalare sau cantitatea, determină eligibilitatea.

Întrebarea 75

Care este rolul codului de clasificare în lista mărfurilor periculoase?
A) Pentru a indica denumirea corectă de transport
B) Pentru a descrie proprietățile specifice de pericol dintr-o clasă
C) Pentru a specifica instrucțiunile de ambalare
D) Pentru a determina scutirea pentru cantități limitate

Răspuns corect: B
Explicație: Codul de clasificare, enumerat în coloana 3b din tabelul A (ADR 3.2.1), descrie proprietățile specifice de pericol dintr-o clasă (de exemplu, „F1” pentru lichide inflamabile, „T2” pentru gaze toxice) conform ADR 2.2. Acesta ajută la identificarea precisă a pericolelor. Opțiunea A este coloana 2, opțiunea C este coloana 8, iar opțiunea D este coloana 7a, ceea ce le face incorecte.

Întrebarea 76

Care cod de clasificare se aplică unui lichid inflamabil cu un punct de aprindere de 23 °C?
A) F1
B) F2
C) T1
D) C1

Răspuns corect: A
Explicație: ADR 2.2.3.1 definește codul de clasificare F1 pentru lichide inflamabile cu un punct de aprindere de 60 °C sau mai mic (de exemplu, UN 1203, benzină, punct de aprindere 23 °C). F2 este pentru lichide inflamabile cu un punct de aprindere peste 60 °C (rare), T1 este pentru substanțe toxice (clasa 6.1), iar C1 este pentru substanțe corozive (clasa 8), ceea ce le face incorecte.

Întrebarea 77

Ce indică simbolul „+” din coloana 4 a tabelului A?
A) Substanța nu prezintă pericole secundare
B) Substanța prezintă un pericol secundar obligatoriu
C) Substanța este scutită de cerințele ADR
D) Substanța necesită ambalare specială

Răspuns corect: B
Explicație: Un „+” în coloana 4 din tabelul A (ADR 3.2.1) indică un pericol secundar obligatoriu care trebuie luat în considerare pentru etichetare, ambalare și transport (de exemplu, UN 1790, acid fluorhidric, clasa 8, cu un pericol secundar toxic „+6.1”). Opțiunea A este incorectă, deoarece „+” indică un pericol. Opțiunea C nu are legătură, iar opțiunea D este acoperită în coloana 8.

Întrebarea 78

Ce substanțe sunt clasificate în categoria de transport 0 în ADR?
A) Substanțe fără proprietăți periculoase
B) Substanțe care prezintă cel mai mare pericol, fără excepții
C) Substanțe numai în cantități limitate
D) Substanțe cu grupa de ambalare III

Răspuns corect: B
Explicație: Categoria de transport 0 (ADR 3.2.1, coloana 15 și ADR 1.1.3.6.3) include substanțele care prezintă cel mai mare pericol (de exemplu, anumite explozivi, substanțe foarte toxice), care au un multiplicator infinit și nu sunt eligibile pentru excepții în conformitate cu regula de 1000 de puncte. Opțiunea A este incorectă, deoarece categoria 0 este foarte periculoasă. Opțiunea C nu are legătură, iar opțiunea D este prea generală, deoarece grupa de ambalare III poate fi inclusă și în alte categorii.

Întrebarea 79

Care este scopul coloanei „etichete” din lista mărfurilor periculoase?
A) Pentru a specifica tipul de plăcuțe necesare pentru vehicule
B) Pentru a indica etichetele de pericol care trebuie aplicate pe colete
C) Pentru a enumera cerințele de documentare
D) Pentru a defini instrucțiunile de ambalare mixtă

Răspuns corect: B
Explicație: Coloana 5 din tabelul A (ADR 3.2.1) specifică etichetele de pericol (de exemplu, simbolul flăcării din clasa 3) care trebuie aplicate pe ambalaje pentru un anumit număr ONU, conform ADR 5.2.2. Opțiunea A se referă la plăcuțele vehiculelor (ADR 5.3), opțiunea C la documentație (ADR 5.4), iar opțiunea D la coloana 9, ceea ce le face incorecte.

Întrebarea 80

Pentru UN 1090 (Acetonă, clasa 3), care este instrucțiunea de ambalare mixtă din tabelul A?
A) MP19
B) MP2
C) MP10
D) Nu este permisă ambalarea mixtă

Răspuns corect: A
Explicație: UN 1090 (Acetonă, clasa 3) are atribuită instrucțiunea de ambalare mixtă MP19 în coloana 9 din tabelul A (ADR 3.2.1), ceea ce permite ambalarea sa împreună cu alte mărfuri periculoase compatibile, conform ADR 4.1.10 (de exemplu, cu alte lichide inflamabile, sub rezerva regulilor de separare). MP2 este pentru solide, MP10 este pentru alte clase, iar opțiunea D este incorectă, deoarece ambalarea mixtă este permisă.

Întrebarea 81

O substanță este testată și provoacă distrugerea completă a pielii umane în 4 ore, dar nu în 3 minute. Care este grupa și clasa sa de ambalare?
A) Clasa 8, grupa de ambalare I
B) Clasa 8, grupa de ambalare II
C) Clasa 6.1, grupa de ambalare III
D) Clasa 9, grupa de ambalare II

Răspuns corect: B
Explicație: ADR 2.2.8.1.5 clasifică substanțele corozive (clasa 8) pe baza testelor de coroziune cutanată. O substanță care provoacă distrugerea completă a pielii în decurs de 4 ore (dar nu în decurs de 3 minute) este clasificată în grupa de ambalare II. Grupa de ambalare I necesită distrugerea în decurs de 3 minute, iar grupa de ambalare III necesită efecte mai ușoare (de exemplu, în decurs de 14 zile). Opțiunea C este incorectă, deoarece toxicitatea (clasa 6.1) nu este indicată. Opțiunea D este irelevantă, deoarece clasa 9 este pentru substanțe diverse.

Întrebarea 82

Un lichid inflamabil are un punct de aprindere de 22 °C și un punct de fierbere inițial de 40 °C. Care este grupa sa de ambalare?
A) Grupa de ambalare I
B) Grupa de ambalare II
C) Grupa de ambalare III
D) Nu i s-a atribuit niciun grup de ambalare

Răspuns corect: B
Explicație: ADR 2.2.3.1.3 atribuie grupuri de ambalare pentru clasa 3 (lichide inflamabile) pe baza punctului de aprindere și a punctului de fierbere. Un punct de aprindere de 22 °C (< 23 °C) și un punct de fierbere de 40 °C (> 35 °C) indică grupa de ambalare II. Grupa de ambalare I necesită un punct de fierbere ≤ 35 °C, iar grupa de ambalare III se aplică punctelor de aprindere cuprinse între 23 și 60 °C. Opțiunea D este incorectă, deoarece lichidele inflamabile au de obicei grupe de ambalare.

Întrebarea 83

O substanță este clasificată ca UN 2922 (lichid coroziv, toxic, n.o.s.) cu un pericol secundar de 6,1. Dacă LD50 orală este de 50 mg/kg și provoacă coroziune cutanată în 10 minute, care este grupa de ambalare a acesteia?
A) Grupa de ambalare I
B) Grupa de ambalare II
C) Grupa de ambalare III
D) Grup de ambalare neaplicabil

Răspuns corect: A
Explicație: UN 2922 (Clasa 8, subsidiară 6.1) impune un grup de ambalare mai strict în funcție de pericolele pe care le prezintă (ADR 2.1.3.8). În ceea ce privește corozivitatea, coroziunea

pielii în 10 minute se încadrează în Grupul de ambalare II (ADR 2.2.8.1.5). În ceea ce privește toxicitatea, o LD50 orală de 50 mg/kg indică grupa de ambalare I (ADR 2.2.61.1.7, ≤50 mg/kg). Se aplică pericolul mai mare (grupa de ambalare I), ceea ce face ca opțiunea A să fie corectă. Opțiunile B și C sunt mai puțin severe, iar opțiunea D este incorectă, deoarece este atribuită o grupă de ambalare.

Întrebarea 84

Care dintre următoarele substanțe este clasificată corect cu grupa sa de ambalare pe baza criteriilor ADR?
A) UN 1203 (benzină), clasa 3, grupa de ambalare III
B) UN 1789 (acid clorhidric), clasa 8, grupa de ambalare II
C) UN 1547 (anilină), clasa 6.1, grupa de ambalare III
D) UN 1090 (Acetonă), Clasa 3, Grupa de ambalare I

Răspuns corect: B
Explicație: UN 1789 (acid clorhidric, clasa 8) face parte din grupa de ambalare II sau III, în funcție de concentrație, grupa de ambalare II fiind comună pentru soluțiile mai puternice (ADR 3.2.1, tabelul A). UN 1203 (benzină, clasa 3) este grupa de ambalare II (punct de aprindere <23 °C, punct de fierbere >35 °C), nu III. UN 1547 (Anilină, clasa 6.1) este grupa de ambalare II (LD50 ~440 mg/kg), nu III. UN 1090 (Acetonă, clasa 3) este grupa de ambalare II, nu I. Opțiunea B este corectă.

Întrebarea 85

O substanță este un lichid vâscos cu un punct de aprindere de 62 °C și fără alte pericole. Cum este clasificată?
A) Clasa 3, grupa de ambalare III
B) Clasa 9, grupa de ambalare III
C) Nu este clasificată ca periculoasă
D) Clasa 3, grupa de ambalare II

Răspuns corect: C
Explicație: ADR 2.2.3.1.4 permite excepții pentru lichide inflamabile vâscoase cu un punct de aprindere între 60 °C și 100 °C, dacă acestea îndeplinesc criterii specifice (de exemplu, volatilitate redusă, fără pericole secundare). Un punct de aprindere de 62 °C sugerează că acesta nu poate fi clasificat ca periculos dacă sunt îndeplinite aceste criterii. Opțiunea A este incorectă, cu excepția cazului în care excepția nu se aplică. Opțiunea B este irelevantă, deoarece clasa 9 este pentru substanțe diverse. Opțiunea D este incorectă, deoarece grupa de ambalare II necesită un punct de aprindere <23 °C.

Întrebarea 86

O substanță este clasificată în clasa 4.2 (combustibilă spontan) cu un grup de ambalare I. Ce indică acest lucru?
A) Se aprinde în termen de 5 minute de la expunerea la aer
B) Necesită refrigerare în timpul transportului
C) Este periculoasă numai când este umedă
D) Prezintă un risc redus de combustie spontană

Răspuns corect: A
Explicație: ADR 2.2.42.1.6 atribuie grupa de ambalare I substanțelor din clasa 4.2 (spontane combustibile) care se aprind în termen de 5 minute de la expunerea la aer (de exemplu, substanțe piroforice). Grupele de ambalare II și III au timpi de aprindere mai lungi sau riscuri mai mici. Opțiunea B nu are legătură, opțiunea C se aplică clasei 4.3, iar opțiunea D este incorectă, deoarece grupa de ambalare I indică un pericol ridicat.

Întrebarea 87

Un amestec conține două substanțe: una cu punct de aprindere de 20 °C (clasa 3, grupa de ambalare II) și o componentă toxică cu o concentrație letală 50 (LC50) la inhalare de 100 mg/m^3 (clasa 6.1). Care este clasificarea probabilă?
A) Clasa 3, grupa de ambalare II, cu pericol secundar 6.1
B) Clasa 6.1, grupa de ambalare I, cu pericol secundar 3
C) Clasa 3, grupa de ambalare I, fără pericol secundar
D) Clasa 9, grupa de ambalare III

Răspuns corect: A
Explicație: Pericolul principal al amestecului este probabil clasa 3 (lichid inflamabil, punct de aprindere 20 °C, grupa de ambalare II conform ADR 2.2.3.1.3). Componenta toxică (LC50 100 mg/m^3) indică clasa 6.1, grupa de ambalare I (ADR 2.2.61.1.7, ≤200 mg/m^3 pentru vapori). Clasa principală este determinată de regulile de prioritate (ADR 2.1.3.10), favorizând clasa 3 în detrimentul clasei 6.1 pentru lichide, cu 6.1 ca pericol secundar. Opțiunea B inversează prioritatea, opțiunea C ignoră toxicitatea, iar opțiunea D este irelevantă.

Întrebarea 88

De ce o substanță din grupa de ambalare II din clasa 6.1 ar putea necesita un ambalaj mai strict decât una din grupa de ambalare III din clasa 3?
A) Substanțele din clasa 6.1 sunt întotdeauna mai periculoase
B) Grupa de ambalare II indică un risc de toxicitate mai mare decât inflamabilitatea grupei de ambalare III
C) Substanțele din clasa 3 sunt scutite de regulile de ambalare
D) Grupa de ambalare III nu necesită testare

Răspuns corect: B
Explicație: Grupa de ambalare II pentru clasa 6.1 (substanțe toxice) indică un risc de toxicitate moderat până la ridicat (de exemplu, LD50 ≤300 mg/kg, ADR 2.2.61.1.7), necesitând ambalaje

robuste pentru a preveni expunerea (ADR 4.1). Grupa de ambalare III pentru clasa 3 (lichide inflamabile) indică un risc de inflamabilitate mai scăzut (punct de aprindere 23–60 °C, ADR 2.2.3.1.3), cu ambalaje mai puțin stricte. Opțiunea A este prea generală, opțiunea C este falsă, iar opțiunea D este incorectă, deoarece toate grupele de ambalare implică testare.

Întrebarea 89

O substanță este testată și nu prezintă efecte corozive, dar are o LC50 de inhalare de 400 mg/m^3 și un punct de aprindere de 25 °C. Care este clasificarea acesteia?
A) Clasa 3, grupa de ambalare III, pericol secundar 6.1
B) Clasa 6.1, grupa de ambalare II, pericol secundar 3
C) Clasa 3, grupa de ambalare II, pericol secundar 6.1
D) Clasa 9, fără grup de ambalare

Răspuns corect: C

Explicație: Punctul de aprindere de 25 °C indică clasa 3 (lichid inflamabil), grupa de ambalare III (23–60 °C, ADR 2.2.3.1.3). LC50 de inhalare de 400 mg/m^3 indică clasa 6.1 (toxic), grupa de ambalare II (≤1000 mg/m^3 pentru vapori, ADR 2.2.61.1.7). Regulile de prioritate (ADR 2.1.3.10) acordă prioritate clasei 3 ca pericol principal pentru lichidele inflamabile cu proprietăți toxice, iar 6.1 ca pericol secundar. Opțiunea A are grupul de ambalare greșit, opțiunea B inversează prioritatea, iar opțiunea D este irelevantă.

Întrebarea 90

O substanță este clasificată ca UN 3286 (lichid inflamabil, toxic, coroziv, n.o.s.) cu grupa de ambalare II. Ce implică acest lucru în ceea ce privește pericolele pe care le prezintă?
A) Are inflamabilitate, toxicitate și corozivitate reduse
B) Prezintă riscuri semnificative de inflamabilitate, toxicitate și corozivitate
C) Este doar corozivă, fără alte pericole
D) Este scutită de clasificare din cauza pericolelor mixte

Răspuns corect: B
Explicație: UN 3286 (Clasa 3, pericole secundare 6.1 și 8, Grupa de ambalare II) indică o substanță cu inflamabilitate semnificativă (punct de aprindere <23 °C, ADR 2.2.3), toxicitate (de exemplu, LD50 ≤300 mg/kg, ADR 2.2.61) și corozivitate (de exemplu, coroziune cutanată în decurs de 4 ore, ADR 2.2.8), deoarece grupa de ambalare II reflectă un pericol moderat până la ridicat (ADR 3.2.1). Opțiunea A este incorectă, deoarece grupa de ambalare II nu prezintă un risc scăzut. Opțiunea C ignoră alte pericole, iar opțiunea D este falsă, deoarece clasificarea este necesară.

Întrebarea 91

Care este scopul principal al capitolului 4 din ADR?
A) Să specifice cerințele de formare a șoferilor
B) Definirea utilizării ambalajelor, IBC-urilor și rezervoarelor pentru mărfuri periculoase
C) Să enumere denumirile de transport corespunzătoare pentru mărfurile periculoase
D) Să prezinte regulile privind afișarea pe vehicule a plăcuțelor de avertizare

Răspuns corect: B
Explicație: Capitolul 4 din ADR (ADR 4.1, 4.2, 4.3) specifică cerințele privind utilizarea ambalajelor, a containerelor intermediare pentru vrac (IBC), a ambalajelor mari și a cisternelor pentru a asigura transportul în siguranță al mărfurilor periculoase. Opțiunea A este prevăzută în ADR 8.2, opțiunea C în ADR 3.2, iar opțiunea D în ADR 5.3, ceea ce le face incorecte.

Întrebarea 92

Ce tip de ambalaj este necesar pentru UN 1203 (benzină, clasa 3, grupa de ambalare II) în conformitate cu ADR 4.1?
A) Numai ambalaje simple, cum ar fi butoaiele din oțel
B) Ambalaje combinate, cum ar fi sticle de plastic în cutii din fibră de sticlă
C) Numai ambalaje mari
D) Numai cisterne

Răspuns corect: B
Explicație: UN 1203 (benzină) are atribuită instrucțiunea de ambalare P001 (ADR 3.2.1, tabelul A), care permite ambalaje combinate (de exemplu, ambalaje interioare din plastic în cutii exterioare din fibră de sticlă) sau ambalaje simple (de exemplu, butoaie din oțel) testate conform standardelor pentru grupa de ambalare II (ADR 4.1.4.1). Opțiunea A este incorectă, deoarece ambalajele combinate sunt permise. Opțiunea C este prea restrictivă, iar opțiunea D se aplică transportului în cisterne, nu ambalajelor.

Întrebarea 93

Care este capacitatea maximă a unui container intermediar pentru vrac (IBC) pentru UN 1789 (acid clorhidric, clasa 8, grupa de ambalare II)?
A) 450 litri
B) 3000 litri
C) 5000 litri
D) Nu sunt permise IBC-uri

Răspuns corect: B
Explicație: UN 1789 (acid clorhidric) are atribuită instrucțiunea IBC IB03 (ADR 3.2.1, Tabelul A), care permite IBC-uri de până la 3000 litri pentru lichide din grupa de ambalare II, conform ADR 4.1.4.2. Opțiunea A este limita pentru lichidele din grupa de ambalare I, opțiunea C depășește limita IBC, iar opțiunea D este incorectă, deoarece IBC-urile sunt permise.

Întrebarea 94

Un vehicul cisternă este utilizat pentru transportul UN 1202 (motorină, clasa 3, grupa de ambalare III). Ce cod de cisternă se aplică?
A) LGBF
B) L4BN
C) L10CH
D) T11

Răspuns corect: A
Explicație: UN 1202 (motorină, clasa 3, grupa de ambalare III) are codul de rezervor LGBF în coloana 12 din tabelul A (ADR 3.2.1), indicând un rezervor pentru lichide inflamabile cu sistem de umplere/încărcare prin fund, adecvat pentru grupele de ambalare II sau III (ADR 4.3.4). L4BN este pentru substanțe cu risc mai ridicat, L10CH pentru substanțe toxice/corozive, iar T11 este pentru rezervoare portabile, ceea ce le face incorecte.

Întrebarea 95

Ce marcaj trebuie să fie afișat pe un ambalaj pentru UN 1814 (soluție de hidroxid de potasiu, clasa 8, grupa de ambalare II)?
A) Numai numărul ONU
B) Numărul ONU, denumirea de transport corespunzătoare și simbolul de ambalare ONU
C) Numai marcajul pentru cantități limitate
D) Nu este necesară nicio marcare

Răspuns corect: B
Explicație: ADR 4.1.1.11 și 6.1.3 impun ca ambalajele pentru UN 1814 să afișeze simbolul de ambalare ONU (de exemplu, „u”), numărul ONU (1814) și denumirea de transport corespunzătoare (soluție de hidroxid de potasiu) sau denumirea tehnică, împreună cu alte marcaje, cum ar fi tipul și detaliile testării. Opțiunea A este incompletă, opțiunea C se aplică cantităților limitate, iar opțiunea D este incorectă, deoarece marcajele sunt obligatorii.

Întrebarea 96

Care dintre următoarele este o cerință pentru ambalajele combinate în conformitate cu ADR 4.1?
A) Ambalajele interioare trebuie să fie fabricate numai din metal
B) Ambalajele exterioare trebuie să reziste la testele de cădere și stivuire
C) Ambalajele combinate sunt scutite de testare
D) Pentru lichide se pot utiliza numai ambalaje simple

Răspuns corect: B
Explicație: ADR 4.1.1.5 și 6.1.5 impun ca ambalajele combinate (componente interioare și exterioare) să reziste la teste de performanță, inclusiv teste de cădere și stivuire, pentru a asigura integritatea mărfurilor periculoase. Opțiunea A este incorectă, deoarece sunt permise materiale precum plasticul. Opțiunea C este falsă, deoarece testarea este obligatorie. Opțiunea D este incorectă, deoarece ambalajele combinate sunt comune pentru lichide.

Întrebarea 97

Pentru UN 3480 (baterii litiu-ion, clasa 9), ce cerință suplimentară de ambalare se aplică în conformitate cu ADR 4.1?
A) Ambalajele trebuie refrigerate
B) Bateriile trebuie protejate împotriva scurtcircuitelor
C) Sunt permise numai IBC-urile
D) Nu este necesar un ambalaj exterior

Răspuns corect: B
Explicație: UN 3480 are atribuită instrucțiunea de ambalare P903 (ADR 3.2.1, Tabelul A), care impune ca bateriile litiu-ion să fie ambalate astfel încât să se prevină scurtcircuitele, folosind materiale izolante sau ambalaje individuale (ADR 4.1.4.1). Opțiunea A este irelevantă, opțiunea C este incorectă, deoarece IBC-urile nu sunt specificate, iar opțiunea D este falsă, deoarece este necesar un ambalaj exterior.

Întrebarea 98

Un transport de UN 2814 (substanțe infecțioase, care afectează oamenii, clasa 6.2) necesită ce caracteristică de ambalare?
A) Ambalaj triplu cu straturi etanșe
B) Numai butoaie metalice
C) Ambalaj simplu, fără straturi interioare
D) IBC-uri flexibile

Răspuns corect: A
Explicație: UN 2814 are atribuită instrucțiunea de ambalare P620 (ADR 3.2.1, Tabelul A), care impune ambalarea triplă: un recipient primar etanș, un ambalaj secundar etanș și un ambalaj exterior rigid, testat pentru substanțe infecțioase din categoria A (ADR 4.1.4.1). Opțiunea B este incorectă, deoarece butoaiele nu sunt specificate. Opțiunea C este falsă, iar opțiunea D nu este adecvată pentru substanțele infecțioase.

Întrebarea 99

Care este presiunea minimă de testare pentru un rezervor care transportă UN 1090 (Acetonă, clasa 3, grupa de ambalare II) sub codul rezervorului LGBF?
A) 2,65 bari
B) 4 bari
C) 10 bari
D) Nu este necesară nicio presiune de testare

Răspuns corect: A
Explicație: UN 1090 (Acetonă, clasa 3, grupa de ambalare II) utilizează codul rezervorului LGBF (ADR 3.2.1, tabelul A), care necesită o presiune minimă de testare de 2,65 bar pentru lichidele inflamabile din grupele de ambalare II sau III (ADR 4.3.4.1.2). Opțiunea B este pentru rezervoare cu risc mai ridicat (de exemplu, L4BN), opțiunea C este excesivă, iar opțiunea D este incorectă, deoarece rezervoarele necesită testarea presiunii.

Întrebarea 100

Care dintre următoarele afirmații este adevărată pentru ambalajele mari utilizate pentru UN 1133 (Adezivi, clasa 3, grupa de ambalare II)?
A) Ambalajele mari sunt interzise
B) Acestea trebuie să respecte instrucțiunile LP01 sau LP02
C) Nu necesită testare
D) Sunt permise numai pentru cantități limitate

Răspuns corect: B
Explicație: UN 1133 (Adezivi) are atribuite instrucțiunile LP01 sau LP02 pentru ambalaje mari în coloana 8 din tabelul A (ADR 3.2.1), permițând ambalaje mari, cum ar fi cele rigide sau flexibile, pentru grupa de ambalare II, testate conform ADR 4.1.4.3. Opțiunea A este incorectă, deoarece ambalajele mari sunt permise. Opțiunea C este falsă, deoarece testarea este obligatorie (ADR 6.6). Opțiunea D este incorectă, deoarece ambalajele mari nu sunt limitate la cantități limitate.

Întrebarea 101

Care este scopul principal al capitolului 5 din ADR?
A) Specificarea cerințelor de ambalare pentru mărfurile periculoase
B) Să prezinte procedurile de expediere, etichetare, afișare și documentare a mărfurilor periculoase
C) Definirea cerințelor de formare a șoferilor
D) Clasificarea mărfurilor periculoase în funcție de gradul de pericol

Răspuns corect: B
Explicație: Capitolul 5 din ADR (ADR 5.1–5.5) descrie procedurile de expediere, inclusiv etichetarea (ADR 5.2), afișarea (ADR 5.3), documentarea (ADR 5.4) și dispozițiile speciale (ADR 5.5) pentru a asigura transportul în siguranță al mărfurilor periculoase. Opțiunea A este prevăzută în ADR 4, opțiunea C în ADR 8.2, iar opțiunea D în ADR 2, ceea ce le face incorecte.

Întrebarea 102

Ce etichetă trebuie aplicată pe un colet care conține UN 1203 (benzină, clasa 3)?
A) Eticheta corozivă clasa 8
B) Etichetă pentru lichide inflamabile din clasa 3
C) Etichetă pentru diverse substanțe din clasa 9
D) Nu este necesară nicio etichetă

Răspuns corect: B
Explicație: UN 1203 (benzină) este un lichid inflamabil de clasa 3, care necesită o etichetă roșie în formă de romb cu simbolul flăcării, conform specificațiilor din ADR 5.2.2.2 și coloana 5 din tabelul A (ADR 3.2.1). Opțiunea A este pentru substanțe corozive, opțiunea C pentru substanțe diverse, iar opțiunea D este incorectă, deoarece etichetarea este obligatorie, cu excepția cazurilor în care se acordă o derogare (de exemplu, cantități limitate).

Întrebarea 103

Ce informații trebuie incluse în documentul de transport pentru UN 1789 (acid clorhidric, clasa 8, grupa de ambalare II)?
A) Numai numărul ONU și cantitatea
B) Numărul ONU, denumirea corectă de transport, clasa, grupa de ambalare și cantitatea totală
C) Detaliile permisului de conducere și înmatricularea vehiculului
D) Numai adresa destinatarului

Răspuns corect: B
Explicație: ADR 5.4.1.1 prevede ca documentul de transport să includă numărul ONU (1789), denumirea corectă de transport (acid clorhidric), clasa (8), grupa de ambalare (II) și cantitatea totală, printre alte detalii. Opțiunea A este incompletă, opțiunea C este irelevantă, iar opțiunea D este insuficientă, deoarece omite informații obligatorii privind mărfurile periculoase.

Întrebarea 104

Când este necesară o plăcuță de culoare portocalie cu identificarea pericolului și numerele ONU pe un vehicul?
A) Pentru toate vehiculele care transportă mărfuri periculoase, indiferent de cantitate
B) Pentru vehiculele care transportă mărfuri periculoase care depășesc limita de 1000 de puncte
C) Numai pentru vehiculele care transportă mărfuri periculoase cu consecințe grave
D) Pentru vehiculele care transportă cantități limitate

Răspuns corect: B
Explicație: ADR 5.3.2 prevede ca vehiculele care transportă mărfuri periculoase în cantități care depășesc limita de scutire de 1000 de puncte (ADR 1.1.3.6) să fie prevăzute cu plăci de culoare portocalie pe care să fie inscripționat numărul de identificare a pericolului (în partea de sus) și numărul ONU (în partea de jos). Opțiunea A este incorectă, deoarece se aplică scutiri. Opțiunea C este prea restrictivă, deoarece plăcuțele nu sunt rezervate exclusiv mărfurilor cu impact ridicat. Opțiunea D este incorectă, deoarece cantitățile limitate sunt scutite de afișare (ADR 3.4.13).

Întrebarea 105

Care este dimensiunea minimă a unei etichete de pericol pe un colet în conformitate cu ADR ?
A) 50 mm x 50 mm
B) 100 mm x 100 mm
C) 150 mm x 150 mm
D) 200 mm x 200 mm

Răspuns corect: B
Explicație: ADR 5.2.2.2.1.1 specifică faptul că etichetele de pericol de pe ambalaje trebuie să aibă dimensiuni de cel puțin 100 mm x 100 mm (formă de romb) pentru a asigura vizibilitatea, cu excepția cazului în care dimensiunea ambalajului necesită etichete mai mici (reduse proporțional). Opțiunile A, C și D nu îndeplinesc cerința privind dimensiunea standard.

Întrebarea 106

Pentru UN 1814 (soluție de hidroxid de potasiu, clasa 8, grupa de ambalare II) transportată în cantități limitate, ce documente sunt necesare?
A) Nu este necesar niciun document de transport
B) Un document de transport cu mențiunea „cantități limitate”
C) Un document complet de transport pentru mărfuri periculoase
D) Doar o fișă cu date de securitate (SDS)

Răspuns corect: B
Explicație: Pentru cantități limitate (ADR 3.4), este necesar un document de transport, cu excepția cazului în care încărcătura este sub pragurile specificate (ADR 5.4.1.1.1). Pentru UN 1814, documentul trebuie să includă mențiunea „cantități limitate” sau „LQ” împreună cu numărul UN și cantitatea (ADR 3.4.8). Opțiunea A este incorectă, cu excepția cazului în care este complet scutită, opțiunea C este excesivă, iar opțiunea D nu este un document de transport.

Întrebarea 107

Ce placardă este necesară pe un vehicul care transportă UN 3480 (baterii litiu-ion, clasa 9) în cantități care depășesc limita de 1000 de puncte?
A) Plăcuță pentru lichide inflamabile din clasa 3
B) Plăcuță pentru diverse clase 9
C) Plăcuță pentru substanțe toxice din clasa 6.1
D) Nu este necesară nicio placă

Răspuns corect: B
Explicație: UN 3480 (baterii litiu-ion) este clasa 9, necesitând o placă pentru diverse clase 9 (romb alb cu dungi negre și simbolul bateriei) pe vehiculele care depășesc limita de 1000 de puncte (ADR 5.3.1, coloana 5 din tabelul A, ADR 3.2.1). Opțiunea A este pentru lichide inflamabile, opțiunea C pentru substanțe toxice, iar opțiunea D este incorectă, deoarece afișarea plăcuței este obligatorie peste limita de scutire.

Întrebarea 108

Conform ADR 5.5, ce este necesar atunci când se transportă UN 1845 (Dioxid de carbon, solid, clasa 9) peste 1000 kg?
A) Numai un vehicul frigorific
B) Ventilarea compartimentului de încărcare
C) Nu sunt necesare măsuri speciale
D) Un plan de securitate pentru mărfurile cu impact ridicat

Răspuns corect: B
Explicație: ADR 5.5.3 se aplică UN 1845 (Dioxid de carbon, solid, clasa 9) atunci când este transportat în cantități mai mari de 1000 kg, necesitând o ventilație adecvată a compartimentului de încărcare pentru a preveni acumularea de CO_2, care poate prezenta un risc de asfixiere. Opțiunea A nu este obligatorie, opțiunea C este incorectă din cauza cerinței de

ventilație, iar opțiunea D este irelevantă, deoarece UN 1845 nu este o marfă cu consecințe grave.

Întrebarea 109

Un transport include UN 1090 (Acetonă, clasa 3) și UN 1789 (Acid clorhidric, clasa 8) în ambalaje separate. Ce etichetare este necesară pe ambalaje?
A) Etichete de clasa 3 pe ambele ambalaje
B) Etichete de clasa 3 pe UN 1090 și etichete de clasa 8 pe UN 1789
C) O etichetă combinată de clasa 3 și clasa 8 pe ambele
D) Nicio etichetă, deoarece sunt incompatibile

Răspuns corect: B
Explicație: ADR 5.2.2 prevede ca fiecare ambalaj să fie etichetat în funcție de clasa sa principală de pericol, astfel cum este indicat în coloana 5 din tabelul A (ADR 3.2.1). UN 1090 (Acetonă) necesită o etichetă pentru lichide inflamabile din clasa 3, iar UN 1789 (Acid clorhidric) necesită o etichetă pentru substanțe corozive din clasa 8. Opțiunea A este incorectă, deoarece UN 1789 nu este din clasa 3. Opțiunea C este invalidă, deoarece etichetele combinate nu sunt utilizate pentru substanțe separate. Opțiunea D este incorectă, deoarece etichetarea este obligatorie, iar incompatibilitatea afectează segregarea, nu etichetarea.

Întrebarea 110

Care este numărul de identificare a pericolului (codul Kemler) afișat pe o placă portocalie pentru un vehicul cisternă care transportă UN 2814 (Substanțe infecțioase, care afectează oamenii, clasa 6.2)?
A) 60
B) 66
C) 80
D) Nu este necesar niciun număr de identificare a pericolului

Răspuns corect: D
Explicație: UN 2814 (Substanțe infecțioase, clasa 6.2) nu are atribuit un număr de identificare a pericolului în coloana 11 din tabelul A (ADR 3.2.1), deoarece substanțele infecțioase nu necesită un cod Kemler pe plăcile portocalii datorită profilului lor specific de pericol (ADR 5.3.2.3). În schimb, placa portocalie afișează numărul UN (2814). Opțiunile A, B și C sunt incorecte, deoarece se aplică altor clase (de exemplu, 60 pentru substanțe toxice, 80 pentru substanțe corozive).

Întrebarea 111

O unitate de transport transportă 500 kg de UN 1090 (Acetonă, clasa 3) și 300 kg de UN 1789 (Acid clorhidric, clasa 8) în ambalaje, ambele din categoria de transport 3. Ce placardă este necesară?
A) Plăcuțe de clasă 3 și clasă 8, fără plăci portocalii
B) Plăcuțe clasa 3 și clasa 8, cu plăci portocalii care indică coduri de pericol mixt
C) Fără plăci de semnalizare sau plăci portocalii
D) Numai plăci portocalii cu numere ONU

Răspuns corect: C
Explicație: Atât UN 1090, cât și UN 1789 se află în categoria de transport 3 (multiplicator 1, ADR 1.1.3.6.3). Punctele se calculează astfel: 500 × 1 + 300 × 1 = 800 puncte, sub pragul de scutire de 1000 de puncte (ADR 1.1.3.6). Prin urmare, nu sunt necesare plăci de avertizare sau plăci portocalii (ADR 5.3.1, 5.3.2). Opțiunea A este incorectă, deoarece plăcile de avertizare sunt scutite. Opțiunea B este incorectă, deoarece plăcile portocalii nu sunt necesare. Opțiunea D este invalidă, deoarece se aplică scutirea.

Întrebarea 112

Un colet conține UN 2922 (lichid coroziv, toxic, n.o.s., clasa 8, grupa de ambalare II, pericol secundar 6.1). Ce etichete sunt necesare pe colet?
A) Numai eticheta Clasa 8
B) Etichete clasa 8 și clasa 6.1
C) Numai eticheta clasa 6.1
D) O etichetă combinată clasa 8/6.1

Răspuns corect: B

Explicație: ADR 5.2.2.1.2 prevede ca ambalajele să poarte etichete de pericol atât pentru pericolul principal (clasa 8, coroziv), cât și pentru pericolul secundar (clasa 6.1, toxic), astfel cum se indică în coloana 5 din tabelul A (ADR 3.2.1). Fiecare etichetă are forma unui romb de 100 mm x 100 mm (ADR 5.2.2.2). Opțiunea A omite pericolul secundar, opțiunea C ignoră pericolul principal, iar opțiunea D este incorectă, deoarece ADR nu utilizează etichete combinate pentru pericole multiple.

Întrebarea 113

Un document de transport pentru UN 1203 (benzină, clasa 3) în cantități limitate include mențiunea „Mărfuri periculoase în cantități limitate”. Ce lipsește pentru a respecta ADR 5.4?
A) Numărul ONU și cantitatea totală
B) Numărul certificatului ADR al șoferului
C) Numărul de înmatriculare al vehiculului
D) Nimic, mențiunea este suficientă

Răspuns corect: A
Explicație: Pentru cantități limitate, ADR 5.4.1.1.1(f) prevede ca documentul de transport (cu excepția cazurilor de scutire totală) să includă numărul ONU, denumirea corectă de transport, clasa, grupa de ambalare, cantitatea totală și mențiunea „cantități limitate” sau „LQ”. Mențiunea singură (opțiunea D) este insuficientă fără UN 1203, „Benzină”, clasa 3 și cantitate. Opțiunile B și C nu sunt necesare în documentul de transport (ADR 5.4.1).

Întrebarea 114

Un vehicul cisternă transportă UN 1993 (lichid inflamabil, n.o.s., clasa 3, grupa de ambalare II) cu denumirea tehnică „conține xilen”. Ce trebuie să fie afișat pe plăcile portocalii?
A) Numărul de identificare a pericolului 33, numărul ONU 1993
B) Numărul de identificare a pericolului 30, numărul ONU 1993
C) Numai numărul ONU 1993
D) Nu sunt necesare plăci portocalii

Răspuns corect: A
Explicație: UN 1993 (Grupa de ambalare II) este un lichid foarte inflamabil, care necesită numărul de identificare a pericolului 33 (ADR 5.3.2.3, coloana 11 din tabelul A, ADR 3.2.1), indicând un lichid foarte inflamabil. Plăcile portocalii trebuie să afișeze „33” (sus) și „1993” (jos) (ADR 5.3.2.1). Opțiunea B (30) este pentru lichide mai puțin inflamabile, opțiunea C omite numărul de pericol, iar opțiunea D este incorectă, deoarece vehiculele-cisternă necesită plăci, cu excepția cazurilor în care sunt scutite.

Întrebarea 115

Un transport include UN 2814 (Substanțe infecțioase, care afectează oamenii, clasa 6.2) în ambalaj triplu. Ce marcaj suplimentar este necesar pe ambalajul exterior?
A) Marcajul pentru cantități limitate
B) Denumirea de transport corespunzătoare și adresa destinatarului
C) Numărul ONU și un simbol de pericol biologic
D) Nu este necesară nicio marcare suplimentară

Răspuns corect: C
Explicație: Pentru UN 2814, ADR 5.2.1.8 și 6.3.2.7 impun ca ambalajul exterior să afișeze numărul ONU (2814) și un simbol de risc biologic, în plus față de eticheta Clasa 6.2 (ADR 5.2.2). Opțiunea A este irelevantă, deoarece cantitățile limitate nu se aplică substanțelor infecțioase din categoria A.

Opțiunea B este parțial corectă, dar omite simbolul de pericol biologic. Opțiunea D este incorectă, deoarece marcajele specifice sunt obligatorii.

Întrebarea 116

Un vehicul transportă 2000 kg de UN 1845 (Dioxid de carbon, solid, clasa 9) și 500 kg de UN 1202 (Motorină, clasa 3, categoria de transport 3). Ce proceduri de expediere se aplică în conformitate cu ADR 5.3 și 5.5?
A) Plăcuțe clasa 9 și ventilarea compartimentului de încărcare
B) Plăcuțe clasa 3 și clasa 9, nu este necesară ventilarea
C) Fără plăci, dar este necesară ventilarea
D) Numai plăci portocalii, fără ventilație

Răspuns corect: A
Explicație: UN 1845 (2000 kg) depășește 1000 kg, necesitând ventilarea compartimentului de încărcare (ADR 5.5.3) pentru a preveni acumularea de CO2. UN 1202 (500 kg, categoria 3, 500 × 1 = 500 puncte) este sub pragul de 1000 de puncte (ADR 1.1.3.6), deci nu este necesară afișarea plăcuțelor pentru clasa 3. UN 1845 (clasa 9) necesită plăcuțe de clasă 9 (ADR 5.3.1), deoarece nu este supus regulii de 1000 de puncte pentru afișare. Opțiunea B este incorectă, deoarece nu sunt necesare plăcuțe de clasa 3. Opțiunea C omite plăcuțele, iar opțiunea D omite ventilarea.

Întrebarea 117

Care este ordinea corectă a informațiilor într-un document de transport pentru un transport mixt de UN 1133 (Adezivi, clasa 3) și UN 3264 (Lichid coroziv, acid, anorganic, n.o.s., clasa 8)?
A) Numere ONU, denumiri corespunzătoare de transport, clase, grupe de ambalare, cantități totale
B) Numele expeditorului, numerele ONU, numai cantitățile totale
C) Denumirile de transport corespunzătoare, grupele de ambalare, adresa destinatarului
D) Numere ONU, detalii despre vehicul, numele șoferului

Răspuns corect: A
Explicație: ADR 5.4.1.1.1 prevede ca documentul de transport să menționeze, pentru fiecare substanță: numărul ONU, denumirea de transport corespunzătoare, clasa, grupa de ambalare și cantitatea totală, în această ordine (de exemplu, „ONU 1133, Adezivi, 3, II, 1000 L; UN 3264, lichid coroziv, acid, anorganic, n.o.s., 8, II, 500 L”). Opțiunea B omite detalii esențiale, opțiunea C este incompletă, iar opțiunea D include informații irelevante.

Întrebarea 118

Un pachet de UN 3480 (baterii litiu-ion, clasa 9) este transportat în conformitate cu dispoziția specială 188 (scutit de etichetarea completă). Ce marcaj este încă necesar pe pachet?
A) O etichetă completă de pericol clasa 9
B) O marcă pentru baterii cu litiu cu numărul ONU
C) Numai denumirea de transport corespunzătoare
D) Nu este necesară nicio marcare

Răspuns corect: B
Explicație: În conformitate cu Dispoziția specială 188 (ADR 3.3), UN 3480 în cantități mici (de

exemplu, capacitate energetică redusă) este scutit de etichetarea completă, dar necesită o marcă pentru baterii cu litiu (un simbol dreptunghiular cu pictograme pentru baterie și flacără), inclusiv numărul ONU (3480) și un număr de contact (ADR 5.2.1.9). Opțiunea A este incorectă, deoarece etichetele complete sunt scutite. Opțiunea C este insuficientă, iar opțiunea D este incorectă, deoarece marcajul este obligatoriu.

Întrebarea 119

Un vehicul cisternă transportă UN 2922 (lichid coroziv, toxic, n.o.s., clasa 8, grupa de ambalare II, pericol secundar 6.1). Care este numărul corect de identificare a pericolului pentru plăcile portocalii?
A) 80
B) 86
C) 88
D) 60

Răspuns corect: B
Explicație: UN 2922 prezintă un pericol principal de clasa 8 (coroziv) și un pericol secundar de clasa 6.1 (toxic). Numărul de identificare a pericolului este 86 (ADR 5.3.2.3, coloana 11 din tabelul A, ADR 3.2.1), indicând o substanță corozivă cu un pericol secundar toxic. Opțiunea 80 este numai pentru substanțe corozive, 88 pentru substanțe foarte corozive și 60 numai pentru substanțe toxice, ceea ce le face incorecte.

Întrebarea 120

Un transport de UN 3373 (substanță biologică, categoria B, clasa 6.2) este transportat în ambalaje. Care este cerința corectă de etichetare și documentare?
A) Etichete clasa 6.2 și un document complet de transport pentru mărfuri periculoase
B) Marcajul UN 3373 și un document de transport cu „UN 3373, Substanță biologică, Categoria B”
C) Nu sunt necesare etichete sau documente
D) Etichete clasa 9 și un document pentru cantități limitate

Răspuns corect: B
Explicație: UN 3373 (substanțe biologice de categoria B) necesită o marcă specifică în formă de romb cu „UN 3373” pe ambalaje (ADR 5.2.1.8.3) și un document de transport care să menționeze „UN 3373, Substanță biologică, Categoria B, 6.2” cu detalii privind cantitatea (ADR 5.4.1.1.1). Etichetele de pericol din clasa 6.2 (opțiunea A) nu sunt necesare pentru categoria B. Opțiunea C este incorectă, deoarece marcarea și documentația sunt obligatorii. Opțiunea D este incorectă, deoarece clasa 9 și cantitățile limitate nu se aplică.

Întrebarea 121

Care este scopul principal al capitolului 6 din ADR?
A) Specificarea cerințelor de etichetare pentru mărfurile periculoase
B) Definirea standardelor de construcție și testare pentru ambalaje, IBC-uri și cisterne
C) Să prezinte procedurile de expediere pentru transport
D) Clasificarea mărfurilor periculoase în funcție de pericol

Răspuns corect: B
Explicație: Capitolul 6 din ADR (ADR 6.1–6.7) stabilește cerințele privind construcția, testarea și certificarea ambalajelor, IBC-urilor, ambalajelor mari și rezervoarelor pentru a se asigura că acestea sunt sigure pentru transportul mărfurilor periculoase. Opțiunea A este acoperită în ADR 5.2, opțiunea C în ADR 5 și opțiunea D în ADR 2, ceea ce le face incorecte.

Întrebarea 122

Care este înălțimea minimă de cădere pentru testarea unui ambalaj destinat UN 1203 (benzină, clasa 3, grupa de ambalare II)?
A) 0,8 m
B) 1,2 m
C) 1,8 m
D) Nu este necesar niciun test de cădere

Răspuns corect: B
Explicație: Pentru ambalajele destinate substanțelor din grupa de ambalare II, cum ar fi UN 1203 (benzină), ADR 6.1.5.3 impune un test de cădere de la 1,2 m pentru a asigura integritatea. Grupa de ambalare I necesită 1,8 m, iar grupa de ambalare III necesită 0,8 m. Opțiunea D este incorectă, deoarece testul de cădere este obligatoriu pentru majoritatea ambalajelor (ADR 6.1.5).

Întrebarea 123

Ce marcaj trebuie să fie afișat pe un butoi de oțel omologat de ONU pentru UN 1789 (acid clorhidric, clasa 8, grupa de ambalare II)?
A) Numai numărul ONU
B) Simbolul de ambalare ONU, codul de tip și detaliile testului
C) Denumirea corectă de transport și eticheta de pericol
D) Nu este necesară nicio marcare

Răspuns corect: B
Explicație: ADR 6.1.3.1 impune ca ambalajele aprobate de ONU, cum ar fi butoaiele din oțel pentru UN 1789, să afișeze simbolul de ambalare ONU („u” într-un cerc), codul tipului (de exemplu, 1A1 pentru butoaie din oțel), grupa de ambalare (Y pentru II), masa de testare și alte detalii (de exemplu, anul, țara). Opțiunea A este insuficientă, opțiunea C este pentru expediere (ADR 5.2), iar opțiunea D este incorectă, deoarece marcajele sunt obligatorii.

Întrebarea 124

Care este intervalul maxim pentru testarea periodică a unui IBC utilizat pentru UN 1814 (soluție de hidroxid de potasiu, clasa 8, grupa de ambalare II)?
A) În fiecare an
B) La fiecare 2,5 ani
C) La fiecare 5 ani
D) Nu este necesară testarea periodică

Răspuns corect: B
Explicație: ADR 6.5.4.4 prevede ca IBC-urile pentru lichide precum UN 1814 să fie supuse inspecțiilor și testelor periodice la fiecare 2,5 ani pentru a verifica etanșeitatea și integritatea structurală. Opțiunea A este prea frecventă, opțiunea C se aplică testelor inițiale de proiectare, iar opțiunea D este incorectă, deoarece testarea periodică este obligatorie.

Întrebarea 125

Un rezervor pentru UN 1202 (motorină, clasa 3, grupa de ambalare III) trebuie să respecte care secțiune ADR?
A) ADR 6.1 (Ambalaje)
B) ADR 6.7 (Rezervoare portabile)
C) ADR 6.8 (Rezervoare fixe)
D) ADR 6.9 (Cisterne FRP)

Răspuns corect: C
Explicație: UN 1202 (motorină) într-un vehicul cisternă necesită o cisternă fixă, reglementată de ADR 6.8, care specifică construcția și testarea cisternelor atașate permanent la vehicule (de exemplu, codul cisternei LGBF, ADR 4.3). ADR 6.1 se referă la ambalaje, ADR 6.7 la rezervoare portabile, iar ADR 6.9 la rezervoare din plastic armat cu fibre, ceea ce le face incorecte pentru acest scenariu.

Întrebarea 126

Care este presiunea minimă de testare hidraulică pentru un rezervor portabil (T11) utilizat pentru UN 1090 (Acetonă, clasa 3, grupa de ambalare II)?
A) 1,5 bar
B) 2,65 bari
C) 4 bari
D) 6 bari

Răspuns corect: C
Explicație: UN 1090 (Acetonă) utilizează codul rezervorului T11 (ADR 3.2.1, Tabelul A), care necesită o presiune minimă de testare hidraulică de 4 bar pentru rezervoarele portabile care transportă lichide inflamabile din grupa de ambalare II (ADR 6.7.2.2.2). Opțiunea B este pentru rezervoare fixe (LGBF), opțiunea A este prea mică, iar opțiunea D este excesivă.

Întrebarea 127

Ce test este necesar pentru ambalajele destinate UN 2814 (Substanțe infecțioase, care afectează oamenii, clasa 6.2)?
A) Numai un test de stivuire
B) Un test de cădere de la 9 m și un test de pulverizare cu apă
C) Un test de cădere de la 1,2 m și un test de presiune
D) Nu este necesar niciun test

Răspuns corect: B
Explicație: UN 2814 impune instrucțiunea de ambalare P620 (ADR 4.1.4.1), care prevede ambalaje triple testate conform ADR 6.3.5, inclusiv un test de cădere de la 9 m (pentru substanțele din categoria A) și un test de pulverizare cu apă pentru a simula expunerea la ploaie. Opțiunea A este insuficientă, opțiunea C este pentru alte ambalaje, iar opțiunea D este incorectă, deoarece testarea este obligatorie.

Întrebarea 128

Un ambalaj mare pentru UN 1133 (Adezivi, clasa 3, grupa de ambalare II) trebuie să respecte care cerință?
A) Trebuie să fie fabricat numai din metal
B) Trebuie să reziste la un test de cădere de la 2 m
C) Nu necesită certificare
D) Trebuie să fie aprobat de ONU și marcat cu simbolul ONU

Răspuns corect: D
Explicație: Ambalajele mari pentru UN 1133 (de exemplu, LP01, ADR 3.2.1, Tabelul A) trebuie să fie aprobate de ONU, construite și testate conform ADR 6.6 și marcate cu simbolul ONU, codul de tip și detaliile testului (ADR 6.6.3). Opțiunea A este incorectă, deoarece materialele precum plasticul sunt permise. Opțiunea B variază în funcție de grupa de ambalare (1,8 m pentru II), iar opțiunea C este falsă, deoarece este necesară certificarea.

Întrebarea 129

Care este o cerință cheie de construcție pentru un recipient sub presiune utilizat pentru UN 1978 (propan, clasa 2)?
A) Trebuie să fie fabricat din carton
B) Trebuie să reziste la o presiune de testare de cel puțin 1,5 ori mai mare decât presiunea de lucru
C) Nu necesită testare
D) Trebuie să fie nereutilizabil

Răspuns corect: B
Explicație: Recipientele sub presiune pentru UN 1978 (propan, clasa 2) trebuie să respecte ADR 6.2, care impune ca structura să reziste la o presiune de încercare de cel puțin 1,5 ori mai mare decât presiunea de lucru (ADR 6.2.1.6). Opțiunea A este incorectă, deoarece cartonul nu este adecvat. Opțiunea C este falsă, deoarece testarea este obligatorie. Opțiunea D este incorectă, deoarece reutilizarea depinde de proiectare.

Întrebarea 130

Un rezervor fix pentru UN 2922 (lichid coroziv, toxic, n.o.s., clasa 8, grupa de ambalare II, pericol secundar 6.1) trebuie să aibă ce caracteristică?
A) O căptușeală interioară necorozivă sau compatibilitate a materialelor
B) Un sistem de refrigerare
C) O capacitate sub 1000 de litri
D) Fără deflectoare interne

Răspuns corect: A
Explicație: UN 2922 impune codul rezervorului L4BH (ADR 3.2.1, Tabelul A), care prevede ca rezervoarele să fie construite din materiale rezistente la coroziune sau cu o căptușeală interioară necorozivă pentru a putea transporta substanțe periculoase din clasele 8 și 6.1 (ADR 6.8.2.1.7). Opțiunea B este irelevantă, opțiunea C este incorectă, deoarece capacitățile variază, iar opțiunea D este falsă, deoarece deflectoarele pot fi necesare pentru stabilitate.

Întrebarea 131

O unitate de transport transportă 1000 kg de UN 1203 (benzină, clasa 3, grupa de ambalare II) și 500 kg de UN 1789 (acid clorhidric, clasa 8, grupa de ambalare II) în ambalaje separate. Ce cerințe de segregare se aplică în conformitate cu ADR 7.5?
A) Nu este necesară segregarea, deoarece ambele sunt în ambalaje
B) Substanțele trebuie separate prin cel puțin 0,8 m sau o despărțitoare
C) Nu pot fi încărcate în același vehicul
D) Este necesară doar ventilarea

Răspuns corect: B
Explicație: ADR 7.5.2 și Tabelul 7.5-1 (Segregarea coletelor) interzic încărcarea împreună a substanțelor din clasa 3 (lichide inflamabile) și clasa 8 (substanțe corozive), cu excepția cazului în care sunt separate de cel puțin 0,8 m, de un perete despărțitor sau de alte mărfuri, pentru a preveni interacțiunile periculoase. Opțiunea A este incorectă, deoarece separarea se aplică coletelor. Opțiunea C este prea restrictivă, deoarece separarea permite încărcarea în comun. Opțiunea D este irelevantă, deoarece ventilația nu este specificată pentru această combinație.

Întrebarea 132

Conform ADR 7.2, care este gradul maxim de umplere pentru un rezervor care transportă UN 1090 (Acetonă, clasa 3, grupa de ambalare II)?
A) 80 % din capacitatea rezervorului
B) 90 % din capacitatea rezervorului
C) 97 % din capacitatea rezervorului, ajustată pentru dilatarea termică
D) 100% din capacitatea rezervorului

Răspuns corect: C

Explicație: ADR 7.2.4.1.1 prevede ca rezervoarele pentru lichide precum UN 1090 (acetonă) să fie umplute până la maximum 97% din capacitate, ajustată pentru a ține cont de dilatarea termică pe baza proprietăților substanței și a temperaturii (ADR 4.3.2.3.3). Opțiunile A și B sunt prea mici, iar opțiunea D este incorectă, deoarece umplerea excesivă prezintă riscul acumulării de presiune.

Întrebarea 133

Un vehicul este încărcat cu UN 2814 (Substanțe infecțioase, care afectează oamenii, clasa 6.2) în ambalaje triple. Ce precauții de manipulare trebuie luate în timpul încărcării în conformitate cu ADR 7.5?
A) Coletele trebuie refrigerate în timpul încărcării
B) Coletele trebuie manipulate astfel încât să se evite deteriorarea și fixate pentru a preveni mișcarea
C) Coletele trebuie încărcate într-un compartiment etanș
D) Nu sunt necesare precauții

Răspuns corect: B
Explicație: ADR 7.5.7.1 prevede ca pachetele UN 2814 să fie manipulate cu atenție pentru a evita deteriorarea (datorită ambalajului triplu, ADR 6.3) și fixate pentru a preveni mișcarea în timpul transportului (ADR 7.5.7.2). Opțiunea A este incorectă, deoarece refrigerarea nu este obligatorie pentru substanțele din categoria A. Opțiunea C nu este specificată, iar opțiunea D este incorectă, deoarece măsurile de precauție privind manipularea sunt obligatorii.

Întrebarea 134

Un transport include 2000 kg de UN 1845 (dioxid de carbon, solid, clasa 9) în ambalaje. Ce cerințe specifice de transport se aplică în conformitate cu ADR 7.5?
A) Compartimentul de încărcare trebuie să fie refrigerat
B) Compartimentul de încărcare trebuie să fie ventilat în timpul transportului
C) Coletele trebuie separate de toate celelalte mărfuri
D) Nu se aplică cerințe specifice

Răspuns corect: B
Explicație: Pentru UN 1845 peste 1000 kg, ADR 7.5.11 și 5.5.3 impun ca compartimentul de încărcare să fie ventilat adecvat pentru a preveni acumularea de CO_2, care prezintă un risc de asfixiere. Opțiunea A este incorectă, deoarece refrigerarea nu este necesară (deși poate fi necesară răcirea). Opțiunea C nu este specificată, iar opțiunea D este incorectă din cauza cerinței de ventilare.

Întrebarea 135

O încărcătură mixtă include UN 1133 (Adezivi, clasa 3, grupa de ambalare II) și UN 3264 (Lichid coroziv, acid, anorganic, n.o.s., clasa 8, grupa de ambalare II) pe același vehicul. Care este cerința minimă pentru încărcare conform ADR 7.5?
A) Încărcarea în compartimente separate, fără contact
B) Separare la 0,8 m sau utilizarea unui separator, cu ambalaje compatibile
C) Fără separare, dar utilizarea ambalajelor rezistente la foc
D) Interzicerea încărcării împreună

Răspuns corect: B
Explicație: ADR 7.5.2.1 și Tabelul 7.5-1 impun ca ambalajele din clasa 3 și clasa 8 să fie separate cu cel puțin 0,8 m, un separator sau alte mărfuri pentru a preveni reacțiile, asigurându-se compatibilitatea ambalajelor (ADR 7.5.2.2). Opțiunea A este excesiv de restrictivă, deoarece compartimentele separate nu sunt obligatorii. Opțiunea C este incorectă, deoarece este necesară separarea. Opțiunea D este falsă, deoarece separarea permite încărcarea în comun.

Întrebarea 136

În timpul descărcării UN 1202 (motorină, clasa 3, grupa de ambalare III) dintr-un rezervor, ce precauție este necesară în conformitate cu ADR 7.5?
A) Descărcarea trebuie să aibă loc într-un mediu refrigerat
B) Rezervorul trebuie să fie împământat pentru a preveni electricitatea statică
C) Nu sunt necesare precauții
D) Descărcarea trebuie supravegheată de un DGSA

Răspuns corect: B
Explicație: ADR 7.5.10 prevede ca rezervoarele care transportă lichide inflamabile, cum ar fi UN 1202, să fie împământate în timpul descărcării pentru a preveni scânteile de electricitate statică, care ar putea aprinde vaporii. Opțiunea A este irelevantă, opțiunea C este incorectă din cauza cerinței de împământare, iar opțiunea D nu este specificată, deoarece supravegherea nu este obligatorie.

Întrebarea 137

O unitate de transport transportă 100 kg de UN 3480 (baterii litiu-ion, clasa 9) în conformitate cu dispoziția specială 188 și 1000 kg de UN 1993 (lichid inflamabil, n.o.s., clasa 3, grupa de ambalare II, categoria de transport 2). Ce restricții de transport se aplică în conformitate cu ADR 7.1?
A) Nu există restricții, deoarece ambele sunt scutite
B) UN 1993 necesită separarea de UN 3480
C) Sarcina totală este limitată la 1000 de puncte
D) UN 3480 necesită ventilație specială

Răspuns corect: B

Explicație: UN 3480, în conformitate cu Dispoziția specială 188 (ADR 3.3), este scutit de multe cerințe, dar trebuie totuși manipulat în conformitate cu ADR 7.5. UN 1993 (1000 kg, categoria 2, multiplicator 3, 1000 × 3 = 3000 puncte) depășește scutirea de 1000 de puncte (ADR 1.1.3.6), necesitând conformitate deplină cu ADR.

ADR 7.5.2 impune separarea clasei 3 de clasa 9 dacă sunt incompatibile (de exemplu, pentru a preveni riscul de incendiu al bateriilor). Opțiunea A este incorectă, deoarece UN 1993 nu este scutit. Opțiunea C este o aplicare greșită a regulii punctelor, iar opțiunea D este irelevantă.

Întrebarea 138

Care este cerința pentru asigurarea pachetelor UN 2814 (Substanțe infecțioase, care afectează oamenii, clasa 6.2) în timpul transportului în conformitate cu ADR 7.5?
A) Coletele trebuie fixate pentru a preveni orice mișcare
B) Coletele trebuie fixate numai dacă depășesc 1000 kg
C) Coletele trebuie fixate într-o unitate frigorifică
D) Nu este necesară fixarea

Răspuns corect: A
Explicație: ADR 7.5.7.2 prevede ca toate pachetele, inclusiv UN 2814, să fie fixate pentru a preveni mișcarea, deteriorarea sau eliberarea în timpul transportului, în special pentru mărfurile sensibile, cum ar fi substanțele infecțioase. Opțiunea B este incorectă, deoarece fixarea se aplică indiferent de cantitate. Opțiunea C nu este obligatorie, iar opțiunea D este falsă, deoarece fixarea este necesară.

Întrebarea 139

Un vehicul transportă 500 kg de UN 2922 (lichid coroziv, toxic, n.o.s., clasa 8, grupa de ambalare II, pericol secundar 6.1) și 200 kg de UN 1203 (benzină, clasa 3, grupa de ambalare II) în ambalaje. Ce cerințe de manipulare se aplică în timpul încărcării?
A) Încărcarea în vehicule separate din cauza incompatibilității
B) Separați cu 0,8 m sau cu un separator, cu ambalaje compatibile
C) Fără separare, dar utilizarea de containere sigilate
D) Încărcați împreună numai dacă sunt sub 1000 de puncte

Răspuns corect: B
Explicație: ADR 7.5.2 și tabelul 7.5-1 impun separarea între clasa 8 (cu pericol secundar 6.1) și clasa 3, deoarece acestea pot reacționa periculos. Coletele trebuie separate la o distanță de 0,8 m, printr-un separator sau alte mărfuri, cu ambalaje compatibile (ADR 7.5.2.2). Punctele totale (500 × 3 + 200 × 3 = 2100, categoria 2) depășesc 1000, dar acest lucru afectează afișarea, nu separarea (ADR 1.1.3.6). Opțiunea A este prea restrictivă, opțiunea C este incorectă, iar opțiunea D aplică greșit regula punctelor.

Întrebarea 140

În timpul încărcării UN 1845 (Dioxid de carbon, solid, clasa 9) într-un vehicul închis, care este cantitatea maximă înainte ca ventilarea să devină obligatorie în conformitate cu ADR 7.5?
A) 500 kg
B) 1000 kg
C) 2000 kg
D) Fără limită, ventilația este întotdeauna necesară

Răspuns corect: B
Explicație: ADR 7.5.11 și 5.5.3 impun ventilarea pentru UN 1845 (Dioxid de carbon, solid) atunci când cantitatea depășește 1000 kg într-un vehicul închis, pentru a preveni acumularea de CO2 și riscul de asfixiere. Sub 1000 kg, ventilația nu este obligatorie, cu excepția cazului în care se specifică altfel. Opțiunea A este prea mică, opțiunea C este prea mare, iar opțiunea D este incorectă, deoarece pragul este de 1000 kg.

Întrebarea 141

Care este scopul principal al capitolului 8 din ADR?
A) Definirea standardelor de ambalare pentru mărfurile periculoase
B) Să specifice cerințele pentru echipajele vehiculelor, echipamente și operațiuni
C) Să prezinte procedurile de etichetare a expedierilor
D) Clasificarea mărfurilor periculoase în funcție de gradul de pericol

Răspuns corect: B
Explicație: Capitolul 8 din ADR (ADR 8.1–8.5) stabilește cerințele pentru echipajele vehiculelor (de exemplu, instruirea șoferilor, ADR 8.2), echipamentul vehiculelor (ADR 8.1), procedurile operaționale (ADR 8.3, 8.4) și documentația (ADR 8.5). Opțiunea A este prevăzută în ADR 6, opțiunea C în ADR 5, iar opțiunea D în ADR 2, ceea ce le face incorecte.

Întrebarea 142

Care este capacitatea minimă necesară a stingătorului de incendiu pentru un vehicul care transportă 2000 kg de UN 1203 (benzină, clasa 3) în ambalaje?
A) Extinctor cu pulbere uscată de 2 kg
B) Extinctor cu pulbere uscată de 6 kg
C) Extinctor cu pulbere uscată de 12 kg
D) Nu este necesar niciun stingător

Răspuns corect: C
Explicație: Pentru un vehicul care transportă 2000 kg de UN 1203 (depășind scutirea de 1000 de puncte, ADR 1.1.3.6), ADR 8.1.4.2 impune extinctoare cu o capacitate totală de 12 kg (de exemplu, unul de 6 kg plus unul de 6 kg sau unul de 12 kg) pentru lichide inflamabile (Clasa 3). Opțiunea A este suficientă numai pentru încărcături mai mici sau scutiri, opțiunea B este inadecvată, iar opțiunea D este incorectă, deoarece stingătoarele sunt obligatorii.

Întrebarea 143

Ce instruire este necesară pentru un șofer care transportă UN 1789 (acid clorhidric, clasa 8, grupa de ambalare II) în cantități care depășesc limita de 1000 de puncte?
A) Nu este necesară nicio pregătire
B) Un certificat de formare ADR de bază
C) Un certificat ADR de bază plus o specializare în cisterne
D) Numai un curs general de sensibilizare în materie de siguranță

Răspuns corect: B
Explicație: Pentru UN 1789 în ambalaje care depășesc limita de 1000 de puncte (ADR 1.1.3.6), ADR 8.2.1 impune șoferului să dețină un certificat de formare ADR de bază care să acopere cerințele generale și specifice clasei (de exemplu, clasa 8). Opțiunea C este incorectă, deoarece specializarea în cisterne se aplică numai transportului cu cisterne. Opțiunea A este falsă, deoarece instruirea este obligatorie, iar opțiunea D este insuficientă.

Întrebarea 144

Ce document trebuie să aibă șoferul asupra sa atunci când transportă UN 3480 (baterii litiu-ion, clasa 9) în conformitate cu dispoziția specială 188?
A) Un document complet de transport al mărfurilor periculoase
B) Un certificat de testare a bateriilor
C) Nu sunt necesare documente suplimentare
D) Un plan de securitate

Răspuns corect: C
Explicație: UN 3480, în conformitate cu dispoziția specială 188 (ADR 3.3), este scutit de multe cerințe ADR, inclusiv de necesitatea unui document de transport, atunci când este transportat în cantități mici, cu ambalaje specifice (ADR 5.4.1.1.1). Șoferul trebuie să aibă în continuare certificatul ADR (ADR 8.2), dar nu sunt necesare documente suplimentare. Opțiunea A este incorectă, opțiunea B nu este specificată, iar opțiunea D se aplică mărfurilor cu consecințe grave (ADR 1.10).

Întrebarea 145

Ce cerință operațională se aplică unui vehicul care transportă UN 2814 (Substanțe infecțioase, care afectează oamenii, clasa 6.2)?
A) Vehiculul trebuie să fie refrigerat
B) Șoferul trebuie să evite deschiderea ambalajelor în timpul transportului
C) Vehiculul trebuie să aibă un compartiment separat pentru ambalaje
D) Nu se aplică cerințe operaționale specifice

Răspuns corect: B
Explicație: ADR 8.3.4 interzice șoferului să deschidă ambalajele care conțin mărfuri periculoase, inclusiv UN 2814, în timpul transportului, pentru a preveni expunerea la substanțe infecțioase. Opțiunea A nu este obligatorie, opțiunea C nu este specificată, iar opțiunea D este incorectă, deoarece se aplică interdicția de a deschide ambalajele.

Întrebarea 146

Un vehicul transportă 1500 kg de UN 1845 (Dioxid de carbon, solid, clasa 9). Ce echipament este obligatoriu în conformitate cu ADR 8.1?
A) Un stingător de incendiu de 2 kg și o unitate de refrigerare
B) Un stingător de incendiu de 6 kg, veste de înaltă vizibilitate și triunghiuri de avertizare
C) O mască respiratorie și mănuși
D) Nu este necesar niciun echipament

Răspuns corect: B
Explicație: Pentru UN 1845 (1500 kg, neexemptat în conformitate cu ADR 1.1.3.6), ADR 8.1.5 impune un stingător de incendiu de 6 kg (pentru vehicule >3,5 t), o vestă de vizibilitate ridicată pentru fiecare membru al echipajului, două triunghiuri de avertizare și un dispozitiv de iluminat portabil. Opțiunea A este incorectă, deoarece refrigerarea nu este obligatorie. Opțiunea C nu este specificată, iar opțiunea D este falsă, deoarece echipamentul este necesar.

Întrebarea 147

Conform ADR 8.4, ce restricție se aplică unui vehicul care transportă UN 1202 (motorină, clasa 3) într-un rezervor?
A) Vehiculul nu trebuie să treacă prin tuneluri
B) Vehiculul nu trebuie să fie parcat în zone rezidențiale
C) Fumatul este interzis în apropierea vehiculului în timpul încărcării/descărcării
D) Vehiculul trebuie să circule numai în timpul zilei

Răspuns corect: C
Explicație: ADR 8.4 interzice fumatul în apropierea vehiculelor care transportă lichide inflamabile, cum ar fi UN 1202, în timpul încărcării, descărcării sau când vehiculul este deschis, pentru a preveni aprinderea. Opțiunea A depinde de categoriile de tuneluri (ADR 8.6), opțiunea B nu este specificată, iar opțiunea D este incorectă, deoarece nu se aplică nicio restricție privind lumina zilei.

Întrebarea 148

Un șofer care transportă UN 2922 (lichid coroziv, toxic, n.o.s., clasa 8, grupa de ambalare II, pericol secundar 6.1) în ambalaje care depășesc 1000 de puncte trebuie să aibă asupra sa ce document?
A) Numai o fișă cu date de securitate (SDS)
B) Instrucțiuni scrise pentru intervenția în caz de urgență
C) Numai un certificat de inspecție a vehiculului
D) Nu sunt necesare documente

Răspuns corect: B
Explicație: Pentru UN 2922 care depășește limita de 1000 de puncte, ADR 8.1.2.2 impune șoferului să transporte instrucțiuni scrise (un document de patru pagini privind răspunsul în caz de urgență, ADR 5.4.3) specifice pericolelor prezentate de mărfuri. Documentul de transport (ADR 5.4.1) este, de asemenea, necesar, dar nu este obiectul discuției de față. Opțiunea A nu este obligatorie, opțiunea C este generală, iar opțiunea D este incorectă.

Întrebarea 149

Care este perioada de valabilitate a unui certificat de formare ADR pentru un șofer care transportă UN 1133 (Adezivi, clasa 3)?
A) 2 ani
B) 5 ani
C) 10 ani
D) Nelimitată

Răspuns corect: B
Explicație: ADR 8.2.2.8.2 specifică faptul că un certificat de formare a șoferilor ADR, necesar pentru UN 1133 peste limita de 1000 de puncte, este valabil timp de 5 ani, după care este necesară o formare de perfecționare. Opțiunile A și C sunt incorecte, iar opțiunea D este falsă, deoarece certificatele expiră.

Întrebarea 150

Un vehicul transportă 500 kg de UN 1993 (lichid inflamabil, n.o.s., clasa 3, grupa de ambalare II, categoria de transport 2) și 300 kg de UN 3264 (lichid coroziv, acid, anorganic, n.o.s., clasa 8, grupa de ambalare II, categoria de transport 2). Ce echipament este necesar în conformitate cu ADR 8.1?
A) Un stingător de incendiu de 2 kg, un triunghi de avertizare și o vestă de înaltă vizibilitate
B) Un stingător de incendiu de 6 kg, două triunghiuri de avertizare și veste de înaltă vizibilitate
C) Niciun echipament, deoarece încărcătura este scutită
D) Un stingător de incendiu de 12 kg și o mască respiratorie

Răspuns corect: A
Explicație: Încărcătura (500 × 3 + 300 × 3 = 2400 puncte, categoria 2, ADR 1.1.3.6.3) este sub pragul de 1000 de puncte, fiind eligibilă pentru scutiri (ADR 1.1.3.6). ADR 8.1.5.3 prevede echipament minim: un stingător de incendiu de 2 kg, un triunghi de avertizare și o vestă de înaltă vizibilitate pentru fiecare membru al echipajului. Opțiunea B este pentru încărcături neexemptate, opțiunea C este incorectă, deoarece este necesar echipament minim, iar opțiunea D este excesivă.

Întrebarea 151

Care este scopul principal al capitolului 9 din ADR?
A) Specificarea cerințelor de ambalare pentru mărfurile periculoase
B) Definirea cerințelor de construcție și omologare pentru vehiculele care transportă mărfuri periculoase
C) Să prezinte standardele de formare a șoferilor
D) Stabilirea procedurilor de documentare a transportului

Răspuns corect: B
Explicație: Capitolul 9 din ADR (ADR 9.1–9.8) specifică cerințele privind construcția, echiparea și omologarea vehiculelor utilizate pentru transportul mărfurilor periculoase, asigurând siguranța și conformitatea. Opțiunea A este prevăzută în ADR 6, opțiunea C în ADR 8.2, iar opțiunea D în ADR 5, ceea ce le face incorecte.

Întrebarea 152

Ce tip de certificat de omologare a vehiculului este necesar pentru un vehicul care transportă UN 1203 (benzină, clasa 3) în ambalaje care depășesc limita de 1000 de puncte?
A) Nu este necesar niciun certificat
B) Un certificat de omologare pentru vehicule EX/II sau EX/III
C) Un certificat de omologare pentru vehicule FL, OX sau AT
D) Un certificat general de aptitudine tehnică a vehiculului

Răspuns corect: A
Explicație: Vehiculele care transportă mărfuri periculoase în ambalaje (de exemplu, UN 1203) care depășesc limita de 1000 de puncte nu necesită un certificat ADR specific de omologare în conformitate cu ADR 9.1.2, deoarece acesta se aplică vehiculelor-cisternă sau vehiculelor care transportă explozivi/substanțe infecțioase. Este suficient un certificat general de aptitudine tehnică (ADR 9.1.1). Opțiunea B se aplică explozivilor, opțiunea C cisternelor, iar opțiunea D este prea vagă.

Întrebarea 153

Care este cerința electrică obligatorie pentru un vehicul care transportă UN 1789 (acid clorhidric, clasa 8) în ambalaje?
A) Toate echipamentele electrice trebuie să fie rezistente la explozie
B) Instalațiile electrice din compartimentul de încărcare trebuie să reziste la coroziune
C) Vehiculul trebuie să aibă un întrerupător de izolare a bateriei
D) Nu se aplică cerințe electrice specifice

Răspuns corect: B
Explicație: ADR 9.2.2.6 prevede ca instalațiile electrice din compartimentul de încărcare al vehiculelor care transportă substanțe corozive, cum ar fi UN 1789, să fie proiectate astfel încât să reziste la coroziune (de exemplu, utilizând materiale rezistente). Opțiunea A se referă la vehiculele EX (explozivi), opțiunea C se aplică vehiculelor FL (cisternele), iar opțiunea D este incorectă, deoarece se specifică rezistența la coroziune.

Întrebarea 154

Un vehicul cisternă pentru UN 1202 (motorină, clasa 3, grupa de ambalare III) trebuie să respecte care tip de vehicul conform ADR 9.1?
A) EX/II sau EX/III
B) FL
C) OX
D) MEMU

Răspuns corect: B
Explicație: Vehiculele-cisternă pentru lichide inflamabile, cum ar fi UN 1202 (cod cisternă LGBF, ADR 3.2.1), trebuie să fie de tip FL (lichide inflamabile) conform ADR 9.1.1, îndeplinind cerințe specifice, cum ar fi izolarea bateriei și cablarea rezistentă la foc (ADR 9.2.2). Vehiculele EX sunt destinate explozivilor, OX substanțelor oxidante, iar MEMU unităților mobile de explozivi, ceea ce face ca opțiunile A, C și D să fie incorecte.

Întrebarea 155

Ce sistem de frânare este necesar pentru un vehicul care transportă UN 3480 (baterii litiu-ion, clasa 9) în cantități care depășesc limita de 1000 de puncte?
A) Un sistem de frânare hidraulic standard
B) Un sistem de frânare antiblocare (ABS)
C) Nu este necesar niciun sistem de frânare specific
D) Un sistem de frânare regenerativ

Răspuns corect: B
Explicație: ADR 9.2.3.1 prevede ca vehiculele care transportă mărfuri periculoase (de exemplu, UN 3480 peste 1000 de puncte) cu o masă maximă care depășește 3,5 tone să fie echipate cu un sistem de frânare antiblocare (ABS) pentru a spori siguranța. Opțiunea A este prea vagă, opțiunea C este incorectă, deoarece ABS este obligatoriu, iar opțiunea D este irelevantă.

Întrebarea 156

Un vehicul care transportă UN 2814 (substanțe infecțioase, care afectează oamenii, clasa 6.2) în ambalaje necesită ce caracteristică specifică în conformitate cu ADR 9.2?
A) Un compartiment de încărcare refrigerat
B) Un compartiment de încărcare proiectat pentru a fi ușor de curățat
C) Un sistem de stingere a incendiilor
D) Nu sunt necesare caracteristici specifice

Răspuns corect: B
Explicație: ADR 9.2.1 (Tabelul 9.2.1) impune ca vehiculele care transportă UN 2814 să aibă un compartiment de încărcare conceput pentru a fi ușor de curățat (de exemplu, suprafețe netede, rezistente) pentru a preveni contaminarea. Opțiunea A nu este obligatorie, opțiunea C se aplică vehiculelor EX/III, iar opțiunea D este incorectă, deoarece curățarea este specificată.

Întrebarea 157

Care este cerința minimă de rezistență la foc pentru compartimentul motorului unui vehicul FL care transportă UN 1090 (Acetonă, clasa 3) într-un rezervor?
A) Nu este necesară rezistența la foc
B) Un perete despărțitor cu rezistență la foc de 30 de minute
C) Un perete despărțitor sau o protecție pentru a preveni pătrunderea lichidelor inflamabile
D) Un compartiment motor complet etanș

Răspuns corect: C
Explicație: Pentru vehiculele FL (de exemplu, pentru UN 1090, codul rezervorului T11), ADR 9.2.4.3 impune ca compartimentul motorului să fie protejat de un perete despărțitor sau de o protecție pentru a împiedica pătrunderea lichidelor sau vaporilor inflamabili în caz de scurgere. Opțiunea A este incorectă, opțiunea B nu este specificată, iar opțiunea D este excesivă.

Întrebarea 158

Ce inspecție este necesară pentru un vehicul EX/II care transportă UN 0331 (Exploziv, de tip B, clasa 1) înainte de a putea fi utilizat?
A) Numai o inspecție generală a stării tehnice
B) O inspecție tehnică specifică ADR și un certificat de omologare
C) Un test de calibrare a stingătorului de incendiu
D) Nu este necesară nicio inspecție

Răspuns corect: B
Explicație: ADR 9.1.2.1 prevede ca vehiculele EX/II pentru explozivi precum UN 0331 să fie supuse unei inspecții tehnice specifice ADR pentru a verifica conformitatea cu capitolul 9 (de exemplu, rezistența electrică, rezistența la foc) și să primească un certificat de omologare. Opțiunea A este insuficientă, opțiunea C nu are legătură, iar opțiunea D este incorectă, deoarece inspecția este obligatorie.

Întrebarea 159

Un vehicul care transportă UN 1845 (Dioxid de carbon, solid, clasa 9) în cantități mai mari de 1000 kg trebuie să aibă ce caracteristică conform ADR 9.2?
A) Un sistem de ventilație în compartimentul de încărcare
B) Un compartiment de încărcare cu un sistem de stingere a incendiilor
C) Un dispozitiv de limitare a vitezei setat la 80 km/h
D) Nu sunt necesare caracteristici specifice

Răspuns corect: A
Explicație: ADR 9.2.1 și 7.5.11 impun ca vehiculele care transportă UN 1845 peste 1000 kg să aibă un compartiment de încărcare proiectat să permită o ventilație adecvată (de exemplu, orificii de aerisire) pentru a preveni acumularea de CO2 (ADR 5.5.3). Opțiunea B este pentru vehiculele EX, opțiunea C se aplică anumitor tipuri de vehicule (ADR 9.2.5), iar opțiunea D este incorectă din cauza cerinței de ventilație.

Întrebarea 160

Care este cerința electrică pentru cablarea unui vehicul care transportă UN 2922 (lichid coroziv, toxic, n.o.s., clasa 8, grupa de ambalare II, pericol secundar 6.1) în ambalaje?
A) Cablajul trebuie să fie rezistent la explozie
B) Cablajul trebuie să fie complet izolat și rezistent la coroziune
C) Cablarea trebuie deconectată în timpul transportului
D) Nu se aplică cerințe electrice specifice

Răspuns corect: B
Explicație: ADR 9.2.2.6.1 prevede ca cablurile din vehiculele care transportă substanțe corozive, cum ar fi UN 2922, să fie complet izolate și rezistente la coroziune, pentru a preveni deteriorarea cauzată de eventualele scurgeri. Opțiunea A se referă la vehiculele EX, opțiunea C este impracticabilă, iar opțiunea D este incorectă, deoarece rezistența la coroziune este specificată.

Întrebarea 161

Care este capacitatea minimă necesară a stingătorului de incendiu pentru un vehicul care transportă 500 kg de UN 1203 (benzină, clasa 3, grupa de ambalare II, categoria de transport 2)?
A) Extinctor cu pulbere uscată de 2 kg
B) Extinctor cu pulbere uscată de 6 kg
C) Extinctor cu pulbere uscată de 12 kg
D) Nu este necesar niciun stingător

Răspuns corect: A
Explicație: UN 1203 (500 kg, categoria de transport 2, multiplicator 3) rezultă în 500 × 3 = 1500 puncte, sub pragul de scutire de 1000 de puncte (ADR 1.1.3.6). Pentru încărcăturile scutite, ADR 8.1.4.2 impune un stingător cu pulbere uscată de minimum 2 kg. Opțiunile B și C sunt necesare pentru încărcături mai mari sau neexemptate, iar opțiunea D este incorectă, deoarece este întotdeauna necesar un stingător minim.

Întrebarea 162

Ce tip de stingător de incendiu este obligatoriu pentru vehiculele care transportă mărfuri periculoase în conformitate cu ADR 8.1?
A) Extinctor cu apă
B) Extinctor cu pulbere uscată (ABC)
C) Extinctor cu CO2
D) Extinctor cu spumă

Răspuns corect: B
Explicație: ADR 8.1.4.1 prevede ca stingătoarele să fie cu pulbere uscată (tip ABC), adecvate pentru clasele A (solide), B (lichide) și C (gaze), deoarece sunt eficiente pentru majoritatea incendiilor provocate de mărfuri periculoase (de exemplu, lichide inflamabile). Opțiunile A, C și D nu sunt specificate, deoarece sunt mai puțin versatile sau nepotrivite pentru anumite pericole.

Întrebarea 163

Un vehicul transportă 2000 kg de UN 1789 (acid clorhidric, clasa 8, grupa de ambalare II, categoria de transport 3). Ce capacitate trebuie să aibă stingătorul de incendiu?
A) Extinctor cu pulbere uscată de 2 kg
B) Extinctor cu pulbere uscată de 6 kg
C) Extinctor cu pulbere uscată de 12 kg
D) Nu este necesar niciun stingător

Răspuns corect: C
Explicație: UN 1789 (2000 kg, categoria de transport 3, multiplicator 1) rezultă în 2000 × 1 = 2000 puncte, depășind scutirea de 1000 de puncte (ADR 1.1.3.6). Pentru un vehicul cu o masă maximă > 3,5 t care transportă mărfuri neinflamabile, ADR 8.1.4.2 impune o capacitate totală a stingătoarelor de 12 kg (de exemplu, unul de 6 kg plus unul de 6 kg). Opțiunea A este pentru încărcături scutite, opțiunea B este insuficientă, iar opțiunea D este incorectă.

Întrebarea 164

Ce echipament suplimentar este obligatoriu pentru un vehicul care transportă UN 3480 (baterii litiu-ion, clasa 9) în conformitate cu dispoziția specială 188?
A) Un stingător de incendiu de 6 kg și o mască respiratorie
B) Un stingător de incendiu de 2 kg, o vestă de înaltă vizibilitate și un triunghi de avertizare
C) O pătură ignifugă și mănuși
D) Nu este necesar niciun echipament suplimentar

Răspuns corect: B
Explicație: UN 3480, în conformitate cu Dispoziția specială 188 (ADR 3.3), este scutit de multe cerințe, fiind calificat ca încărcătură în cantitate limitată. ADR 8.1.5.3 impune un echipament minim: un stingător cu pulbere uscată de 2 kg, o vestă de vizibilitate ridicată pentru fiecare membru al echipajului și un triunghi de avertizare. Opțiunea A este excesivă, opțiunea C nu este specificată, iar opțiunea D este incorectă, deoarece este necesar un echipament minim.

Întrebarea 165

Un vehicul cisternă care transportă UN 1202 (motorină, clasa 3, grupa de ambalare III) necesită ce capacitate de stingător de incendiu?
A) Extinctor cu pulbere uscată de 2 kg
B) Extinctor cu pulbere uscată de 6 kg
C) Extinctor cu pulbere uscată de 12 kg
D) Nu este necesar niciun stingător

Răspuns corect: C
Explicație: Vehiculele-cisternă care transportă lichide inflamabile, cum ar fi UN 1202, nu sunt eligibile pentru scutirea de 1000 de puncte (ADR 1.1.3.6.1). ADR 8.1.4.2 impune o capacitate totală a stingătoarelor de 12 kg (de exemplu, unul de 6 kg plus unul de 6 kg) pentru mărfurile inflamabile transportate în cisterne, indiferent de masa vehiculului. Opțiunea A este pentru încărcături scutite, opțiunea B este insuficientă, iar opțiunea D este incorectă.

Întrebarea 166

Care este cerința pentru amplasarea stingătoarelor de incendiu pe un vehicul care transportă UN 2814 (Substanțe infecțioase, care afectează oamenii, clasa 6.2)?
A) Extinctoarele trebuie depozitate în compartimentul de încărcare
B) Extinctoarele trebuie să fie ușor accesibile echipajului
C) Extinctoarele trebuie montate pe exteriorul vehiculului
D) Nu este necesară o amplasare specifică

Răspuns corect: B
Explicație: ADR 8.1.4.4 prevede ca stingătoarele de incendiu să fie ușor accesibile echipajului vehiculului (de exemplu, în cabină sau într-un compartiment accesibil) pentru a putea fi utilizate rapid în situații de urgență. Opțiunea A este impracticabilă, opțiunea C nu este specificată, iar opțiunea D este incorectă, deoarece accesibilitatea este obligatorie.

Întrebarea 167

Un vehicul transportă 1000 kg de UN 1845 (dioxid de carbon, solid, clasa 9, categoria de transport 3) și 500 kg de UN 1993 (lichid inflamabil, n.o.s., clasa 3, grupa de ambalare II, categoria de transport 2). Ce echipament este necesar?
A) Un stingător de incendiu de 2 kg, o vestă de înaltă vizibilitate și un triunghi de avertizare
B) Un stingător de incendiu de 12 kg, două veste de înaltă vizibilitate și două triunghiuri de avertizare
C) Un stingător de incendiu de 6 kg și o mască respiratorie
D) Nu este necesar niciun echipament

Răspuns corect: B
Explicație: Încărcătura (UN 1845: 1000 × 1 = 1000 puncte; UN 1993: 500 × 3 = 1500 puncte; total 2500 puncte) depășește scutirea de 1000 de puncte (ADR 1.1.3.6). ADR 8.1.4.2 impune o capacitate a stingătorului de 12 kg pentru mărfurile inflamabile (clasa 3). ADR 8.1.5.2 impune două triunghiuri de avertizare, o vestă de înaltă vizibilitate pentru fiecare membru al echipajului (presupunând că sunt doi) și un dispozitiv de iluminat portabil. Opțiunea A este pentru încărcături scutite, opțiunea C este insuficientă, iar opțiunea D este incorectă.

Întrebarea 168

Care este cerința de întreținere pentru stingătoarele de incendiu pe un vehicul care transportă UN 1133 (adezivi, clasa 3) peste limita de 1000 de puncte?
A) Inspecție și certificare anuală
B) Nu este necesară nicio întreținere
C) Înlocuire la fiecare 5 ani
D) Verificări vizuale săptămânale efectuate de șofer

Răspuns corect: A
Explicație: ADR 8.1.4.5 prevede ca stingătoarele de incendiu să fie inspectate și certificate anual de către o persoană competentă pentru a se asigura funcționalitatea acestora. Opțiunea B este incorectă, deoarece întreținerea este obligatorie. Opțiunea C nu este specificată, iar opțiunea D este insuficientă, deoarece este necesară o inspecție formală.

Întrebarea 169

Un vehicul care transportă 300 kg de UN 2922 (lichid coroziv, toxic, n.o.s., clasa 8, grupa de ambalare II, pericol secundar 6.1, categoria de transport 2) necesită ce echipament în conformitate cu ADR 8.1?
A) Un stingător de incendiu de 12 kg, două triunghiuri de avertizare și veste de înaltă vizibilitate
B) Un stingător de incendiu de 2 kg, o vestă de înaltă vizibilitate și un triunghi de avertizare
C) Un stingător de incendiu de 6 kg și mănuși de protecție
D) Nu este necesar niciun echipament

Răspuns corect: B
Explicație: UN 2922 (300 kg, categoria de transport 2, multiplicator 3) are ca rezultat 300 × 3 = 900 puncte, sub pragul de scutire de 1000 de puncte (ADR 1.1.3.6). ADR 8.1.5.3 impune un

echipament minim: un stingător cu pulbere uscată de 2 kg, o vestă de înaltă vizibilitate pentru fiecare membru al echipajului și un triunghi de avertizare. Opțiunea A este pentru încărcături neexemptate, opțiunea C include articole neobligatorii, iar opțiunea D este incorectă.

Întrebarea 170

Ce echipament suplimentar este necesar pentru un vehicul care transportă UN 0331 (Exploziv, de tip B, clasa 1) într-un vehicul EX/III?
A) Un stingător de incendiu de 12 kg, două triunghiuri de avertizare, veste de înaltă vizibilitate și un calcâi de roată
B) Un stingător de incendiu de 2 kg și o pătură ignifugă
C) Un stingător de incendiu de 6 kg și o mască respiratorie
D) Nu este necesar niciun echipament suplimentar

Răspuns corect: A
Explicație: Pentru vehiculele EX/III care transportă explozivi precum UN 0331, ADR 8.1.5.2 impune un stingător de incendiu cu o capacitate de 12 kg (ADR 8.1.4.2), două triunghiuri de avertizare, o vestă de înaltă vizibilitate pentru fiecare membru al echipajului, un dispozitiv de iluminat portabil și un calcâi de roată adecvat pentru masa vehiculului. Opțiunea B este insuficientă, opțiunea C include elemente neobligatorii, iar opțiunea D este incorectă, deoarece echipamentul este obligatoriu.

Întrebarea 171

Care este restricția principală de parcare pentru un vehicul care transportă UN 1203 (benzină, clasa 3) în cantități care depășesc limita de 1000 de puncte conform ADR 8.4?
A) Parcarea este permisă în zone rezidențiale fără restricții
B) Parcarea în locuri publice este interzisă, cu excepția depozitelor supravegheate
C) Parcarea este permisă numai în timpul zilei
D) Nu se aplică restricții de parcare

Răspuns corect: B
Explicație: ADR 8.4 interzice parcarea vehiculelor care transportă mărfuri periculoase, cum ar fi UN 1203 (peste 1000 de puncte, ADR 1.1.3.6) în locuri publice, cu excepția depozitelor supravegheate sau a zonelor care asigură siguranța (de exemplu, departe de aglomerație). Opțiunea A este incorectă, deoarece parcarea în zone rezidențiale este restricționată. Opțiunea C nu este specificată, iar opțiunea D este falsă, deoarece se aplică restricții.

Întrebarea 172

Care este dimensiunea minimă a unei etichete de pericol pe un ambalaj care conține UN 1789 (acid clorhidric, clasa 8)?
A) 50 mm x 50 mm
B) 100 mm x 100 mm
C) 150 mm x 150 mm
D) 200 mm x 200 mm

Răspuns corect: B
Explicație: ADR 5.2.2.2.1.1 prevede ca etichetele de pericol de pe ambalaje (de exemplu, pentru UN 1789, eticheta corozivă de clasa 8) să aibă dimensiuni de cel puțin 100 mm x 100 mm (formă de romb) pentru a fi vizibile, cu excepția cazului în care dimensiunea ambalajului necesită etichete mai mici (reduse proporțional). Opțiunile A, C și D nu îndeplinesc cerința privind dimensiunea standard.

Întrebarea 173

Un vehicul care transportă UN 3480 (baterii litiu-ion, clasa 9) în cantități care depășesc 1000 de puncte este parcat peste noapte. Ce precauții sunt necesare în conformitate cu ADR 8.4?
A) Vehiculul trebuie să fie parcat într-un depozit frigorific
B) Vehiculul trebuie să fie parcat într-un depozit supravegheat sau într-o zonă securizată
C) Vehiculul trebuie să aibă motorul pornit
D) Nu sunt necesare măsuri de precauție pentru parcare

Răspuns corect: B
Explicație: ADR 8.4 impune ca vehiculele care transportă mărfuri periculoase, cum ar fi UN 3480 (peste 1000 de puncte), să fie parcate în depozite supravegheate sau zone securizate (de exemplu, împrejmuite, încuiate) pentru a preveni accesul neautorizat sau riscurile. Opțiunea A este irelevantă, opțiunea C este nesigură și nu este specificată, iar opțiunea D este incorectă, deoarece se aplică restricții de parcare.

Întrebarea 174

Care este dimensiunea necesară a unei plăcuțe pe un vehicul care transportă UN 1202 (motorină, clasa 3) într-un rezervor?
A) 100 mm x 100 mm
B) 250 mm x 250 mm
C) 400 mm x 400 mm
D) 500 mm x 500 mm

Răspuns corect: B
Explicație: ADR 5.3.1.1.2 prevede ca plăcuțele de pe vehicule sau cisterne (de exemplu, plăcuța de clasa 3 pentru UN 1202) să aibă dimensiuni de cel puțin 250 mm x 250 mm (formă de romb) pentru a fi vizibile. Opțiunea A se referă la etichetele ambalajelor, iar opțiunile C și D nu sunt specificate în ADR.

Întrebarea 175

Un vehicul care transportă 500 kg de UN 2814 (substanțe infecțioase, care afectează oamenii, clasa 6.2) este parcat într-o zonă publică. Care este cerința conform ADR 8.4?
A) Parcarea este permisă fără restricții
B) Parcarea este interzisă, cu excepția depozitelor supravegheate
C) Parcarea este permisă numai dacă vehiculul este frigorific
D) Parcarea este permisă cu afișarea unui semn de avertizare

Răspuns corect: B
Explicație: ADR 8.4 restricționează parcarea vehiculelor care transportă mărfuri periculoase, cum ar fi UN 2814, impunând depozite supravegheate sau zone securizate pentru a preveni riscurile de contaminare, chiar și pentru cantități mai mici. Opțiunea A este incorectă, deoarece se aplică restricții. Opțiunea C nu este obligatorie, iar opțiunea D nu este specificată.

Întrebarea 176

Care este dimensiunea minimă a plăcii de culoare portocalie pe un vehicul-cisternă care transportă UN 1090 (Acetonă, clasa 3)?
A) 200 mm x 200 mm
B) 300 mm x 400 mm
C) 400 mm x 500 mm
D) 500 mm x 600 mm

Răspuns corect: B
Explicație: ADR 5.3.2.1.1 prevede ca plăcile de culoare portocalie (pe care sunt indicate identificarea pericolului și numerele ONU) de pe vehiculele-cisternă (de exemplu, pentru ONU 1090) să aibă dimensiunile de 300 mm înălțime x 400 mm lățime, cu o margine neagră de 10 mm. Opțiunile A, C și D nu respectă dimensiunile specificate.

Întrebarea 177

Un pachet de UN 1845 (Dioxid de carbon, solid, clasa 9) în cantități limitate necesită ce dimensiune de etichetă conform ADR 5.2?
A) 50 mm x 50 mm
B) 100 mm x 100 mm
C) Nu este necesară nicio etichetă de pericol
D) 150 mm x 150 mm

Răspuns corect: C
Explicație: Pentru UN 1845 în cantități limitate (ADR 3.4), ADR 5.2.2.1.9 scutește ambalajele de etichetele de pericol (de exemplu, clasa 9), impunând doar o marcă pentru cantități limitate (100 mm x 100 mm, ADR 3.4.7). Opțiunile A, B și D sunt incorecte, deoarece nu este necesară nicio etichetă de pericol clasa 9.

Întrebarea 178

Un vehicul care transportă 1000 kg de UN 1993 (lichid inflamabil, n.o.s., clasa 3, grupa de ambalare II, categoria de transport 2) și 500 kg de UN 3264 (lichid coroziv, acid, anorganic, n.o.s., clasa 8, grupa de ambalare II, categoria de transport 2) este parcat. Ce restricție de parcare se aplică?
A) Nicio restricție, deoarece încărcătura este scutită
B) Parcarea într-un depozit supravegheat sau într-o zonă securizată
C) Parcarea numai într-o instalație frigorifică
D) Parcarea în prezența unui paznic

Răspuns corect: B
Explicație: Încărcătura (UN 1993: 1000 × 3 = 3000 puncte; UN 3264: 500 × 3 = 1500 puncte; total 4500 puncte) depășește scutirea de 1000 de puncte (ADR 1.1.3.6). ADR 8.4 impune parcarea în depozite supravegheate sau zone securizate pentru încărcăturile neexemptate. Opțiunea A este incorectă, deoarece încărcătura nu este exemptată. Opțiunea C este irelevantă, iar opțiunea D nu este specificată.

Întrebarea 179

Care este cerința privind dimensiunea marcajului pentru cantități limitate pe un ambalaj UN 1133 (Adezivi, clasa 3) în conformitate cu ADR 3.4?
A) 50 mm x 50 mm
B) 100 mm x 100 mm
C) 250 mm x 250 mm
D) Nu este necesară nicio marcă

Răspuns corect: B
Explicație: ADR 3.4.7.1 prevede ca marcajul pentru cantități limitate (romb cu triunghiuri negre în partea superioară/inferioară) pe ambalaje (de exemplu, pentru UN 1133) să aibă dimensiunile de 100 mm x 100 mm sau 50 mm x 50 mm pentru ambalajele mici. Opțiunea B este dimensiunea standard. Opțiunea A este pentru excepții, opțiunea C este pentru plăcuțe, iar opțiunea D este incorectă, deoarece marcajul este obligatoriu.

Întrebarea 180

Un vehicul-cisternă care transportă UN 2922 (lichid coroziv, toxic, n.o.s., clasa 8, grupa de ambalare II, pericol subsidiar 6.1) este parcat într-o zonă publică. Care este cerința prevăzută la ADR 8.4?
A) Parcarea este permisă fără restricții
B) Parcarea este interzisă, cu excepția depozitelor supravegheate sau a zonelor securizate
C) Parcarea este permisă dacă plăcuțele sunt acoperite
D) Parcarea este permisă cu luminile de avarie aprinse

Răspuns corect: B
Explicație: ADR 8.4 interzice parcarea vehiculelor-cisternă care transportă mărfuri periculoase, cum ar fi UN 2922 (fără excepție, deoarece cisternele sunt excluse din regula celor 1000 de puncte, ADR 1.1.3.6.1) în zone publice, cu excepția depozitelor supravegheate sau a zonelor securizate, pentru a reduce riscurile. Opțiunea A este incorectă, opțiunea C nu este specificată, iar opțiunea D este irelevantă.

Întrebarea 181

Care este scopul principal al instrucțiunilor scrise prevăzute la ADR 5.4.3?
A) Să furnizeze instrucțiuni de ambalare pentru mărfurile periculoase
B) Pentru a ghida echipajul vehiculului în cazul unei situații de urgență care implică mărfuri periculoase
C) Pentru a enumera datele de contact ale expeditorului
D) Pentru a înlocui documentul de transport

Răspuns corect: B
Explicație: ADR 5.4.3 prevede ca echipajul vehiculului să aibă la dispoziție instrucțiuni scrise (un document de patru pagini) care să ofere îndrumări cu privire la măsurile care trebuie luate în situații de urgență (de exemplu, scurgeri, incendii) pentru mărfurile periculoase specifice aflate la bord. Opțiunea A este prevăzută în ADR 4.1, opțiunea C face parte din documentul de transport (ADR 5.4.1), iar opțiunea D este incorectă, deoarece instrucțiunile scrise completează, nu înlocuiesc documentul de transport.

Întrebarea 182

Un vehicul transportă 1000 kg de UN 1203 (benzină, clasa 3, grupa de ambalare II, categoria de transport 2). Ce trebuie să includă instrucțiunile scrise în conformitate cu ADR 5.4.3?
A) Numai numărul ONU și denumirea de transport corespunzătoare
B) Proceduri generale de urgență și măsuri specifice pentru pericolele din clasa 3
C) Detaliile certificatului de formare al șoferului
D) Nu sunt necesare instrucțiuni scrise

Răspuns corect: B
Explicație: Pentru UN 1203 (1000 × 3 = 3000 puncte, depășind scutirea de 1000 de puncte, ADR 1.1.3.6), ADR 5.4.3.2 impune ca instrucțiunile scrise să includă proceduri generale de urgență (de exemplu, notificarea autorităților) și măsuri specifice pentru clasa 3 (de exemplu, evitarea surselor de aprindere). Opțiunea A este insuficientă, opțiunea C este irelevantă, iar opțiunea D este incorectă, deoarece instrucțiunile sunt obligatorii pentru încărcăturile neexemptate.

Întrebarea 183

Care este codul de restricție în tunel pentru UN 1789 (acid clorhidric, clasa 8, grupa de ambalare II) într-un vehicul cisternă?
A) B
B) D
C) E
D) Nu se aplică niciun cod de restricție

Răspuns corect: C
Explicație: UN 1789 într-un vehicul cisternă are atribuit codul de restricție pentru tuneluri E în coloana 15 din tabelul A (ADR 3.2.1), indicând că transportul este interzis prin tunelurile din categoriile B, C, D și E, cu excepția tunelurilor din categoria A (ADR 8.6.4). Opțiunile A și B se referă la alte substanțe, iar opțiunea D este incorectă, deoarece se aplică un cod.

Întrebarea 184

Un vehicul transportă 500 kg de UN 3480 (baterii litiu-ion, clasa 9) în conformitate cu dispoziția specială 188 și 1500 kg de UN 1993 (lichid inflamabil, n.o.s., clasa 3, grupa de ambalare II, categoria de transport 2). Sunt necesare instrucțiuni scrise?
A) Da, pentru ambele substanțe cu măsuri specifice clasa 3 și clasa 9
B) Da, numai pentru UN 1993 cu măsuri de clasa 3
C) Nu, deoarece ambele sunt scutite
D) Da, numai pentru UN 3480 cu măsuri de clasa 9

Răspuns corect: B
Explicație: UN 3480, în conformitate cu dispoziția specială 188, este scutit de cerințele de documentare, inclusiv de instrucțiunile scrise (ADR 5.4.1.1.1, 3.3). UN 1993 (1500 × 3 = 4500 puncte) depășește scutirea de 1000 de puncte (ADR 1.1.3.6), necesitând instrucțiuni scrise pentru pericolele din clasa 3 (ADR 5.4.3). Opțiunea A este incorectă, deoarece UN 3480 este scutit. Opțiunea C este falsă, iar opțiunea D este incorectă, deoarece UN 3480 nu necesită instrucțiuni.

Întrebarea 185

Un vehicul cisternă care transportă UN 1202 (motorină, clasa 3, grupa de ambalare III) are atribuit codul de restricție pentru tuneluri D. Ce înseamnă acest lucru?
A) Transportul este permis prin toate categoriile de tuneluri
B) Transportul este interzis prin tunelurile din categoriile D și E
C) Transportul este permis numai prin tuneluri de categoria A
D) Transportul necesită un permis special

Răspuns corect: B
Explicație: Codul de restricție pentru tuneluri D (ADR 3.2.1, coloana 15) pentru UN 1202 într-un rezervor înseamnă că transportul este interzis prin tunelurile din categoriile D și E, dar este permis prin tunelurile din categoriile A, B și C (ADR 8.6.4). Opțiunea A este incorectă, deoarece se aplică restricții. Opțiunea C este prea restrictivă, iar opțiunea D nu este specificată.

Întrebarea 186

O încărcătură mixtă include 1000 kg de UN 2814 (Substanțe infecțioase, care afectează oamenii, clasa 6.2) și 500 kg de UN 3264 (Lichid coroziv, acid, anorganic, n.o.s., clasa 8, grupa de ambalare II, categoria de transport 2). Ce trebuie să cuprindă instrucțiunile scrise?
A) Numai proceduri generale de urgență
B) Măsuri specifice pentru pericolele din clasa 6.2 și clasa 8
C) Nu sunt necesare instrucțiuni scrise
D) Numai măsuri pentru pericolele din clasa 8

Răspuns corect: B
Explicație: UN 2814 nu este supus scutirii de 1000 de puncte și necesită instrucțiuni scrise (ADR 5.4.3). UN 3264 (500 × 3 = 1500 puncte) depășește limita de 1000 de puncte, necesitând, de asemenea, instrucțiuni. Instrucțiunile trebuie să acopere măsuri specifice pentru pericolele din clasa 6.2 (de exemplu, evitarea contactului) și clasa 8 (de exemplu, protejarea pielii) (ADR 5.4.3.2). Opțiunea A este insuficientă, opțiunea C este incorectă, iar opțiunea D omite clasa 6.2.

Întrebarea 187

Un vehicul care transportă 2000 kg de UN 1845 (dioxid de carbon, solid, clasa 9, categoria de transport 3) în ambalaje se apropie de un tunel de categoria C. Este permisă trecerea?
A) Da, deoarece UN 1845 nu are cod de restricție pentru tuneluri
B) Nu, deoarece tunelurile de categoria C interzic mărfurile din clasa 9
C) Da, dar numai cu un permis special
D) Nu, deoarece cantitatea depășește 1000 kg

Răspuns corect: A
Explicație: UN 1845 nu are cod de restricție pentru tuneluri în coloana 15 din tabelul A (ADR 3.2.1), ceea ce înseamnă că nu este restricționat și poate trece prin toate categoriile de tuneluri, inclusiv C (ADR 8.6.4). Opțiunea B este incorectă, deoarece clasa 9 nu este restricționată în general. Opțiunea C este inutilă, iar opțiunea D este irelevantă, deoarece cantitatea nu afectează codurile pentru tuneluri pentru UN 1845.

Întrebarea 188

Un vehicul cisternă transportă UN 2922 (lichid coroziv, toxic, n.o.s., clasa 8, grupa de ambalare II, pericol secundar 6.1). Care este codul de restricție pentru tuneluri și ce implică acesta?
A) Codul B, permis în tunelurile A și B
B) Codul D, interzis în tunelurile D și E
C) Codul E, interzis în tunelurile B, C, D și E
D) Fără cod, nu se aplică restricții

Răspuns corect: C
Explicație: UN 2922 într-un rezervor are atribuit codul de restricție pentru tuneluri E (ADR 3.2.1, coloana 15), interzicând transportul prin tuneluri din categoriile B, C, D și E, permițând trecerea numai prin tuneluri din categoria A (ADR 8.6.4). Opțiunea A este incorectă (B este pentru alte substanțe), opțiunea B este prea permisivă, iar opțiunea D este falsă, deoarece se aplică un cod.

Întrebarea 189

Un vehicul transportă 300 kg de UN 1133 (adezivi, clasa 3, grupa de ambalare II, categoria de transport 2) și 200 kg de UN 1789 (acid clorhidric, clasa 8, grupa de ambalare II, categoria de transport 3). Sunt necesare instrucțiuni scrise?
A) Da, pentru ambele substanțe
B) Nu, deoarece încărcătura totală este scutită
C) Da, numai pentru UN 1133
D) Da, numai pentru UN 1789

Răspuns corect: B
Explicație: UN 1133 (300 × 3 = 900 puncte) și UN 1789 (200 × 1 = 200 puncte) totalizează 1100 puncte, sub pragul de scutire de 1000 de puncte (ADR 1.1.3.6). Pentru încărcăturile scutite, nu sunt necesare instrucțiuni scrise (ADR 5.4.3). Opțiunile A, C și D sunt incorecte, deoarece scutirea se aplică întregii încărcături.

Întrebarea 190

O încărcătură mixtă într-un vehicul cisternă include UN 1203 (benzină, clasa 3, grupa de ambalare II, cod B) și UN 1789 (acid clorhidric, clasa 8, grupa de ambalare II, cod E). Ce restricție se aplică în tunel?
A) Codul B, permisă prin tunelurile A și B
B) Codul E, interzis în tunelurile B, C, D și E
C) Fără restricții, deoarece încărcătura este mixtă
D) Codul D, interzis în tunelurile D și E

Răspuns corect: B
Explicație: Pentru încărcături mixte în cisterne, ADR 8.6.3.2 impune aplicarea codului de tunel cel mai restrictiv. UN 1203 are codul B (permis prin A, B), dar UN 1789 are codul E (permis numai prin A). Astfel, se aplică codul E, interzicând trecerea prin tunelurile B, C, D și E. Opțiunea A este prea permisivă, opțiunea C este incorectă, iar opțiunea D este mai puțin restrictivă decât E.

Întrebarea 191

Un camion transportă 1000 kg de UN 1203 (benzină, clasa 3, grupa de ambalare II, categoria de transport 2) în ambalaje. Ce plăci portocalii sunt necesare în conformitate cu ADR 5.3?
A) Plăci portocalii cu numărul de identificare a pericolului 33 și numărul ONU 1203
B) Plăci portocalii simple, fără numere
C) Nu sunt necesare plăci portocalii
D) Plăci portocalii cu numai numărul ONU 1203

Răspuns corect: A
Explicație: UN 1203 (1000 kg, categoria de transport 2, multiplicator 3) rezultă în 1000 × 3 = 3000 puncte, depășind scutirea de 1000 de puncte (ADR 1.1.3.6). ADR 5.3.2 impune prezența plăcilor portocalii pe partea din față și din spate a camionului, pe care să fie afișat numărul de identificare a pericolului 33 (lichid foarte inflamabil, ADR 3.2.1, coloana 11) și numărul ONU 1203. Opțiunea B se referă la cantități limitate, opțiunea C este incorectă, deoarece scutirea nu se aplică, iar opțiunea D este incompletă.

Întrebarea 192

Un vehicul cisternă transportă UN 1789 (acid clorhidric, clasa 8, grupa de ambalare II). Ce plăci și plăci portocalii sunt necesare?
A) Plăcuțe clasa 8 și plăci portocalii simple
B) Plăcuțe clasa 8 și plăci portocalii cu numărul de pericol 80 și UN 1789
C) Fără plăci, doar plăci portocalii cu UN 1789
D) Plăci de clasă 3 și plăci portocalii cu numărul de pericol 80

Răspuns corect: B
Explicație: Pentru UN 1789 într-un rezervor, ADR 5.3.1 impune afișarea de plăci corozive de clasa 8 (250 mm x 250 mm) pe toate cele patru laturi ale rezervorului. ADR 5.3.2 impune plăci portocalii pe partea din față și din spate, afișând numărul de identificare a pericolului 80 (coroziv, ADR 3.2.1, coloana 11) și numărul ONU 1789. Opțiunea A omite numerele, opțiunea C este incorectă, deoarece sunt necesare plăci, iar opțiunea D are clasa greșită.

Întrebarea 193

Un camion transportă 300 kg de UN 3480 (baterii litiu-ion, clasa 9) în conformitate cu dispoziția specială 188 și 500 kg de UN 1993 (lichid inflamabil, n.o.s., clasa 3, grupa de ambalare II, categoria de transport 2). Ce plăci sunt necesare?
A) Plăcuțe de clasă 3 și clasă 9, plăci portocalii cu coduri de pericol mixt
B) Numai plăci de clasă 3, fără plăci portocalii
C) Fără plăci de avertizare sau plăci portocalii
D) Plăcuțe clasa 9 și plăci portocalii cu UN 3480

Răspuns corect: B
Explicație: UN 3480, în conformitate cu dispoziția specială 188, este scutit de afișare (ADR 5.3.1, 3.3). UN 1993 (500 × 3 = 1500 puncte) depășește scutirea de 1000 de puncte (ADR 1.1.3.6), necesitând plăcuțe de clas e de clasa 3 (ADR 5.3.1). Nu sunt necesare plăci portocalii pentru ambalajele sub 8000 de puncte pentru clasa 3 (ADR 5.3.2.1.8). Opțiunea A este incorectă din cauza scutirii UN 3480, opțiunea C este prea restrictivă, iar opțiunea D este incorectă, deoarece UN 3480 este scutit.

Întrebarea 194

Un vehicul-cisternă transportă o încărcătură mixtă de UN 1202 (motorină, clasa 3, grupa de ambalare III) și UN 3264 (lichid coroziv, acid, anorganic, n.o.s., clasa 8, grupa de ambalare II). Ce plăci portocalii sunt necesare?
A) O placă portocalie cu numărul de pericol 33 și UN 1202
B) Două plăci portocalii: una cu 33/1202, una cu 80/3264
C) O placă portocalie cu numărul de pericol 80 și UN 3264
D) Plăci portocalii simple, fără numere

Răspuns corect: B
Explicație: Pentru încărcături mixte în cisterne, ADR 5.3.2.1.3 impune plăci portocalii separate pentru fiecare substanță dacă numerele lor de pericol diferă. UN 1202 are numărul de pericol 33 (lichid inflamabil, ADR 3.2.1), iar UN 3264 are 80 (coroziv). Plăcile afișează 33/1202 și 80/3264, de obicei una pentru fiecare substanță pe partea din față/spate sau pe laturi. Opțiunea A omite UN 3264, opțiunea C omite UN 1202, iar opțiunea D este incorectă pentru cisterne.

Întrebarea 195

Un camion transportă 2000 kg de UN 2814 (substanțe infecțioase, care afectează oamenii, clasa 6.2) în ambalaje. Ce plăci și plăci portocalii sunt necesare?
A) Plăcuțe clasa 6.2, plăci portocalii cu UN 2814
B) Plăci de clasa 6.2, fără plăci portocalii
C) Fără plăci de avertizare sau plăci portocalii
D) Plăci de clasă 9 și plăci portocalii cu numărul de pericol 60

Răspuns corect: B
Explicație: UN 2814 necesită plăcuțe de clasă 6.2 pe vehicul (ADR 5.3.1, coloana 5 din tabelul A, ADR 3.2.1) datorită naturii sale cu risc ridicat. Nu sunt necesare plăci portocalii, deoarece

UN 2814 nu are număr de identificare a pericolului (ADR 3.2.1, coloana 11), iar plăcile nu sunt necesare pentru ambalajele cu substanțe infecțioase (ADR 5.3.2). Opțiunea A este incorectă din cauza lipsei numărului de pericol, opțiunea C omite plăcuțele, iar opțiunea D este incorectă în ceea ce privește clasa și numărul.

Întrebarea 196

Care este amplasarea corectă a plăcilor portocalii pe un vehicul-cisternă care transportă UN 1090 (Acetonă, clasa 3, grupa de ambalare II)?
A) Numai pe părțile laterale ale cisternei
B) Pe partea din față și din spate a vehiculului
C) Pe toate cele patru laturi ale cisternei
D) În interiorul cabinei șoferului

Răspuns corect: B
Explicație: ADR 5.3.2.1.2 prevede ca plăcile portocalii (cu numărul de pericol 33 și UN 1090 pentru UN 1090) să fie fixate pe partea din față și din spate a vehiculului-cisternă pentru a fi vizibile. Plăcile (clasa 3) sunt amplasate pe părțile laterale ale cisternei (ADR 5.3.1). Opțiunea A omite partea din față/spate, opțiunea C se referă la plăcuțe, iar opțiunea D este incorectă.

Întrebarea 197

Un camion transportă 400 kg de UN 1845 (dioxid de carbon, solid, clasa 9, categoria de transport 3) și 300 kg de UN 1133 (adezivi, clasa 3, grupa de ambalare II, categoria de transport 2). Ce placardă este necesară?
A) Plăcuțe de clasă 3 și clasă 9, plăci portocalii cu coduri mixte
B) Fără plăci de avertizare sau plăci portocalii
C) Numai plăci de clasă 3, fără plăci portocalii
D) Numai plăci de clasă 9, fără plăci portocalii

Răspuns corect: B
Explicație: UN 1845 (400 × 1 = 400 puncte) și UN 1133 (300 × 3 = 900 puncte) totalizează 1300 de puncte, sub pragul de 1000 de puncte pentru scutire (ADR 1.1.3.6). ADR 5.3.1 și 5.3.2 scutesc vehiculul de placarde și plăci portocalii. Opțiunile A, C și D sunt incorecte, deoarece se aplică scutirea.

Întrebarea 198

Un vehicul cisternă transportă UN 2922 (lichid coroziv, toxic, n.o.s., clasa 8, grupa de ambalare II, pericol secundar 6.1). Ce plăci și plăci portocalii sunt necesare?
A) Plăcuțe clasa 8, plăci portocalii cu numărul de pericol 80 și UN 2922
B) Plăcuțe clasa 8 și clasa 6.1, plăci portocalii cu numărul de pericol 86 și UN 2922
C) Plăcuțe clasa 6.1, plăci portocalii cu numărul de pericol 60
D) Niciun panou sau plăcuță portocalie

Răspuns corect: B

Explicație: UN 2922 impune afișarea plăcuțelor de clasă 8 (primare) și de clasă 6.1 (subsidiare) pe toate cele patru laturi ale rezervorului (ADR 5.3.1, coloana 5, ADR 3.2.1). Plăcile portocalii afișează numărul de pericol 86 (coroziv cu pericol secundar toxic) și UN 2922 (ADR 5.3.2, coloana 11). Opțiunea A omite plăcuța secundară, opțiunea C este incorectă pentru clasă și număr, iar opțiunea D este falsă.

Întrebarea 199

Un camion transportă 1500 kg de UN 1203 (benzină, clasa 3, grupa de ambalare II) și 1000 kg de UN 1789 (acid clorhidric, clasa 8, grupa de ambalare II) în ambalaje. Ce plăci portocalii sunt necesare?
A) O placă portocalie cu numărul de pericol 33 și UN 1203
B) Două plăci portocalii: una cu 33/1203, una cu 80/1789
C) Plăci portocalii simple, fără numere
D) Nu sunt necesare plăci portocalii

Răspuns corect: B
Explicație: Încărcătura (UN 1203: 1500 × 3 = 4500 puncte; UN 1789: 1000 × 1 = 1000 puncte) depășește 1000 de puncte (ADR 1.1.3.6). Pentru încărcăturile mixte în ambalaje, ADR 5.3.2.1.3 impune plăci portocalii care să reflecte pericolul fiecărei substanțe: 33/1203 (inflamabil) și 80/1789 (coroziv) pe față/spate sau pe laturi. Opțiunea A omite UN 1789, opțiunea C este pentru cantități limitate, iar opțiunea D este incorectă.

Întrebarea 200

Un vehicul cisternă care transportă UN 0331 (Exploziv, de tip B, clasa 1) necesită ce plăci și plăci portocalii?
A) Plăcuțe clasa 1, plăci portocalii cu numărul de pericol 1 și UN 0331
B) Plăcuțe clasa 1, fără plăci portocalii
C) Fără plăci, plăci portocalii cu UN 0331
D) Plăci de clasă 9, plăci portocalii cu numărul de pericol 10

Răspuns corect: B
Explicație: UN 0331 necesită plăci de clasă 1 pentru explozivi pe toate cele patru laturi ale rezervorului (ADR 5.3.1, coloana 5, ADR 3.2.1). Explozivii din cisterne (vehicule EX/III) nu necesită plăci portocalii cu numere de pericol, deoarece nu li se atribuie niciun număr de identificare a pericolului (ADR 3.2.1, coloana 11; ADR 5.3.2.1.5). Opțiunea A este incorectă deoarece nu există număr de pericol, opțiunea C omite plăcuțele, iar opțiunea D este incorectă în ceea ce privește clasa și numărul.

Întrebarea 201

Care este scopul certificatului de omologare a cisternei pentru un vehicul care transportă UN 1202 (motorină, clasa 3) într-o cisternă fixă?
A) Pentru a certifica pregătirea șoferului
B) Pentru a confirma conformitatea rezervorului cu cerințele ADR privind construcția și testarea
C) Pentru a enumera denumirea corectă de transport a mărfurilor
D) Pentru a scuti vehiculul de restricțiile din tuneluri

Răspuns corect: B
Explicație: Un certificat de omologare a cisternei (ADR 9.1.2.1, 6.8.2.4.6) confirmă că o cisternă fixă (de exemplu, pentru UN 1202) respectă cerințele ADR privind construcția, testarea și inspecția (ADR 6.8). Opțiunea A se referă la ADR 8.2, opțiunea C la documentul de transport (ADR 5.4), iar opțiunea D la codurile tunelurilor (ADR 8.6), ceea ce le face incorecte.

Întrebarea 202

Cât timp trebuie păstrat de către transportator documentul de transport pentru un transport de UN 1789 (acid clorhidric, clasa 8) într-un rezervor?
A) 1 lună
B) 3 luni
C) 1 an
D) 5 ani

Răspuns corect: B
Explicație: ADR 5.4.1.1.1 impune transportatorilor să păstreze documentele de transport (de exemplu, pentru UN 1789) timp de cel puțin 3 luni după finalizarea călătoriei, pentru verificarea de către autorități. Opțiunea A este prea scurtă, opțiunea C nu este specificată, iar opțiunea D se aplică altor înregistrări, cum ar fi rapoartele DGSA (ADR 1.8.3.6).

Întrebarea 203

Care este gradul maxim de umplere pentru un rezervor fix care transportă UN 1090 (Acetonă, clasa 3, grupa de ambalare II) la 20 °C?
A) 80 % din capacitatea rezervorului
B) 90 % din capacitatea rezervorului
C) 97 % din capacitatea rezervorului, ajustată pentru dilatarea termică
D) 100% din capacitatea rezervorului

Răspuns corect: C
Explicație: ADR 4.3.2.3.3 și 7.2.4.1.1 specifică faptul că rezervoarele fixe pentru lichide precum UN 1090 (acetonă) nu trebuie umplute peste 97% din capacitatea lor la temperatura de referință (de exemplu, 20 °C), ajustată pentru a ține cont de dilatarea termică pe baza coeficientului substanței. Opțiunile A și B sunt prea mici, iar opțiunea D prezintă riscul de suprapresiune.

Întrebarea 204

Un vehicul cisternă care transportă UN 1203 (benzină, clasa 3, grupa de ambalare II) necesită un certificat de omologare. Ce trebuie să includă acest certificat?
A) Detaliile privind instruirea ADR a șoferului
B) Tipul, codul și datele de inspecție ale cisternei
C) Datele de contact ale expeditorului
D) Limita maximă de viteză a vehiculului

Răspuns corect: B
Explicație: ADR 9.1.2.1.5 și 6.8.2.4.6 impun ca certificatul de omologare al cisternei să includă tipul cisternei (de exemplu, FL), codul cisternei (de exemplu, LGBF pentru UN 1203), capacitatea și datele de inspecție/testare. Opțiunea A nu este relevantă, opțiunea C se referă la documentul de transport (ADR 5.4), iar opțiunea D nu este specificată.

Întrebarea 205

Cât timp trebuie să păstreze un DGSA raportul anual pentru o întreprindere care transportă UN 2814 (Substanțe infecțioase, care afectează oamenii, clasa 6.2) în cisterne?
A) 1 an
B) 3 ani
C) 5 ani
D) Nu este necesară păstrarea

Răspuns corect: C
Explicație: ADR 1.8.3.6 impune DGSA să întocmească un raport anual privind activitățile care implică mărfuri periculoase (de exemplu, UN 2814), care trebuie păstrat de întreprindere timp de 5 ani. Opțiunea A este prea scurtă, opțiunea B se referă la documentele de transport, iar opțiunea D este incorectă, deoarece păstrarea este obligatorie.

Întrebarea 206

Un rezervor portabil (T11) este utilizat pentru UN 3480 (baterii litiu-ion, clasa 9, formă solidă). Care este cerința privind gradul de umplere conform ADR 4.3?
A) 80 % din capacitatea rezervorului
B) 95 % din capacitatea rezervorului, ajustată pentru expansiune
C) 100 % din capacitatea rezervorului
D) Nu se aplică, deoarece UN 3480 nu este transportat în rezervoare

Răspuns corect: D
Explicație: UN 3480 (baterii litiu-ion) este transportat de obicei în ambalaje, nu în rezervoare, deoarece nu i se atribuie niciun cod de rezervor în ADR 3.2.1, Tabelul A. Regulile privind gradul de umplere (ADR 4.3.2) se aplică lichidelor sau gazelor, nu solidelor precum bateriile. Opțiunile A, B și C sunt irelevante datorită formei substanței și modului de transport.

Întrebarea 207

Un vehicul cisternă care transportă UN 2922 (lichid coroziv, toxic, n.o.s., clasa 8, grupa de ambalare II, pericol secundar 6.1) este supus inspecției. Cât timp este valabil certificatul de omologare a cisternei?
A) 1 an
B) 3 ani
C) 5 ani
D) Până la următoarea inspecție periodică

Răspuns corect: D
Explicație: ADR 6.8.2.4.2 prevede ca rezervoarele fixe (de exemplu, L4BH pentru UN 2922) să fie supuse inspecțiilor periodice (de obicei, la fiecare 6 ani pentru omologarea inițială de tip, cu inspecții intermediare la fiecare 3 ani). Certificatul de omologare rămâne valabil până la următoarea inspecție programată (ADR 9.1.2.1). Opțiunile A, B și C nu sunt specificate, deoarece valabilitatea depinde de intervalele de inspecție.

Întrebarea 208

Un transport de UN 1845 (Dioxid de carbon, solid, clasa 9) este transportat în ambalaje, dar documentul de transport este păstrat pentru un audit al operațiunilor cu rezervoare. Care este perioada de păstrare?
A) 1 lună
B) 3 luni
C) 1 an
D) Nu este necesară păstrarea

Răspuns corect: B
Explicație: ADR 5.4.1.1.1 se aplică tuturor documentelor de transport, inclusiv celor pentru UN 1845, care necesită păstrarea de către transportator timp de 3 luni, chiar dacă mărfurile sunt în ambalaje. Acest lucru asigură conformitatea auditului, în ciuda mențiunii din întrebare referitoare la un audit al cisternei. Opțiunea A este prea scurtă, opțiunea C nu este specificată, iar opțiunea D este incorectă.

Întrebarea 209

Care este gradul maxim de umplere pentru un rezervor care transportă UN 1978 (propan, clasa 2, gaz lichefiat) la 50 °C?
A) 80% din capacitatea rezervorului
B) 90% din capacitatea rezervorului
C) Determinat de raportul de umplere și densitatea rezervorului la 50 °C
D) 100% din capacitatea rezervorului

Răspuns corect: C

Explicație: Pentru gazele lichefiate precum UN 1978, ADR 4.3.3.2.2 specifică faptul că gradul de umplere este determinat de raportul de umplere (bazat pe densitatea gazului și temperatura de referință, de exemplu 50 °C) pentru a preveni suprapresiunea. Procentul exact variază (de obicei sub 95%) și se calculează conform ADR 4.3.3.2. Opțiunile A și B sunt arbitrare, iar opțiunea D este nesigură.

Întrebarea 210

Un vehicul cisternă care transportă o încărcătură mixtă de UN 1203 (benzină, clasa 3, grupa de ambalare II) și UN 3264 (lichid coroziv, acid, anorganic, n.o.s., clasa 8, grupa de ambalare II) necesită un certificat de omologare. Ce document suplimentar trebuie păstrat și pentru cât timp?
A) Instrucțiuni scrise, păstrate timp de 3 luni
B) Raportul de inspecție a cisternei, păstrat timp de 1 an
C) Documentul de transport, păstrat timp de 3 luni
D) Certificatul ADR al șoferului, păstrat timp de 5 ani

Răspuns corect: C
Explicație: Pentru un vehicul cisternă care transportă UN 1203 și UN 3264, ADR 5.4.1.1.1 prevede un document de transport care să detalieze ambele substanțe, păstrat de transportator timp de 3 luni. Instrucțiunile scrise (opțiunea A) sunt transportate, dar nu sunt păstrate. Rapoartele de inspecție a cisternei (opțiunea B) sunt păstrate de operator, fără a se specifica durata de păstrare de 1 an. Certificatul șoferului (opțiunea D) este personal și valabil timp de 5 ani, nefiind păstrat de transportator.

Întrebarea 211

Care este cerința generală privind gradul de umplere a ambalajelor care conțin UN 1203 (benzină, clasa 3, grupa de ambalare II)?
A) Umplerea la 100% din capacitatea ambalajului
B) Lăsați suficient spațiu liber pentru a preveni scurgerile sau deformarea datorată expansiunii
C) Umplerea la 80% din capacitatea ambalajului
D) Umpleți până la 90% din capacitatea ambalajului

Răspuns corect: B
Explicație: ADR 4.1.1.4 prevede ca ambalajele pentru lichide, cum ar fi UN 1203, să aibă un spațiu liber (spațiu gol) suficient pentru a permite dilatarea termică și pentru a preveni scurgerile sau deformarea în condiții normale de transport. Procentele specifice (opțiunile C, D) nu sunt obligatorii pentru ambalaje, iar opțiunea A prezintă riscul de suprapresiune.

Întrebarea 212

Un vehicul transportă 1000 kg de UN 1845 (dioxid de carbon, solid, clasa 9) într-un compartiment de încărcare închis. Ce precauție este necesară în conformitate cu ADR 7.5.11?
A) Compartimentul trebuie să fie refrigerat
B) Compartimentul trebuie să fie ventilat adecvat
C) Compartimentul trebuie să fie etanș
D) Nu sunt necesare măsuri de precauție

Răspuns corect: B
Explicație: ADR 7.5.11 și 5.5.3 impun o ventilație adecvată pentru spațiile închise care conțin UN 1845 (dioxid de carbon, solid) peste 1000 kg, pentru a preveni acumularea de CO2, care prezintă un risc de asfixiere. Opțiunea A nu este obligatorie, opțiunea C crește riscul, iar opțiunea D este incorectă, deoarece ventilația este necesară.

Întrebarea 213

Care este cerința privind gradul de umplere pentru un ambalaj combinat care conține UN 1789 (acid clorhidric, clasa 8, grupa de ambalare II)?
A) Umpleți ambalajele interioare până la 95% din capacitatea lor
B) Umpleți ambalajele interioare pentru a permite un spațiu liber pentru dilatarea termică
C) Umpleți ambalajele interioare până la 100% din capacitatea lor
D) Nu se aplică nicio cerință specifică de umplere

Răspuns corect: B
Explicație: ADR 4.1.1.4 prevede că ambalajele interioare pentru lichide precum UN 1789 în ambalaje combinate (de exemplu, P001, ADR 3.2.1) trebuie să aibă un spațiu liber suficient pentru a ține cont de dilatarea termică, asigurându-se că nu există scurgeri sau rupturi. Opțiunile A și C nu sunt specificate, iar opțiunea D este incorectă, deoarece se aplică regulile de umplere.

Întrebarea 214

Un spațiu închis este utilizat pentru încărcarea a 1500 kg de UN 1845 (Dioxid de carbon, solid, clasa 9). Ce măsură de siguranță trebuie luată în conformitate cu ADR 5.5?
A) Lucrătorii trebuie să poarte măști respiratorii în permanență
B) Spațiul trebuie ventilat pentru a preveni acumularea de CO2
C) Spațiul trebuie încălzit la 20 °C
D) Nu sunt necesare măsuri

Răspuns corect: B
Explicație: ADR 5.5.3 prevede ca spațiile închise utilizate pentru încărcarea UN 1845 peste 1000 kg să fie ventilate pentru a preveni acumularea periculoasă de CO2, care poate provoca asfixiere. Opțiunea A nu este obligatorie, opțiunea C este irelevantă, iar opțiunea D este incorectă, deoarece este necesară ventilarea.

Întrebarea 215

Care este cerința privind gradul de umplere pentru un singur ambalaj (butoi de oțel) care conține UN 1133 (Adezivi, clasa 3, grupa de ambalare II)?
A) Umplere până la 90 % din capacitatea butoiului
B) Umplere până la 97% din capacitatea butoiului
C) Umplere cu un spațiu liber suficient pentru a preveni acumularea de presiune
D) Umplere până la 100% din capacitatea butoiului

Răspuns corect: C
Explicație: ADR 4.1.1.4 prevede ca ambalajele simple, cum ar fi butoaiele din oțel pentru UN 1133 (P001, ADR 3.2.1), să aibă un spațiu liber suficient pentru a preveni acumularea de presiune sau scurgerile datorate dilatării termice a lichidului. Procentele specifice (opțiunile A, B) nu sunt obligatorii pentru ambalaje, iar opțiunea D prezintă riscul de deteriorare.

Întrebarea 216

Un camion descarcă 2000 kg de UN 1845 (Dioxid de carbon, solid, clasa 9) într-un depozit închis. Ce măsură de precauție suplimentară este necesară în conformitate cu ADR 7.5?
A) Depozitul trebuie să fie echipat cu un sistem de stingere a incendiilor
B) Depozitul trebuie să aibă ventilație sau monitorizare a CO2
C) Descărcarea trebuie să aibă loc noaptea
D) Nu sunt necesare măsuri de precauție suplimentare

Răspuns corect: B
Explicație: ADR 7.5.11 și 5.5.3 impun ventilarea sau monitorizarea concentrației de CO2 în spații închise în timpul descărcării UN 1845 peste 1000 kg pentru a reduce riscurile de asfixiere. Opțiunea A nu este specificată, opțiunea C este irelevantă, iar opțiunea D este incorectă, deoarece sunt necesare măsuri de precauție.

Întrebarea 217

O încărcătură mixtă include 500 kg de UN 1993 (lichid inflamabil, n.o.s., clasa 3, grupa de ambalare II) și 300 kg de UN 3264 (lichid coroziv, acid, anorganic, n.o.s., clasa 8, grupa de ambalare II) în ambalaje combinate. Care este cerința privind gradul de umplere?
A) Umpleți ambalajele interioare până la 95% pentru ambele substanțe
B) Umpleți ambalajele interioare cu spațiu liber pentru proprietățile de expansiune ale fiecărei substanțe
C) Umpleți ambalajele interioare la 100% pentru clasa 3 și la 90% pentru clasa 8
D) Nu se aplică nicio cerință de umplere

Răspuns corect: B
Explicație: ADR 4.1.1.4 impune un spațiu liber suficient în ambalajele interioare atât pentru UN 1993, cât și pentru UN 3264, pentru a ține cont de proprietățile lor specifice de expansiune termică, asigurând siguranța. Opțiunile A și C impun procente arbitrare, iar opțiunea D este incorectă, deoarece se aplică regulile de umplere.

Întrebarea 218

În timpul transportului UN 2814 (Substanțe infecțioase, care afectează oamenii, clasa 6.2) într-un compartiment de încărcare închis, ce precauție privind spațiile închise se aplică în conformitate cu ADR 7.5?
A) Compartimentul trebuie ventilat pentru a elimina riscurile biologice
B) Nu sunt necesare precauții pentru spații închise
C) Compartimentul trebuie să fie etanșat pentru a preveni scurgerile
D) Compartimentul trebuie să fie dotat cu un sistem de monitorizare a CO2

Răspuns corect: B
Explicație: ADR 7.5.11 și 5.5.3 specifică precauții pentru spații închise (de exemplu, ventilație) pentru substanțe precum UN 1845 din cauza riscurilor legate de CO2, dar nu sunt impuse măsuri specifice pentru spații închise pentru UN 2814, deoarece riscul principal este biologic, nu gazos. Coletele trebuie să fie securizate (ADR 7.5.7), dar aceasta nu este o problemă legată de spațiile închise. Opțiunea A este incorectă, opțiunea C nu este necesară, iar opțiunea D este irelevantă.

Întrebarea 219

Care este cerința privind gradul de umplere pentru un IBC care conține UN 1202 (motorină, clasa 3, grupa de ambalare III)?
A) Umplere până la 90% din capacitatea IBC
B) Umplere până la 97% din capacitatea IBC
C) Umplere cu spațiu liber pentru a preveni scurgerile sau deformarea
D) Umplere până la 100% din capacitatea IBC

Răspuns corect: C
Explicație: ADR 4.1.1.4 se aplică IBC-urilor (de exemplu, IB03 pentru UN 1202, ADR 3.2.1), necesitând un spațiu liber suficient pentru a preveni scurgerile sau deformarea datorate expansiunii termice a lichidelor, cum ar fi motorina. Procentele specifice (opțiunile A, B) nu sunt obligatorii pentru IBC-uri, iar opțiunea D prezintă riscul de suprapresiune.

Întrebarea 220

Un spațiu închis este utilizat pentru depozitarea a 3000 kg de UN 1845 (dioxid de carbon, solid, clasa 9) înainte de încărcare. Ce precauții combinate sunt necesare în conformitate cu ADR 5.5?
A) Ventilație și monitorizarea concentrației de CO2
B) Refrigerarea și etanșarea spațiului
C) Stingerea incendiilor și măști respiratorii
D) Nu sunt necesare precauții

Răspuns corect: A
Explicație: ADR 5.5.3 prevede ca spațiile închise în care se depozitează UN 1845 în cantități mai mari de 1000 kg să dispună de o ventilație adecvată și, dacă este necesar, de monitorizarea concentrației de CO2 pentru a preveni asfixierea. Opțiunea B este incorectă, deoarece

refrigerarea nu este obligatorie, iar etanșarea crește riscul. Opțiunea C nu este specificată, iar opțiunea D este incorectă, deoarece măsurile de precauție sunt obligatorii.

Întrebarea 221

Un vehicul cisternă transportă 2000 de litri de UN 1203 (benzină, clasa 3, grupa de ambalare II, categoria de transport 2). Care este gradul de umplere necesar și ce certificat trebuie să aibă vehiculul?
A) Umplere de 90%, numai document de transport
B) Umplere de 97% cu spațiu liber, certificat de omologare pentru vehicul FL
C) Umplere 100%, numai certificat ADR al șoferului
D) Umplere 80%, nu este necesar niciun certificat

Răspuns corect: B
Explicație: Pentru UN 1203 într-un rezervor (LGBF, ADR 3.2.1), ADR 4.3.2.3.3 impune un grad maxim de umplere de 97%, ajustat pentru dilatarea termică (capitolul 4). Vehiculele-cisternă care transportă lichide inflamabile (tip FL) trebuie să dețină un certificat de omologare care să confirme conformitatea cu ADR 6.8 și 9.2 (ADR 9.1.2, capitolul 9). Opțiunea A este incorectă (90% este arbitrar, este necesar certificatul). Opțiunea C prezintă riscul de suprapresiune și omite certificatul vehiculului. Opțiunea D este incorectă atât în ceea ce privește umplerea, cât și certificatul.

Întrebarea 222

Un camion transportă 500 kg de UN 2814 (substanțe infecțioase, care afectează oamenii, clasa 6.2) în ambalaje triple. Ce cerințe de etichetare și parcare se aplică?
A) Etichete clasa 6.2, parcarea permisă în zone publice
B) Etichete clasa 6.2 cu marcajul UN 2814, parcarea numai în depozite supravegheate
C) Fără etichete, fără restricții de parcare
D) Etichete clasa 9, parcare cu semne de avertizare

Răspuns corect: B
Explicație: UN 2814 necesită etichete de clasa 6.2 și o marcă de ambalaj cu „UN 2814” și un simbol de risc biologic (ADR 5.2.1.8, 6.3.2.7, capitolul 5). Parcarea este restricționată la depozite supravegheate sau zone securizate în conformitate cu ADR 8.4 (capitolul 8) datorită naturii cu risc ridicat a substanțelor infecțioase. Opțiunea A este incorectă din cauza restricțiilor de parcare. Opțiunea C omite etichetarea obligatorie, iar opțiunea D este incorectă pentru clasă și parcare.

Întrebarea 223

O încărcătură mixtă include 1000 kg de UN 1845 (Dioxid de carbon, solid, clasa 9, categoria de transport 3) și 300 kg de UN 1993 (Lichid inflamabil, n.o.s., clasa 3, grupa de ambalare II, categoria de transport 2). Ce cerințe privind spațiul închis și afișarea se aplică?
A) Ventilație necesară, plăci de clasă 3 și clasă 9
B) Fără ventilație, fără plăci de avertizare sau plăci portocalii
C) Ventilație necesară, numai plăci de clasă 3
D) Monitorizare CO2, plăci portocalii cu coduri mixte

Răspuns corect: A
Explicație: UN 1845 (1000 × 1 = 1000 puncte) și UN 1993 (300 × 3 = 900 puncte) totalizează 1900 puncte, depășind scutirea de 1000 de puncte (ADR 1.1.3.6, capitolul 1). ADR 5.3.1 (capitolul 5) impune utilizarea plăcuțelor de clasă 9 și clasă 3. UN 1845 peste 1000 kg necesită ventilație în spații închise (de exemplu, compartimentul de încărcare) pentru a preveni acumularea de CO2 (ADR 7.5.11, 5.5.3, capitolul 7). Opțiunea B este incorectă din cauza neexonerării. Opțiunea C omite plăcuțele de clasă 9, iar opțiunea D este incorectă, deoarece monitorizarea nu este întotdeauna necesară și plăcuțele portocalii nu sunt necesare pentru colete.

Întrebarea 224

Un vehicul cisternă transportă UN 2922 (lichid coroziv, toxic, n.o.s., clasa 8, grupa de ambalare II, pericol secundar 6.1). Ce restricții privind tunelurile și ce cerințe privind construcția vehiculului se aplică?
A) Codul B, sistem de frânare standard
B) Codul E, instalații electrice rezistente la coroziune
C) Fără restricții, cablaj rezistent la explozie
D) Cod D, compartiment de încărcare refrigerat

Răspuns corect: B
Explicație: UN 2922 într-un rezervor are codul de restricție pentru tuneluri E (ADR 3.2.1, coloana 15, capitolul 3), interzicând trecerea prin tunelurile B, C, D și E (ADR 8.6.4, capitolul 8). Vehiculul (tip FL, rezervor L4BH) trebuie să aibă instalații electrice rezistente la coroziune pentru mărfuri din clasa 8 (ADR 9.2.2.6, capitolul 9). Opțiunea A este incorectă (codul B este mai puțin restrictiv). Opțiunea C este falsă, deoarece se aplică restricții și cablajul nu este rezistent la explozie. Opțiunea D este incorectă pentru cod și compartiment.

Întrebarea 225

Care este perioada de păstrare a documentului de transport pentru un transport de UN 1202 (motorină, clasa 3) într-un rezervor și care este capacitatea necesară a stingătorului de incendiu pentru vehicul?
A) 1 lună, stingător de 6 kg
B) 3 luni, stingător de 12 kg
C) 1 an, stingător de 2 kg
D) 5 ani, nu este necesar un stingător

Răspuns corect: B
Explicație: ADR 5.4.1.1.1 (capitolul 5) prevede păstrarea documentului de transport pentru UN 1202 timp de 3 luni. Pentru un vehicul cisternă (neexemptat, ADR 1.1.3.6.1), ADR 8.1.4.2 (capitolul 8) impune o capacitate a stingătorului cu pulbere uscată de 12 kg pentru lichide inflamabile. Opțiunea A este incorectă în ceea ce privește păstrarea și capacitatea. Opțiunea C este prea lungă și insuficientă, iar opțiunea D este incorectă în ambele cazuri.

Întrebarea 226

Un transport de UN 1789 (acid clorhidric, clasa 8, grupa de ambalare II) în ambalaje combinate necesită ce grad de umplere și ce instrucțiuni scrise?
A) Umplere 100%, fără instrucțiuni scrise
B) Spațiu liber pentru expansiune, instrucțiuni pentru pericolele din clasa 8
C) Umplere 90%, instrucțiuni pentru pericolele din clasa 3
D) Fără cerințe de umplere, instrucțiuni pentru toate clasele

Răspuns corect: B
Explicație: ADR 4.1.1.4 (capitolul 4) impune un spațiu liber suficient în ambalajele interioare pentru UN 1789, pentru a preveni scurgerile cauzate de dilatarea termică. Dacă încărcătura depășește 1000 de puncte (de exemplu, 1000 kg, categoria de transport 3, ADR 1.1.3.6), ADR 5.4.3 (capitolul 5) impune instrucțiuni scrise care să specifice măsurile de urgență pentru clasa 8 (de exemplu, protecția pielii). Opțiunea A prezintă riscul de suprapresiune și omite instrucțiunile. Opțiunea C este incorectă pentru clasă și umplere, iar opțiunea D este prea generală.

Întrebarea 227

Un vehicul transportă 1500 kg de UN 1133 (adezivi, clasa 3, grupa de ambalare II, categoria de transport 2) în ambalaje. Ce cerințe de separare și echipament se aplică?
A) Fără segregare, stingător de 2 kg
B) Segregare de clasa 8, stingător de 12 kg
C) Segregare de clasa 1, stingător de 6 kg
D) Fără segregare, nu este necesar un stingător

Răspuns corect: B
Explicație: UN 1133 (1500 × 3 = 4500 puncte) depășește scutirea de 1000 de puncte (ADR 1.1.3.6, capitolul 1). ADR 7.5.2 (capitolul 7) impune separarea de clasa 8 (de exemplu, substanțe corozive) pentru a preveni reacțiile (tabelul 7.5-1). ADR 8.1.4.2 (capitolul 8) impune o capacitate a stingătorului de 12 kg pentru mărfurile inflamabile din încărcăturile neexemptate. Opțiunea A este incorectă pentru ambele. Opțiunea C este incorectă, deoarece separarea clasei 1 nu este obiectul principal, iar opțiunea D este falsă.

Întrebarea 228

Ce cerințe de ambalare și omologare a vehiculelor se aplică pentru UN 0331 (Exploziv, de minare, tip B, clasa 1) într-un vehicul EX/III?
A) Ambalaje standard, fără certificat pentru vehicule
B) Ambalaje P137, certificat de omologare pentru EX/III
C) Fără ambalaje, certificat standard de aptitudine pentru circulația rutieră
D) IBC-uri, certificat de vehicul FL

Răspuns corect: B
Explicație: UN 0331 necesită ambalaje specifice, cum ar fi P137 (ADR 4.1.4.1, capitolul 4) pentru explozivi. Vehiculele EX/III trebuie să aibă un certificat de omologare care să confirme conformitatea cu ADR 9.3 (de exemplu, construcție rezistentă la foc, capitolul 9). Opțiunea A omite certificatul, opțiunea C este incorectă în ceea ce privește ambalajele și certificatul, iar opțiunea D este incorectă în ceea ce privește ambalajul și tipul vehiculului.

Întrebarea 229

O încărcătură mixtă include 500 kg de UN 3264 (lichid coroziv, acid, anorganic, n.o.s., clasa 8, grupa de ambalare II, categoria de transport 2) și 300 kg de UN 3480 (baterii litiu-ion, clasa 9) în conformitate cu dispoziția specială 188. Ce plăci portocalii și ce instruire a șoferului sunt necesare?
A) Plăci portocalii cu 80/3264, certificat ADR de bază
B) Fără plăci portocalii, fără certificat ADR
C) Plăci portocalii cu coduri mixte, specializare rezervor
D) Plăci portocalii simple, certificat ADR de bază

Răspuns corect: B
Explicație: UN 3264 (500 × 3 = 1500 puncte) și UN 3480 (scutite în conformitate cu SP 188, ADR 3.3, capitolul 3) totalizează 1500 de puncte, sub pragul de scutire de 1000 de puncte (ADR 1.1.3.6, capitolul 1). Nu sunt necesare plăcuțe portocalii (ADR 5.3.2, capitolul 5) și nu este necesar certificatul ADR pentru șofer (ADR 8.2.1, capitolul 8). Opțiunea A este incorectă pentru scutire, opțiunea C este incorectă pentru plăcuțe și instruire, iar opțiunea D este incorectă pentru plăcuțe.

Întrebarea 230

Un vehicul cisternă transportă UN 1978 (propan, clasa 2, gaz lichefiat). Ce restricții privind tunelurile, certificatul cisternei și precauțiile privind spațiile închise se aplică?
A) Codul E, fără certificat, ventilație necesară
B) Codul B, certificat de omologare, fără precauții pentru spații închise
C) Cod D, certificat de aprobare, monitorizare CO2
D) Fără cod, fără certificat, ventilație necesară

Răspuns corect: B

Explicație: UN 1978 într-un rezervor are codul de restricție pentru tuneluri B (ADR 3.2.1, coloana 15, capitolul 3), permițând trecerea prin tunelurile A și B (ADR 8.6.4, capitolul 8). Este necesar un certificat de aprobare pentru rezervor (ADR 9.1.2, 6.8.2.4.6, capitolele 6, 9). Nu sunt specificate precauții pentru spații închise (de exemplu, ventilație) pentru UN 1978, deoarece nu este enumerat în ADR 5.5.3 (capitolul 7), spre deosebire de UN 1845. Opțiunea A este incorectă pentru cod și precauții, opțiunea C este incorectă pentru cod și monitorizare, iar opțiunea D este falsă.

Întrebarea 231

Un vehicul cisternă transportă 1500 de litri de UN 1203 (benzină, clasa 3, grupa de ambalare II) și 1000 de litri de UN 3264 (lichid coroziv, acid, anorganic, n.o.s., clasa 8, grupa de ambalare II). Ce plăci portocalii și restricții de tunel se aplică?
A) O placă portocalie cu 33/1203, cod tunel B
B) Două plăci portocalii cu 33/1203 și 80/3264, cod tunel E
C) Plăci portocalii simple, fără restricții de tunel
D) Fără plăci portocalii, cod tunel D

Răspuns corect: B
Explicație: Pentru o încărcătură mixtă în rezervor, ADR 5.3.2.1.3 (capitolul 5) impune plăci portocalii separate: una cu numărul de pericol 33 și UN 1203 (clasa 3) și una cu 80 și UN 3264 (clasa 8) pe față/spate sau pe laterale (ADR 3.2.1, capitolul 3). UN 1203 are codul tunelului B, iar UN 3264 are codul E (Tabelul A, coloana 15). Se aplică codul cel mai restrictiv (ADR 8.6.3.2, capitolul 8), astfel încât codul E interzice trecerea prin tunelurile B, C, D și E. Opțiunea A omite UN 3264 și codul, opțiunea C este incorectă pentru cisterne, iar opțiunea D este falsă.

Întrebarea 232

Un camion transportă 800 kg de UN 2814 (substanțe infecțioase, care afectează oamenii, clasa 6.2) în ambalaje triple. Ce teste de ambalare și cerințe de parcare se aplică?
A) Test de cădere de 1,2 m, parcarea în zone publice permisă
B) Test de cădere de la 9 m, parcarea numai în depozite supravegheate
C) Fără teste, fără restricții de parcare
D) Test de cădere de la 6 m, parcare cu semne de avertizare

Răspuns corect: B
Explicație: UN 2814 impune ambalarea triplă conform P620 (ADR 4.1.4.1, capitolul 4), testată cu un test de cădere de la 9 m și un test de pulverizare cu apă pentru substanțele din categoria A (ADR 6.3.5, capitolul 6). Parcarea este restricționată la depozite supravegheate sau zone securizate pentru substanțe infecțioase (ADR 8.4, capitolul 8). Opțiunea A este incorectă (1,2 m este pentru alte mărfuri), opțiunea C omite testele și restricțiile, iar opțiunea D este incorectă în ceea ce privește înălțimea de testare și semnele.

Întrebarea 233

O încărcătură mixtă include 600 kg de UN 1845 (Dioxid de carbon, solid, clasa 9, categoria de transport 3) și 400 kg de UN 1133 (Adezivi, clasa 3, grupa de ambalare II, categoria de transport 2). Ce precauții privind spațiile închise și ce instruire a șoferilor sunt necesare?
A) Ventilație, certificat ADR de bază
B) Monitorizarea CO2, fără certificat ADR
C) Fără precauții, certificat ADR de bază
D) Ventilație, specializare în rezervoare

Răspuns corect: B
Explicație: UN 1845 (600 × 1 = 600 puncte) și UN 1133 (400 × 3 = 1200 puncte) totalizează 1800 de puncte, sub pragul de 1000 de puncte pentru scutire (ADR 1.1.3.6, capitolul 1), astfel încât nu este necesar un certificat ADR pentru șofer (ADR 8.2.1, capitolul 8). UN 1845 sub 1000 kg nu necesită ventilație, dar spațiile închise trebuie să dispună de monitorizare a CO2 ca măsură de precauție (ADR 5.5.3, capitolul 7). Opțiunea A este incorectă pentru instruire, opțiunea C omite măsurile de precauție, iar opțiunea D este incorectă pentru specializare.

Întrebarea 234

Un vehicul transportă 1000 kg de UN 2922 (lichid coroziv, toxic, n.o.s., clasa 8, grupa de ambalare II, pericol secundar 6.1) în ambalaje. Ce segregare și echipament pentru vehicul sunt necesare?
A) Separare de clasa 3, stingător de 2 kg
B) Fără segregare, stingător de 12 kg
C) Segregare de clasa 3, stingător de 12 kg
D) Segregare de clasa 9, stingător de 6 kg

Răspuns corect: C
Explicație: UN 2922 (1000 × 3 = 3000 puncte, categoria de transport 2) depășește scutirea de 1000 de puncte (ADR 1.1.3.6, capitolul 1). ADR 7.5.2 (capitolul 7) impune separarea de clasa 3 (lichide inflamabile) pentru a preveni reacțiile (tabelul 7.5-1). ADR 8.1.4.2 (capitolul 8) impune o capacitate a stingătorului de 12 kg pentru încărcăturile neexemptate cu mărfuri toxice/corozive. Opțiunea A este incorectă pentru stingător, opțiunea B omite separarea, iar opțiunea D este incorectă pentru clasa de separare.

Întrebarea 235

Care este gradul de umplere și de etichetare pentru un rezervor care transportă UN 1978 (propan, clasa 2, gaz lichefiat)?
A) Umplere 97%, plăcuțe clasa 3
B) Umplere în funcție de raportul de densitate, placardă clasa 2
C) Umplere 90%, fără placardă
D) Umplere 100%, placare clasa 9

Răspuns corect: B

Explicație: Pentru gazele lichefiate precum UN 1978, ADR 4.3.3.2.2 (capitolul 4) impune ca gradul de umplere să se bazeze pe raportul de umplere și densitatea la temperatura de referință (de exemplu, 50 °C). ADR 5.3.1 (capitolul 5) impune afișarea de plăci pentru gaze inflamabile din clasa 2 (250 mm x 250 mm) pe toate cele patru laturi ale rezervorului. Opțiunea A este incorectă în ceea ce privește umplerea și clasa, opțiunea C omite plăcile, iar opțiunea D este incorectă în ambele cazuri.

Întrebarea 236

Un transport de UN 1202 (motorină, clasa 3, grupa de ambalare III) într-un IBC necesită ce teste de ambalare și ce perioadă de păstrare pentru documentul de transport?
A) Test de cădere de 1,2 m, păstrare de 1 lună
B) Test de cădere de la 1,8 m, păstrare de 3 luni
C) Fără teste, 1 an de păstrare
D) Test de cădere de la 0,8 m, 5 ani de păstrare

Răspuns corect: B
Explicație: UN 1202 într-un IBC (IB03, ADR 3.2.1, capitolul 3) necesită un test de cădere de la 1,8 m pentru grupa de ambalare III (ADR 6.5.6, capitolul 6). Documentul de transport trebuie păstrat timp de 3 luni (ADR 5.4.1.1.1, capitolul 5). Opțiunea A este incorectă în ceea ce privește înălțimea de cădere, opțiunea C omite testele, iar opțiunea D este incorectă în ambele cazuri.

Întrebarea 237

Un vehicul cisternă care transportă UN 1789 (acid clorhidric, clasa 8, grupa de ambalare II) trebuie să îndeplinească ce cerințe privind construcția vehiculului și restricțiile de tunel?
A) Cablare standard, fără restricții de tunel
B) Cablare rezistentă la coroziune, codul tunelului E
C) Cablare rezistentă la explozie, cod tunel B
D) Fără cablaj special, cod tunel D

Răspuns corect: B
Explicație: Vehiculele care transportă UN 1789 necesită instalații electrice rezistente la coroziune (ADR 9.2.2.6, capitolul 9). UN 1789 într-un rezervor are codul de restricție pentru tunel E (ADR 3.2.1, coloana 15, capitolul 3), interzicând trecerea prin tunelurile B, C, D și E (ADR 8.6.4, capitolul 8). Opțiunea A omite restricțiile, opțiunea C este incorectă pentru cablaj și cod, iar opțiunea D este incorectă pentru ambele.

Întrebarea 238

Un camion transportă 2000 kg de UN 1845 (Dioxid de carbon, solid, clasa 9) în ambalaje. Ce precauții pentru spații închise și plăci portocalii sunt necesare?
A) Ventilație, plăci portocalii cu UN 1845
B) Monitorizarea CO2, fără plăci portocalii
C) Fără precauții, plăci portocalii cu numărul de pericol 90
D) Ventilație, numai plăci Clasa 9

Răspuns corect: D
Explicație: UN 1845 peste 1000 kg necesită ventilație în spații închise (de exemplu, compartimentul de încărcare) pentru a preveni acumularea de CO2 (ADR 7.5.11, 5.5.3, capitolul 7). Sunt necesare plăcuțe clasa 9 (ADR 5.3.1, capitolul 5), dar nu sunt necesare plăci portocalii, deoarece UN 1845 nu are număr de identificare a pericolului (ADR 3.2.1, coloana 11). Opțiunea A este incorectă pentru plăci, opțiunea B omite plăcuțele, iar opțiunea C este incorectă pentru număr și precauții.

Întrebarea 239

O încărcătură mixtă include 400 kg de UN 3480 (baterii litiu-ion, clasa 9) în conformitate cu dispoziția specială 188 și 600 kg de UN 3264 (lichid coroziv, acid, anorganic, n.o.s., clasa 8, grupa de ambalare II, categoria de transport 2). Ce instrucțiuni scrise și ce capacitate a stingătorului de incendiu sunt necesare?
A) Instrucțiuni pentru clasa 8, stingător de 12 kg
B) Fără instrucțiuni, stingător de 2 kg
C) Instrucțiuni pentru ambele clase, stingător de 6 kg
D) Instrucțiuni pentru clasa 9, fără stingător

Răspuns corect: B
Explicație: UN 3480, în conformitate cu dispoziția specială 188, este scutit de documentare (ADR 5.4.3, capitolul 5). UN 3264 (600 × 3 = 1800 puncte) se situează sub pragul de scutire de 1000 de puncte (ADR 1.1.3.6, capitolul 1), astfel încât nu sunt necesare instrucțiuni scrise. Pentru încărcăturile scutite este necesar un stingător de 2 kg (ADR 8.1.4.2, capitolul 8). Opțiunea A este incorectă pentru scutire, opțiunea C este incorectă pentru instrucțiuni, iar opțiunea D este incorectă pentru clasă și stingător.

Întrebarea 240

Un vehicul cisternă transportă UN 0331 (Exploziv, de tip B, clasa 1). Ce certificat de cisternă, segregare și omologare a vehiculului sunt necesare?
A) Fără certificat, segregare de clasa 3, vehicul standard
B) Certificat de omologare, segregare de toate clasele, omologare EX/III
C) Certificat de omologare, fără segregare, omologare FL
D) Fără certificat, segregare de clasa 8, omologare AT

Răspuns corect: B

Explicație: UN 0331 într-un rezervor necesită un certificat de omologare pentru rezervor (ADR 6.8.2.4.6, capitolul 6). ADR 7.5.2 (capitolul 7) impune separarea de toate celelalte clase de mărfuri periculoase din cauza riscurilor de explozie (tabelul 7.5-1). Vehiculul trebuie să fie EX/III, omologat conform ADR 9.3 (capitolul 9). Opțiunea A omite certificatul și aprobarea, opțiunea C este incorectă în ceea ce privește separarea și tipul, iar opțiunea D este incorectă în toate privințele.

Drepturi de autor și condiții de utilizare

Acest eBook este protejat de drepturi de autor și este destinat exclusiv utilizării personale de către cumpărătorul inițial. Este strict interzisă copierea, distribuirea, revânzarea sau partajarea acestui eBook cu terți sub orice formă fără permisiunea expresă scrisă a autorului/editorului. Încălcarea acestor termeni poate duce la acțiuni legale și răspundere pentru orice daune rezultate.

© SafetyNet Publishers, 2025


80
326
GESCHLOSSEN
CLOSED
OPEN
OUVERT
OFFEN
OPEN